

REGULAMENTO TÉCNICO
Troféu Quinhentos

APROVADO EM 26/05/2015



INDICE

1 INTRODUÇÃO	2
2 VIATURA	2
3 MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES	2
4 PESO	4
5 MOTOR	4
6 REVISÃO DO MOTOR	5
7 IGNIÇÃO	5
8 CENTRALINA ELETRONICA E CABLAGENS	5
9 SISTEMA ELECTRICO	6
10 SUSPENSÃO	6
11 TRAVÕES	7
12 PNEUS	7
13 COMBUSTIVEL	8
14 CARROÇARIA	8
15 EQUIPAMENTOS LUMINOSOS	8
16 EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS	8
17 SEGURANÇA	9
18 NIVEL DE RUÍDO	9
19 ANEXOS	10
20 LINGUA	10

1. INTRODUÇÃO

O presente Regulamento Técnico aplica-se a todos os Troféus nos quais se corre com a viatura “Abarth 500 Assetto Corse”.

2. VIATURA

2.1. Viaturas admitidas

As viaturas admitidas para o Troféu Quinhentos, são os “Abarth 500 Assetto Corse” segundo as especificações previstas na Esquema Técnico (anexo A), fornecido pela Abarth & C Spa.

2.2. Conformidade

As viaturas devem estar de acordo com:

- O presente Regulamento Técnico;
- As Circulares Informativas que venham a ser publicadas;
- O esquema tecnico especifico do Abarth 500 Assetto Corse;
- Ao Art. 277 (Group E – Category 1) do anexo J do Código Desportivo Internacional 2014 da FIA;

É dever de cada Concorrente/Condutor provar aos Comissários Técnicos e aos Comissários desportivos que a sua viatura è conforme ao regulamento na sua integridade em qualquer momento da corrida.

3. MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES

3.1. Modificações

Qualquer modificação è vedada se não for expressamente autorizada pelo presente Regulamento.

3.2. Substituições

Qualquer substituição ou adição de material e/ou de peças não previstas no presente Regulamento não estão autorizadas.

3.3. Peças idênticas

De acordo com o previsto no presente Regulamento, qualquer peça que deva ser substituído por desgaste ou por acidente, não poderá ser substituído por uma peça idêntica.

3.4. Pontos de soldadura

A modificação do tipo e/o do numero de pontos de soldadura da carroçaria são vedados. No caso de ser necessário refazer alguma das soldaduras originais, é necessário de obter previamente autorização escrita de um técnico Abarth.

3.5. Passo de Rosca

As roscas danificadas podem ser reparadas através de uma nova aparafusada, do mesmo diâmetro (Tipo Helicoidal).

3.6. Retirar peso em material

Qualquer tentativa para aligeirar peso em qualquer material ou componentes não previstos no presente Regulamento esta completamente vedada.

3.7. Distancia do volante

O uso de espaçadores de fixação do volante na coluna de direcção é livre, desde que sejam construídos e instalados de tal modo a não comprometer a segurança.

3.8. Pedaleira

As superfícies dos pés sobre os pedais pode ser mudado, mas não os braços que suportam PED2 ver artigo 803 fotos desta folha de informação "500 Abarth Assetto Corse".

3.9. Apoio para o pé

A superfície de apoio do pé pode ser conter rugosidades e/ou coberto com material antiderrapante.

3.10. Interruptores

Para torná-los melhor utilizáveis e/ou mais facilmente acessíveis, é permitido colocar os interruptores para accionar os elevadores de vidros e o botão para ligar o motor.

3.11. Alavanca de selecção de velocidades

A fim de reduzir o curso da embraiagem e alavanca de selecção de velocidades é permitido alterar a utilização conforme as instruções do manual e Manutenção Capítulo 26. Aqui, no entanto, referenciado, é permitido montar um puxador de uma forma diferente.

3.12. Rede de Protecção Frontal

Pode ser colocada uma rede de aço de cor preta atrás das grades existentes no pára-choques, sem que os sistemas de fixação sejam visíveis a partir do exterior do pára-choques. Os orifícios devem ter um tamanho mínimo de 8 mm e o diâmetro máximo do fio pode ser de 1 mm.

3.13. Eixo traseiro

È permitido a remoção do suporte "L" para fixar o sensor para correcção de alinhamento dos faróis indicado na Operação e Manutenção Capítulo Manual 27.

4. PESO

4.1. Peso mínimo

O peso mínimo da viatura não deverá ser inferior, em nenhum momento do evento, a 970 Kg sem condutor e sem lastro.

4.2. Verificação do peso

Pode ser realizada a qualquer momento, de uma forma, nas condições em que se encontra a viatura.

4.3. Condições de verificação

Antes da pesagem NÃO é permitido acrescentar ou retirar líquidos.

