



TAÇA DE RALIS ALEM MAR AÇORES 2014

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADITAMENTO Nº1

Praia da Vitoria, 14 de Novembro de 2014



20/11/2014

O regulamento desportivo da T.R.A.M.A - 2014, sofre as seguintes alterações/correções:

Art. 14 - CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO

- 14.1 - Para a pontuação final da TRAMA 2014, serão considerados e em relação a cada participante, **5 (cinco) dos 6 (seis) resultados possíveis.**
- 14.2 - Para ser classificado na TRAMA 2014, um Primeiro Condutor deverá ter **participado num mínimo de três provas.** Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de quatro participações, na respectiva Taça, esta será considerada nula e de nenhum efeito.
- 14.3 - Para que a TRAMA 2014 e respectiva classificação final sejam efectivos e válidos, é necessário que pontuem no mínimo, 2 (duas) das 4 (quatro), provas referidas no Art. 11.
- 14.4 - Será declarado vencedor da TRAMA 2014, o Primeiro Condutor e Segundo Condutor (Navegador) que tenham obtido o maior número de pontos de acordo com os Art. 13, 14.1 e 14.2 do presente regulamento.
- 14.5 - No caso de 2 (dois) ou mais Condutores terminarem a Taça com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:
- 14.5.1 - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos primeiros condutores e segundos condutores (Navegadores) nas classificações gerais da TRAMA 2014, das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.
Ex.: um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.
- 14.5.2 - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para a TRAMA 2014.
- 14.5.3 - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para a TRAMA 2014.