

ACTUALIZADO EM 13-07-2015

Novos Artigos incluídos no final do presente regulamento

15.1.2 - Em 20-03

3.6 e 3.7 - Em 13-07

REGULAMENTO

Art. 1 - DEFINIÇÃO - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2015 o troféu designado por Troféu António Dinis (TAD), destinada exclusivamente à categoria etária *Cadetes* a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Karting (PEK), pelo Regulamento Técnico Nacional de Karting (RTNK), pelo presente Regulamento, pelos Regulamentos Particulares das provas que o compõem e anexos a estes.

Art. 2 - CALENDÁRIO - As provas que integram o TAD 2015 que será disputado no mesmo programa das provas do CNK, em número total de cinco, são as seguintes:

| PROVA | ORGANIZADOR |
|--|---------------------|
| CIRCUITO DE KARTING DE VIANA DO CASTELO | SPORT C. DO PORTO |
| CIRCUITO DE KARTING DE FÁTIMA | N. D. M. DE LEIRIA |
| CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA | C. A. DO MINHO |
| CIRCUITO DE KARTING DE VIANA DO CASTELO II | MOVIMENTO S. CLUBE |
| CIRCUITO DE KARTING DO BOMBARRAL | A. C. D. M. ESTORIL |

Art. 3 - INSCRIÇÃO NO TROFÉU

3.1- Para efeitos de pontuação no TAD, apenas serão considerados os condutores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no TAD, através do preenchimento e entrega do respectivo boletim de inscrição acompanhado da correspondente liquidação da taxa de inscrição no campeonato, a qual terá o valor de **75,00 €**.

3.2 - Quaisquer pontuações para o TAD só serão atribuíveis a partir do momento em que o respectivo condutor haja oficializado a sua inscrição no campeonato, nos termos constantes do presente artigo.

3.3 - Quaisquer outros condutores que pontualmente participem nas corridas pontuáveis para o TAD, mas não se encontrem neles inscritos oficialmente, não obterão quaisquer pontuações nem retirarão pontos aos condutores oficialmente inscritos no TAD.

3.4 - Para efeitos de inscrição no TAD, a entrega dos boletins de inscrição deverá ser efectuada na:

Sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Tel. 217 112 800 - Fax 217 112 801 - E-mail: licencas1@fpak.pt; licencas2@fpak.pt

Delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Tel. 229 352 168 - Fax 229 382 875 - E-mail: norte@fpak.pt

Delegação FPAK Madeira - Rua dos Aranhas, 53, 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

Tel. 291 224 688 - Fax 291 229 724 - E-mail: madeira@fpak.pt

3.5 - Só poderão ser aceites inscrições no TAD desde que o respectivo concorrente ou condutor sejam detentores (à data de inscrição no TAD) de Licença Desportiva Regional Cadetes válida. E em caso de menores, desde que acompanhada de declaração assinada pelos pais (ou tutor se for o caso) autorizando a participação dos condutor nas provas do Troféu António Dinis.

3.6 -

3.7 -

Art. 4 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

4.1 - A taxa de inscrição em cada prova do TAD é livre, sendo definida no regulamento particular da prova, sendo que e em anexo à taxa de inscrição, deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK.

4.2 - A inscrição em cada prova pontuável para o TAD será da responsabilidade dos respectivos concorrentes e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

4.3 - Considerando a validade de 365 dias a contar da data da emissão da licença, todo(s) o(s) concorrente(s) e condutor(es) cuja(s) licença(s) caduque(m) no decurso do troféu, não poderão participar numa prova sem que previamente tenham procedido à renovação da licença obrigando-se a apresentá-la no ato das verificações documentais.

4.4 - Fica impedido de participar na prova todo o concorrente e condutor e que não esteja na posse de licença desportiva válida.

Art. 5 - KARTS ADMITIDOS

5.1 - Em todas as provas, pontuáveis para o TAD 2015, serão admitidas a participar exclusivamente os karts definidos no RTNK 2015 da categoria Cadetes e nas condições ali estabelecidas.

