



TROFÉU NACIONAL PERÍCIA CLÁSSICOS E ORIGINAIS 2018

VISA FPAK nº 025B/TFNP/2018

Emitido em: 26/03/2018



REGULAMENTO

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria nº 5 - 1º Esq - 2845-054 Cruz de Pau, Amora, Seixal

Contactos : 939 552 675 - 934 073 356

NIPC: 505 026 058

Mail: slalomclubeportugal@sapo.pt



TROFÉU NACIONAL PERÍCIAS/CLÁSSICOS E ORIGINAIS 2018

REGULAMENTO ANEXO 2

Art.1 – ORGANIZAÇÃO - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, organiza em 2018 uma manifestação desportiva denominada TROFÉU NACIONAL PERÍCIAS/CLÁSSICOS E ORIGINAIS 2018, sendo reservado a Viaturas Clássicas e Originais o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e pelo presente Regulamento.

1.1 – Os esquemas de prova deste Troféu são diferentes dos esquemas do Troféu Nacional de Perícias 2018

1.2- Os eventuais casos não previstos no presente Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões a ratificação pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria Nº 5-1ºEsq.

2845-054 Cruz de Pau, Amora

Telef: 93 955 26 75 – 93 407 33 56

slalomclubeportugal@sapo.pt

ORLANDO TOMÁS

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS

LEANDRO MOREIRA

MANUEL DE SOUSA

Art. 3 - CALENDÁRIO

CHAMUSCA
ALTER DO CHÃO
LABRUGEIRA
FERREIRA DO ZÊZERE
ALMEIDA (VILAR FORMOSO)
PEGO
POMBAL
A DESIGNAR
PINHEL
ARRUDA DOS VINHOS
SÁTÃO
SERTÃ
Ficam Pendentes duas Provas em datas a designar

De acordo com o Calendário Desportivo Nacional



Art. 4 - AUTOMOVEIS ADMITIDOS

São admitidas todas as viaturas Clássicas e Originais com carroçaria original, divididos por Grupos e Classes de viaturas

4.1 – GRUPO 1 - CLÁSSICOS - Viaturas Fabricadas até 31-12-1992. Todas as cilindradas. Sem alterações. Apenas uma classificação Geral.

4.2 – GRUPO 2 - CLÁSSICOS E ORIGINAIS – As viaturas Podem ter alterações mecânicas, e motor da marca. Será criada uma classificação Geral e duas classes de viaturas:

CLASSE A – Viaturas de Tração Frente

CLASSE B – Viaturas de Tração Traseira

4.3 – TROFÉU DE INICIADOS – Reservado a novos Participantes.

4.4 – TROFÉU FEMININO

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - Para Participar no Troféu Nacional Perícias/Clássicos e Originais 2018, não haverá pagamento de Taxa de Inscrição.

5.1 - A Taxa de inscrição para cada prova, é decidida pelo organizador de cada prova.

5.2 - A Comissão Organizadora, reserva-se o direito de recusar a participação no Troféu Nacional Perícias Clássicos e Originais 2018, sem ter de justificar a sua razão.

Art. 6 – CONCORRENTES ADMITIDOS

6.1 – São admitidos como Concorrente/Condutor os possuidores de carta de condução válida, com ou sem Licença Desportiva. No entanto para pontuar para o Troféu o concorrente terá de ser titular de licença desportiva FPAK NACIONAL D ou superior.

6.2 – Durante a prova, é autorizado o Piloto ser acompanhado desde que o acompanhante tenha mais de 16 anos e seja licenciado com licença LAZER AUTO, devendo ser facultada se a Organização o exigir.

6.2.1 – De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capitulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

6.3 – Na verificação documental deverão ser exibidos o livrete e Título de Registo de propriedade ou documento único do veículo ou documento equivalente.

6.4 - Um Piloto pode participar nas várias classes.

6.5 – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

6.6 – A organização aconselha todos os participantes a obterem licença desportiva na FPAK a qual tem incluído um Seguro.

Art. 7 – PNEUS - São Proibidos PNEUS SLICKS.



Art. 8 – PONTUAÇÕES

8.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	30 Pontos	6º	23 Pontos	11º	18 Pontos	16º	13 Pontos	21º	8 Pontos
2º	28 “	7º	22 “	12º	17 “	17º	12 “	22º	7 “
3º	26 “	8º	21 “	13º	16 “	18º	11 “	23º	6 “
4º	25 “	9º	20 “	14º	15 “	19º	10 “	24º	5 “
5º	24 “	10º	19 “	15º	14 “	20º	9 “	25º	4 “
Restantes 3 Pontos									

8.2 – CLASSIFICAÇÃO CLASSES

1º	20 Pontos	6º	13 Pontos	11º	8 Pontos		
2º	18 “	7º	12 “	12º	7 “		
3º	16 “	8º	11 “	13º	6 “		
4º	15 “	9º	10 “	14º	5 “		
5º	14 “	10º	9 “	15º	4 “		
Restantes 3 Ponto							

Art. 9 – PONTOS DE PRESENÇA – No Troféu Nacional de Perícias/Clássicos e Originais 2018, serão atribuídos 4 (quatro) Pontos suplementares de presença por prova, nas (4) quatro últimas provas a realizar ou a definir.

Art. 10 – Nas provas realizadas em dois dias (no mesmo local ou em locais diferentes) serão atribuídos (5) cinco Pontos a todos os participantes que participem nos dois dias.

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES - Para elaboração da classificação final de cada piloto, serão consideradas as 10 (dez) melhores pontuações de todas as provas a realizar, tendo em conta o disposto no Art..8º do presente regulamento.

11.1 – Nas últimas 4 (quatro) provas os participantes que participem pela primeira vez neste Troféu, não têm direito a pontuar.

11.2 – Para um piloto se classificar terá de participar no mínimo em 9 (nove) provas. Porém e se não se realizar o número mínimo de provas ou uma das provas, tiver que ser anulada por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora ou aos seus membros qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.

11.3 – O número de provas poderá ser alterado por motivos de força maior, sendo os participantes avisados com antecedência.

Art. 12 - FORMA DE DESEMPATE - No caso de 2 ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente os seguintes critérios de desempate:

- a) Ter participado no maior número de provas,
- b) Ter maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas.
- c) Ter maior pontuação no somatório de todas as provas.



Art. 13 – EXCLUSÕES - Será excluído qualquer Piloto que efectue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe ou que cause distúrbios na prova ou no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da Organização assim como criar mau estar nas provas que integram o Troféu.

Art. 14 - PRÉMIOS FINAIS: Serão distinguidos pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, os participantes vencedores detentores de Licença Desportiva

GERAL ABSOLUTA – Vencedor, 2º e 3º

CLASSE A – 1º

CLASSE B – 1º

Vencedor Iniciados

Vencedora Senhoras

Art. 15 - CASOS OMISSOS - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES E MODIFICAÇÕES - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nas PGAK.

16.1 - Qualquer modificação ao presente Regulamento será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK e no topo do texto surgirá a menção.

Actualizado em: