



Actualizado em 20-07-2016

Aprovado pela FPAK em 31/03/2016



## REGULAMENTO DA “MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016”

### I - ORGANIZAÇÃO

#### A - COMPETIÇÃO

**Art. 1** - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira e o Classic Clube de Portugal organizam em 2016 uma competição desportiva reservada e devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016 (PERR), e pelos Regulamentos Particulares de cada prova.

**1.1** - A MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 é uma competição de provas de regularidade histórica, destinada a condutores e navegadores, composta por um conjunto de quatro provas, organizadas pelo Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

**1.2** - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, que submeterá tais decisões à ratificação da FPAK.

**1.3** - A Comissão Organizadora da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 é assim constituída:

Gonçalo Gil da Mota Gomes Pereira  
Luis Filipe Guerreiro de Brito  
Paulo Jorge Vaz Ramos de Almeida

**Art. 2** - As provas que integram a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, no total de 4 (quatro) são as seguintes:

Prova
Rampa dos Barreiros
Volta à Madeira Classic Rally
100 Milhas
Clássica Caminho dos Pretos

Datas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional

**2.1** - A MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, três das quatro provas referidas neste artigo.

**2.2** - Por motivos de força maior, a comissão organizadora poderá propor à FPAK, a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

#### B - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

**Art. 3** - Às provas da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, serão admitidos as viaturas das categorias descritas nas PERR 2016.

**3.1** - Dada a especificidade de cada prova, em cada uma delas só serão admitidas as categorias descritas no seu regulamento particular.

**3.2** - A montagem e utilização de qualquer aparelho de medida de distância para lá dos que equipam de origem o veículo, será regulamentada para cada prova.

## **C - CONDUTORES E NAVEGADORES**

**Art. 4** - Em cada prova da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 serão admitidos condutores com carta de Condução e navegadores, com ou sem licença desportiva. Aconselha-mos a licença desportiva NACIONAL D que inclui seguro.

**4.1** - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Conductor e Navegador. De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

**4.2** - Poderá alinhar como navegador, qualquer pessoa com idade superior a 18 anos, ou superior a 16 desde que devidamente autorizado pelos progenitores ou pelo seu tutor.

**4.3** - A bordo do veículo e, durante a prova de estrada, apenas podem permanecer os condutor e navegador, caberá ao condutor designado no Boletim de Inscrição, assumir todas as obrigações e responsabilidades que incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas.

**4.4** - Para que a classificação de um condutor numa prova seja pontuável para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade do rali, podendo excepcionar-se os sectores de ligação.

**4.5** - Todo o condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

**4.6** - Todo o condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, a sua classificação poderá ser considerada para efeitos de cada prova, mas não será considerada para efeitos da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016.

## **II - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS COMPETIÇÕES**

### **A - PROVAS DE ESTRADA**

**Art. 5** - O percurso comum da prova de estrada, será obrigatoriamente em piso (estabilizado), composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

**5.1** - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um Parque de Partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

**5.2** - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

**5.3** - O Organizador divulgará o troço de aferição de acordo com o Art. 7.6 das PERR.

Qualquer exceção aos parágrafos anteriores deverá ser solicitada à Direcção da FPAK, que a analisará e decidirá de acordo com a fundamentação apresentada.

### **B - PROVAS**

**Art. 6** - As provas pontuáveis para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, deverão respeitar integralmente o disposto nas PRESCRIÇÕES ESPECIFICAS DOS RALIS DE REGULARIDADE 2016 (PERR), e o presente Regulamento.

**6.1** - Durante o Parque de Partida, será entregue o *Road Book* e a Carta de Controlo.

**6.2** - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao regulamento Particular da Prova, fazer parte integrante do *Road Book*, ou da Carta de Controlo.

### **Art. 7 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

**7.1** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 é da responsabilidade do condutor e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

**7.2** - Anexo à Taxa de Inscrição será obrigatoriamente cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

**Art. 8** - A elaboração da lista de inscritos das provas do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, e a sua ordenação será deixada ao critério do Organizador.

### III - CLASSIFICAÇÃO

**Art. 9** - Para a pontuação final do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 e para cada Condutor / Navegador serão considerados, todos os resultados por si obtidos.