5.2 - Nos termos das PEK 2015, o número máximo de Karts admitidos em pista é de:

| | |
|------------------------------|----------|
| Corridas | 34 Karts |
| Treinos Livres | 40 Karts |
| Treinos Cronometrados | 36 Karts |

5.3 - Em cada prova do TAD 2015, cada condutor pode apresentar à verificação inicial, no máximo um chassis e dois motores nos termos dos seguintes artigos:

5.3.1 - No decurso de uma prova, o condutor da categoria Cadete poderá utilizar os dois motores que apresentar na verificação técnica Inicial, sem que lhe seja aplicada qualquer penalização. Porém, após as verificações técnicas Iniciais, um dos dois motores verificados terá de ficar obrigatoriamente em parque fechado, só podendo dali sair por troca, contra a entrega do motor que, pelo mesmo condutor, foi até ali utilizado, o qual ficará também em Parque Fechado, à guarda dos Comissários Técnicos (CT). O motor substituído não mais poderá ser reutilizado na mesma prova.

5.3.2 - A troca de motor terá de ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD), depois de obtido o parecer favorável do Delegado Técnico da FPAK.

5.3.1 - No decurso de uma prova, o condutor poderá substituir o chassis. Em caso algum é autorizada a reutilização nessa prova do chassis substituído.

5.3.1.1 - A substituição do chassis terá de ser autorizada pelo CCD, depois de obtido o parecer favorável do Delegado Técnico da FPAK.

5.3.1.2 - O material substituto terá de ser sujeito a Verificação Técnica e selado ou marcado. Essa verificação técnica apenas poderá ocorrer a partir do momento em que pelo CCD haja sido emitida (por escrito) a respectiva autorização de substituição.

5.3.1.3 - Em qualquer circunstância, a substituição do chassis no decurso de uma prova implicará as seguintes penalizações:

a) Substituição a partir dos Treinos Cronometrados (inclusive) - o condutor recuará 10 posições na grelha de partida (em relação ao posicionamento que o melhor tempo por si registado nos treinos cronometrados lhe atribuiria) para a 1ª corrida de qualificação;

b) Substituição apenas a partir da 1ª corrida de qualificação (inclusive) - o condutor será colocado no final na grelha de partida para a 1ª corrida de qualificação. independentemente do resultado do sorteio para a constituição da grelha.

No caso de haver mais do que um condutor nessa situação, a colocação no final da grelha corresponderá à classificação do treino cronometrado.

c) Substituição apenas a partir da 2ª corrida de qualificação (inclusive) - o condutor será colocado no final na grelha de partida para a 2ª corrida de qualificação. No caso de haver mais do que um condutor nessa situação, a colocação no final da grelha corresponderá à classificação da primeira corrida.

d) Substituição nas corridas Final 1 e Final 2: ao condutor será atribuída uma penalização em tempo de 20 segundos, a somar ao tempo total que vier a registar na corrida em que se verificar a substituição (final 1 ou final 2).

Com a consequente correcção a ser introduzida na ordem da classificação final dessa corrida.

5.4 - Mudança de material (chassis): a marca do chassis apresentado por um Condutor na verificação técnica inicial da primeira prova do TAD em que participar, terá de manter-se inalterada durante todo o Troféu.

Excepcionalmente, e no decurso do TAD 2015, será autorizada a mudança da marca do chassis, mudança que será irreversível a partir do momento em que seja efectuada. Um eventual incumprimento desta norma impedirá o condutor de participar na prova em que tal situação seja verificada, ou no caso desse incumprimento vir a ser verificado posteriormente, serão retirados e anulados os pontos que nessa(s) prova(s) tenha(m) sido obtido(s) para o TAD.

Art. 6 - GENERALIDADES

6.1 - Os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada nos termos do Art. 19 das PEK e do 2.15 Prescrições Gerais CIK/FIA.

6.2 - Um *briefing* escrito para todos os condutores será distribuído nas verificações documentais. Contudo, um *briefing* presencial com o director de prova / starter e todos os condutores de cada categoria será efectuado na pré-grelha da 1ª corrida dessa categoria.