5. MOTOR

5.1. Tipo

Só podem ser usados motores fornecidos para o Abarth 500 Assetto Corse Abarth e selados nos pontos indicados conforme as Especificações técnicas do Abarth Assetto Corse 500.

5.2. Identificação

Cada motor terá seu próprio número de identificação. Para cada motor serão combinados com um turbo compressor, um feixe de cabos e uma unidade de controlo, estes terão seu próprio número de identificação. O selo pode ser retirado somente por técnicos nomeados pela Abarth. Qualquer substituição durante o evento, o técnico terá de ser autorizada pelos Comissários Técnicos.

5.3. Intervenções nos motores

Os motores devem ser utilizados conforme é fornecido pela Abarth. Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida. Só os técnicos reconhecidos pela Abarth é que podem realizar operações de reparação e de manutenção do motor. Se a manutenção/reparação ocorrer durante o evento, o técnico terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos.

5.4. Selos de Conformidade

O motor, que por qualquer motivo, não devem deixar de ser selado antes de ser usada em um evento do Troféu Quinhentos será entregue. Abarth vai selar o motor só depois de verificar e fazer a revisão, a expensas do Cliente. Durante cada evento, a falta ou selos danificados será considerado como uma irregularidade técnica e irá resultar no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da (s) corrida (s), após uma decisão dos comissários do evento.

6. REVISÃO DO MOTOR

6.1. Procedimento

Em caso de necessidade de revisão o Concorrente deverá dar indicação à estrutura que será indicada pelo promotor do evento.

Em substituição do motor retirado, será dado um motor selado. Em caso de emergência, sem prejuízo das regras estabelecidas e com a disponibilidade, a substituição pode ser realizada na pista onde se realiza o evento.

7. IGNIÇÃO

7.1. Bobinas e velas

Deve permanecer do mesmo tipo que o de origem: bobinas "Champion" e velas de ignição NGK, como mostra o "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse".

8. CENTRALINA ELECTRONICA E CABLAGEM

8.1. Tipo

Os carros estão equipados com uma unidade da Bosch, como consta no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". A unidade de controlo de motor e os cabos são fornecidos "selados" nos pontos indicados no " Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". Os selos colocados na cablagem e a unidade de comando podem ser removidos apenas por técnicos contratados pela Abarth. Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico que terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos. Abarth reserva-se o direito de, a qualquer momento do evento, o direito de receber a entrega da unidade e substituí-lo por outro, informando os Comissários Técnicos. Abarth reserva-se o direito de realizar o sorteio das unidades durante cada evento, após uma decisão dos comissários do evento.

8.2. Intervenção na unidade de comando e cablagem

As unidades de controlo do motor e cablagem devem ser utilizados conforme são fornecidas pela Abarth. Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida. Em cada momento do evento, testando a unidade de comando e a cablagem através do equipamento adequado fornecido pelo Abarth, os dados resultantes devem cumprir, independentemente de se as vedações aplicada ao mesmo. Só os técnicos autorizados da Abarth é que estão autorizados a trabalhar nas unidades de comando e cablagens. Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico que terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos.

8.3. Selos de conformidade

As unidades de controlo e/ou cablagens que por qualquer razão, não estão seladas, antes de ser usada em um evento do Troféu Quinhentos deverão ser entregues a Abarth. A Abarth procederá à colocação de um novo selo só depois de terem sido analisados e revistos, sempre a custo do cliente. Durante cada evento, os selos em falta e/ou danificados serão considerados como uma irregularidade técnica e irá resultar no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da (s) corrida (s), após uma decisão dos comissários do evento.

9. SISTEMA ELECTRICO

9.1. Modificações

Não pode ser efectuada nenhuma modificação na instalação eléctrica da viatura além do especificado nas seções 9.2 e 9.3.

9.2. Tomada de corrente suplementar

È possível adicionar qualquer tomada de corrente de 12 volts DC, conectando directamente ao terminal positivo da bateria e massa. Esta saída pode ser utilizada apenas para a alimentação de acessórios que não afectam o funcionamento e/ou o desempenho do automóvel.

9.3. Bateria suplementar

È possível adicionar uma tomada de uso rápido para conectar ligar uma bateria adicional para ligar o motor.

10. SUSPENSÃO

10.1. Camber anterior

È livre e só pode ser alterado com a substituição das placas Art. 707 projecto PSTF conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa" que o regula.

A ranhura colocada na parte superior do amortecedor, o que limita a variação, não pode ser alterada.

10.2. Camber e convergência posterior

São livres e só podem ser alterados através da variação do número de calços e arruelas (art. 707, desenhos PSTR PSTR 1 e 2 da informação conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa") que o regulam.