**9.1** - Para a classificação e pontuação no MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, serão considerados em cada prova, somente os pontos obtidos à geral.

**9.2** - Para poder ser classificado no MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 cada concorrente deverá alinhar à partida, no mínimo em três provas das quatro constantes no quadro referido no Artigo 2, ou duas, no caso de apenas se realizarem três das provas programadas.

**9.3** - Os casos de igualdade de pontuação nas classificações finais do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto nas alíneas a) e d) do Art. 13.1.4 das PGAK.

**Art. 10** - Tendo em atenção o disposto no Art. 4.1 do presente regulamento, em cada prova, os condutores e navegadores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral:

1º	25 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	20 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	17 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	14 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	12 pontos	10º	6 pontos	15º	1 ponto

**10.1** - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente que lhe é atribuído na tabela abaixo:

Prova	Coeficiente
Rampa dos Barreiros	1
Volta à Madeira Classic Rally	2
100 Milhas	2
Clássica Caminho dos Pretos	1

**10.2** - As classificações serão publicadas nos sites dos organizadores [cacm.pt](http://cacm.pt) e em [classicclub.com](http://classicclub.com)

### IV - PRÉMIOS

**Art. 11** - No final da competição, ao condutor e ao navegador que totalizarem o maior número de pontos na classificação final, será atribuído o título de vencedor do MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016

**11.1** - Aos vencedores (Condutor e Navegador) da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 será atribuído o troféu Clube de Automóveis Clássicos da Madeira. Aos restantes classificados, até ao 10º lugar (Condutor e Navegador), serão atribuídos outros troféus, assim como à melhor equipa feminina.

**11.2** - Os prémios da classificação final da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 serão entregues em cerimónia própria, em data a definir.

### V - RECLAMAÇÕES/APELOS - MODIFICAÇÕES

**Art. 12** - Por exceção ao disposto no CDI e nas PGAK, nas Provas de Regularidade apenas poderão ser apresentadas reclamações nos termos definidos no Art. 12 das PERR.

**Art. 13** - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK.

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
2 – 20/07	Atualizado	4 – 20/07	Atualizado	10.1 – 20/07	Atualizado

## ACTUALIZAÇÕES

2	<p><b>Art. 2</b> - As provas que integram a MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016, no total de 4 (quatro) são as seguintes:</p>										
20/07	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="background-color: black; color: white;">Prova</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rampa dos Barreiros</td> </tr> <tr> <td>Volta à Madeira Classic Rally</td> </tr> <tr> <td>Madeira Histórico Rally</td> </tr> <tr> <td>Clássica Caminho dos Pretos</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>Datas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional</b></p>	Prova	Rampa dos Barreiros	Volta à Madeira Classic Rally	Madeira Histórico Rally	Clássica Caminho dos Pretos					
Prova											
Rampa dos Barreiros											
Volta à Madeira Classic Rally											
Madeira Histórico Rally											
Clássica Caminho dos Pretos											
4 20/07	<p><b>Art. 4</b> - Em cada prova da MADEIRA CLASSIC CHALLENGE 2016 serão admitidos condutores com carta de Condução e navegadores, com ou sem licença desportiva. Aconselha-mos a licença desportiva NACIONAL D que inclui seguro.</p> <p>Para a prova MADEIRA HISTÓRICO RALLY que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica, os concorrentes para pontuarem no mesmo, são obrigados a licença desportiva NACIONAL D.</p>										
10.1	<p><b>10.1</b> - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente que lhe é atribuído na tabela abaixo:</p>										
20/07	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="background-color: black; color: white;">Prova</th> <th style="background-color: black; color: white;">Coeficiente</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rampa dos Barreiros</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Volta à Madeira Classic Rally</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>Madeira Histórico Rally</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>Clássica Caminho dos Pretos</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	Prova	Coeficiente	Rampa dos Barreiros	1	Volta à Madeira Classic Rally	2	Madeira Histórico Rally	2	Clássica Caminho dos Pretos	1
Prova	Coeficiente										
Rampa dos Barreiros	1										
Volta à Madeira Classic Rally	2										
Madeira Histórico Rally	2										
Clássica Caminho dos Pretos	1										