Caso o director de prova / starter, entenda ser importante efectuar qualquer outro esclarecimento após a 1ª corrida, este poderá ser realizado na pré-grelha de qualquer das corridas subsequentes.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - A quantidade, marca, modelo e tipo de pneus a utilizar são as definidas nos Art. 9.1 e 9.2 do RTNK, categoria Cadetes.

7.2 - Em cada competição e de acordo com o horário oficial da prova, um voucher deve ser adquirido junto da Riakart, fornecedor exclusivo dos pneus para o TAD. Contra a entrega do voucher, a distribuição dos pneus efectuar-se-á na zona técnica, sendo os pneus ali em stock, escolhidos à sorte e entregues ao respetivo condutor.

Os pneus poderão ser numerados e os códigos de barras correspondentes registados e alocados informaticamente a cada condutor.

7.3 - Não haverá parque Fechado de pneus, ficando estes, durante toda a prova, à inteira e exclusiva responsabilidade do concorrente.

7.4 - Um dispositivo de controle e medição *MiniRAE Lite*, será usado no acesso à pré-grelha dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, para verificar se os pneus estão em conformidade com os regulamentos. Esta verificação pode também ser efectuada aleatoriamente, em qualquer momento da prova.

A medição de VOC dos pneus não pode exceder **4 ppm** (valor limite máximo) em qualquer circunstância.

Na montagem de pneus só é permitida a utilização de água e sabão de modo a não interferir nas leituras da máquina.

Não é permitido adicionar qualquer produto aos pneus que lhes altere as características de origem e/ou altere o seu desempenho em pista.

7.5 - Se pela medição VOC se verificar que um ou mais pneus não estão em conformidade com os regulamentos, o condutor e o kart não serão autorizados a entrar na pré-grelha para participar na correspondente corrida. Nestas circunstâncias, o CT agirá na qualidade de juiz de facto.

Não serão aceites reclamações contra este procedimento. Protestos e apelos sobre esta proibição de aceder à pré-grelha, não têm efeitos suspensivos.

Art. 8 - CARBURANTE E TESTE DE CARBURANTE - De acordo com as normas estabelecidas no Art. 21, das PEK e no RTNK.

Art. 9 - CRONOMETRAGEM

9.1 - A cronometragem obedecerá às normas estabelecidas no Art. 14 das PEK.

9.2 - Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e corridas, um *transponder* oficial.

9.2.1 - Aos concorrentes é autorizado a utilização de *transponders* pessoais (personal transponders - TP), desde que o mesmo seja compatível com o sistema de cronometragem.

Nesse caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

9.3 - O *transponder* da organização poderá ser levantado no decurso das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução a definir pela organização, a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do *transponder* em perfeito estado de conservação.

Os organizadores estão autorizados a cobrar uma taxa de utilização por cada *transponder*, a qual deverá constar do regulamento particular da prova.

9.4 - Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada *transponder*, a sua utilização é obrigatória desde o início dos treinos livres.

Art. 10 - EQUIPAS - Entende-se por *equipa*, o conjunto constituído pelo concorrente/condutor inscrito e pelos seus 2 *assistentes* e eventualmente, pelo *concorrente moral*.

Art. 11 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

11.1 - A data e hora das verificações administrativas e técnicas são as constantes da grelha horária tipo do CNK 2015 publicada pela FPAK.

11.2 - O Organizador deverá indicar no regulamento particular complementar o local exacto onde as mesmas se realizam.

11.3 - A apresentação das fichas de homologação (ou fichas técnicas) do chassis e demais componentes sujeitos a homologação, a utilizar pelos concorrentes, é obrigatória no acto das verificações técnicas, e sempre quando exigidas.

11.4 - No final de cada prova do TAD 2015 o clube organizador obriga-se a fazer as verificações técnicas definidas no Art. 43 das PGAK.

Todos os karts dos restantes concorrentes classificados serão mantidos sob reserva no parque fechado e até à abertura oficial do mesmo, para eventuais verificações técnicas.

Art. 12 - HORÁRIO DA PROVA - De acordo com a grelha horária tipo do CNK 2015 (de cumprimento obrigatório) publicada pela FPAK em www.fpak.pt

Art. 13 - DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

13.1 - O programa de cada prova do TAD 2015 será disputado numa jornada de 2 dias, com o seguinte esquema:

Treinos livres (uma sessão única de 10 minutos)

- **Treinos cronometrados** (uma sessão de 10 minutos)
- **Treinos de carburação** (uma sessão de 10 minutos, apenas no dia em que o programa da prova não se inicie com treinos livres)
- **Duas corridas de Qualificação**
- **Uma corrida final 1**
- **Uma corrida final 2**

Apenas as corridas final 1 e final 2 pontuarão individualmente para o TAD 2015 nos termos previstos no Art. 15.

13.2 - Treinos livres - nos termos previstos no Art. 25, das PEK.

13.3 - Treinos cronometrados - Nos termos previstos no Art. 26, das PEK.

13.4 - Grelhas de partida:

13.4.1 - Para cada corrida serão definidas nos termos estabelecidos no Art. 27, das PEK:

- a) 1ª corrida de qualificação, de acordo com os melhores tempos de volta obtidos por cada condutor nos treinos cronometrados;
- b) 2ª corrida de qualificação: pela ordem da classificação final da 1ª corrida de qualificação;
- c) corrida final 1: pelo somatório de pontos obtidos nas duas corridas de qualificação, em que pela classificação de cada uma delas será atribuída a seguinte pontuação exclusivamente para formação da grelha da corrida final 1:

| Classificação | Pontuação |
|---------------|-----------|
| 1º | 0 |
| 2º | 2 |
| 3º | 3 |
| 4º | 4 |
| 5º | 5 |
| 6º | 6 |
| 7º | 7 |

e assim sucessivamente, com acréscimo de um ponto.

- d) corrida final 2 : pela ordem da classificação final da corrida final 1.

13.4.2 - Para efeitos de pontuação em cada corrida, considera-se que um condutor participa numa corrida, desde que participe regularmente na partida efectiva e ultrapasse a linha de partida, mesmo que não consiga concluir uma volta completa.

13.4.3 - Se um condutor não participar numa das corridas, ser-lhe-ão atribuídos **N+2** pontos, sendo **N** o número total de condutores constantes na lista de participantes da respectiva categoria.

13.4.3.1 - Ao condutor desclassificado numa corrida serão atribuídos **N+3** pontos, sendo **N** o número total de condutores constantes na lista de participantes da respectiva categoria.

13.4.4 - Em caso de *ex-aequo* no somatório de pontos das duas corridas o desempate para a formação da grelha da corrida final, far-se-á aplicando o Art. 27.9.1 das PEK.

13.4.5 - Quando se verificar um número de condutores superior à capacidade da pista, a definição das grelhas de partida será estabelecida nos termos definidos nas PEK.

Art. 14 - CORRIDAS - PRÉMIOS

14.1 - As distâncias de cada corrida são de:

| | |
|--------------|-------------|
| Qualificação | Final 1 e 2 |
|--------------|-------------|

14.2 - Nas corridas final 1 e final 2, **será utilizada a bandeira azul e vermelha** (dupla diagonal) prevista na alínea f) do Art. 19.1.1 das PEK a qual será exibida a todo o condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já o tenha sido.

Na sua próxima passagem junto ao acesso à zona técnica, o condutor deverá entrar directamente no parque chegada, não podendo regressar à corrida.

14.3 - Pela classificação obtida em cada uma das corridas final 1 e final 2, serão premiados, em cerimónia de pódio distintas:

a) No mínimo os 3 primeiros classificados na corrida final 1;

b) No mínimo os 3 primeiros classificados na corrida final 2;

c) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 1;

d) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 2.

14.3.1 - Para efeitos de distribuição de prémios não será extrapolada qualquer classificação de entre os condutores inscritos e os não inscritos no Troféu António Dinis.

14.4 - O organizador indicará no respectivo regulamento particular a lista de prémios e o local da sua distribuição.

14.5 - Os condutores e concorrentes (equipa) que não estejam presentes nas cerimónias de distribuição de prémios de cada prova, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes condutores.

Art. 15 - PONTUAÇÕES - CLASSIFICAÇÕES NO TROFÉU ANTÓNIO DINIS 2015

15.1 - Em cada uma das provas definidas no Art. 2 e segundo a classificação final de cada uma das corridas final 1 e final 2, os condutores obterão os seguintes pontos para o Troféu António Dinis 2015 previstos no Art. 20.3, das PGAK:

| CORRIDAS - FINAL 1 e FINAL 2 | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|
| 1º | 25 Pontos | 9º | 4 Pontos |
| 2º | 20 Pontos | 10º | 2 Pontos |
| 3º | 17 Pontos | Restantes classificados | 1 Ponto |
| 4º | 14 Pontos | | |
| 5º | 12 Pontos | | |
| 6º | 10 Pontos | | |
| 7º | 8 Pontos | | |
| 8º | 6 Pontos | | |

15.1.1 - Adicionalmente, nos termos do Art. 20.4 das PGAK e tendo em atenção o disposto nos Art. 3, serão ainda atribuídos os seguintes pontos extras para o TAD 2015:

| | Pontos extra |
|--|--------------|
| Melhor tempo nos Treinos Cronometrados (pole position) | 1 |
| Volta mais rápida na corrida final 1 e final 2 | 1 |

15.2 - Para o apuramento da pontuação será considerado o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das finais 1 e o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das finais 2, subtraindo-se ao total, a pior pontuação obtida na final 1 e final 2.

Porém, se para a contabilização referida anteriormente, numa qualquer destas corridas um piloto for desclassificado ou excluído, os zero pontos obtidos não poderão ser contabilizados como pior

pontuação. Neste caso, ser-lhe-á retirada a pior pontuação de entre as outras que tenha obtido e que sejam de valor igual ou superior a 1 ponto.

15.3 - No final do Troféu António Dinis 2015 eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate, previstas no Art. 20.5 das PGAK.

Art. 16 - PRÉMIOS FINAIS

16.1 - Ao condutor que, no final do Troféu António Dinis 2015 tenha obtido o maior número de pontos (de acordo com o Art. 3 e 16 do presente regulamento, será atribuído o título de VENCEDOR do TROFÉU ANTÓNIO DINIS 2015 e ser-lhe-á entregue uma réplica do Troféu António Dinis na Gala dos Campeões 2015.

16.1.2 - Aos classificados em segundo e terceiro lugar serão atribuídas taças.

16.1.3 - Às condutoras com maior pontuação, serão atribuídas taças.

Art. 17 - CASOS OMISSOS - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS: Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente regulamento serão analisados e decididos pela FPAK, em conformidade com as disposições do CDI e da regulamentação nacional em vigor.

ALTERAÇÕES

13.1 - .../

➤ **Treinos livres** (uma sessão única de **15** minutos) **alterado em 08-04**

...

➤ **Duas corridas de Qualificação**

➤ **Uma corrida final 1**

➤ **Uma corrida final 2**

As corridas **de qualificação 1, qualificação 2**, final 1 e final 2 pontuarão individualmente para o TAD 2015 nos termos previstos no Art. 15.

15.1.2 - Em cada uma das duas corrida de qualificação e segundo a classificação final de cada uma delas, os condutores obterão para o TAD 2015 (tendo em atenção o disposto no Art. 3), 50% (cinquenta por cento) dos pontos previstos no Art. 15.1 do presente regulamento.

| CORRIDAS - QUALIFICAÇÃO 1 e 2 | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|
| 1º | 12,5 Pontos | 9º | 2 Pontos |
| 2º | 10 Pontos | 10º | 1 Pontos |
| 3º | 8,5 Pontos | Restantes classificados | 0,5 Ponto |
| 4º | 7 Pontos | | |
| 5º | 6 Pontos | | |
| 6º | 5 Pontos | | |
| 7º | 4 Pontos | | |
| 8º | 3 Pontos | | |

Reactualização em 26-03 e 08-04

15.2 - Para o apuramento da pontuação será considerado **o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das qualificações 1, o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das qualificações 2**, o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das finais 1 e o máximo de até 4 resultados obtidos na totalidade das finais 2, **o máximo de 4 pontos extra pelo melhor**

tempo dos treinos cronometrados, e o máximo de 4 pontos extra obtidos pela volta mais rápida na final 1 e o máximo de 4 pontos extra obtidos pela volta mais rápida na final 2, subtraindo-se ao total, a pior pontuação obtida na **qualificação 1, qualificação 2, final 1 e final 2 e os eventuais pontos extra obtidos pelo melhor tempo dos treinos cronometrados e pela volta mais rápida em cada uma das finais 1 e final 2, que excedam os 4 a considerar para o apuramento da pontuação final.**

Porém, se para a contabilização referida anteriormente, numa qualquer destas corridas um piloto for desclassificado ou excluído, os zero pontos obtidos não poderão ser contabilizados como pior pontuação. Neste caso, ser-lhe-á retirada a pior pontuação de entre as outras que tenha obtido e que sejam de valor igual ou superior a **0,5** ponto.

Eliminados em 23-03

~~8.1 - Em cada competição e de acordo com o horário oficial da prova, um voucher deve ser adquirido junto do fornecedor oficial do carburante.~~

~~8.2 - Em todas as provas do TAD, a gasolina oficial de prova, já misturada, será fornecida exclusivamente pela Riakart, nas condições constantes no RTNK.~~

~~8.3 - Antecedendo o acesso à pré-grelha para os treinos cronometrados e corridas, o programa oficial da prova, prevê um horário para o abastecimento do carburante, que contra a entrega do voucher, será efetuado na zona técnica. No ato do abastecimento, os reservatórios dos karts, obrigatoriamente terão de estar vazios e sem quaisquer resíduos sólidos ou líquidos.~~

~~8.4 - Qualquer atraso no abastecimento por culpa do condutor, não obriga a alterar a hora de encerramento do acesso à pré-grelha.~~

~~8.5 - A qualquer momento da prova poderá ser executada uma análise ao carburante sem qualquer aviso prévio, através da seguinte máquina: FT-64 - Deluxe Fuel Teste.~~

Alterado em 27-03

7.4 - de 15 ppm para 4 ppm

Alterado em 08-04 / 08-06

5.3.1.3 - Em qualquer circunstância, a substituição do chassis ~~ou do motor~~ no decurso de uma prova implicará as seguintes penalizações:

a) Substituição depois das Verificações Técnicas Iniciais e antes dos Treinos Cronometrados - o condutor recuará 10 posições na grelha de partida (em relação ao posicionamento que o melhor tempo por si registado nos treinos cronometrados lhe atribuiria) para a 1ª corrida de qualificação;

b) Substituição depois dos treinos cronometrados e antes da 1ª corrida de qualificação - o condutor será colocado no final na grelha de partida para a 1ª corrida de qualificação, independentemente do tempo que haja registado nos treinos cronometrados.

No caso de haver mais do que um condutor nessa situação a colocação no final da grelha corresponderá à classificação do treino cronometrado.

c) Substituição depois da 1ª corrida de qualificação e antes da 2ª corrida de qualificação - o condutor será colocado no final na grelha de partida para a 2ª corrida de qualificação, independentemente da classificação que haja registado na 1ª corrida de qualificação.

No caso de haver mais do que um condutor nessa situação, a colocação no final da grelha corresponderá ao escalonamento da classificação final de cada um dos condutores assim considerados na 1ª corrida de qualificação.

d) Substituição depois da 2ª corrida de qualificação e antes de qualquer das corridas Final 1 e Final 2 - ao condutor será atribuída uma penalização em tempo de 20 segundos, a somar ao tempo total que vier a registar na corrida em que se verificar a substituição (Final 1 ou Final 2).

Com a consequente correcção a ser introduzida na ordem da classificação final dessa corrida.

Alterado em 13-07

3.6 - A Inscrição para no **TAD**, terá que se realizar, até ao dia do fecho das inscrições da respectiva prova (com exceção da 1ª prova que será um dia antes das verificações administrativas).

3.7 - **Data limite para a inscrição no TAD** - Até ao prazo do fecho das inscrições da 4ª prova do calendário