10.3. Largura das Vias

Limitada na medida permitida pelos artigos 10.1 e 10.2. No entanto, a parte superior da roda completa situada verticalmente acima do centro do cubo, devem ser cobertas pela carroçaria, quando a medição é efectuada na vertical.

10.4. Amortecedores

A regulação dos amortecedores è livre.

10.5. Altura da viatura

È livre sempre que nenhuma parte da viatura toque no solo, quando os pneus situados no mesmo lado são vazios.

11. TRAVÕES

11.1. Revestimentos de fricção

São livres desde que a superfície de atrito não seja aumentada.

11.2. Tubagens de refrigeração

Os materiais das tubagens de refrigeração dos travões anteriores são livres desde que:

- O diâmetro máximo interno dos mesmos não seja superior a 51 mm
- Não tenha outra função de que a de arrefecer o líquido dos travões.

12. PNEUS

Os pneus únicos permitidos são:

- Pneus secos (Slick)
- Pneus de chuva (Rain)

12.1. Fornecedor

O fabricante fornecerá os pneus com uma estrutura que vai ajudar concorrentes durante todo o evento.

12.2. Utilização

Todos os pneus a ser usados terão ser obrigatoriamente os recebidos pelo fornecedor autorizado. É vedado qualquer tipo de retrabalho para alterar as características dos pneus (execução de entalhes, tratamentos para modificar a estrutura do composto, as operações de aquecimento, por qualquer meio ou a aplicação de meios para a manutenção do calor). Esta regra aplica-se a ambos os pneus para tempo seco e molhado. Apenas o fabricante, através da Abarth, pode autorizar qualquer alteração nas características dos pneus.

12.3. Mudanças

Se o fornecedor, de acordo com Abarth, decidir alterar durante a temporada, o tamanho e/ou tipo de pneu, a partir daquele momento só serão permitidos os novos tamanho/tipo de pneus.

12.4. Equipamento

O carro deve estar sempre equipado com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (chuva /seco).

13. COMBUSTÍVEL

13.1. Tipo

É obrigatório que os concorrentes utilizem apenas combustível de NS 102 octanas, de acordo com o anexo J, único e mesma para todos os concorrentes, distribuído na pista durante o evento, de acordo com o regulamento desportivo.

É proibido alteração de combustível preconizado. Não podem ser adicionadas substâncias, removidas ou alteradas nas suas concentrações. É proibida qualquer mistura com outros combustíveis. A disposição aplica-se mesmo que o combustível tenha sido distribuído num evento anterior.

Como oxidante para o combustível pode ser adicionado apenas o ar ambiente. O combustível apenas deve ser arrefecido pela temperatura do ar inalterada.

13.2. Amostragem para verificação

Todos os carros devem ser equipados com tubo para o combustível, conforme previsto no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". Os comissários técnicos podem exigir a efectuar a remoção de combustível a partir de qualquer ponto do combustível. Em qualquer momento das qualificações ou corridas devem ser capazes de assumir três (3) litros de combustível do veículo para efectuar o controlo.

14. CARROÇARIA

14.1. Cavas das Rodas

É autorizado dobrar as bordas da folha de metal ou de plástico para aparar as extremidades dos pára-choques e pára-choques, que se projectam para dentro da roda, sem causar qualquer alteração do perfil externo do mesmo.

15. EQUIPAMENTOS LUMINOSOS

15.1. Luzes stop e nevoeiro traseiros

As luzes de travão e luz de nevoeiro traseiro, que está equipado de série na viatura, devem ser capazes de funcionar durante toda a duração da corrida, mesmo que isso ocorra totalmente durante o dia.

16. EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS

16.1. Volante

Livre se fornecidos pela Sabelt.

16.2. Cintos

Os cintos utilizados são da marca (a definir) 17 "x 7" design fornecido pela Abarth.

17. SEGURANÇA

Em qualquer momento do evento as viaturas devem respeitar o artigo 253 do Anexo J do regulamento.

17.1. "Gaiola" de segurança

Os carros são equipados com gaiolas de segurança instalados pela Abarth, aprovado pela CSAI.

17.2. Assento do piloto

É livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art.253.16 do Anexo J da FIA.

17.3. Cintos de segurança

É livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.6 do Anexo J da FIA.

17.4. Extintores

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.7. do Anexo J da FIA.

17.5. Rede de janela

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. .253.11 do Anexo J da FIA.

17.6. F.I.A. "roll bar"

Nos pontos em que o capacete do piloto, sentado com os cintos de segurança apertados, pode tocar no "rol bar" é "necessário para instalar as protecções que cumpram norma FIA n ° 8857-2001.

17.7. Acoplamentos

Livre fornecidos em conformidade com o Art. 253.10, Apêndice J dos regulamentos e com um diâmetro interno de 50 mm.

18. NÍVEL DE RUÍDO

O nível máximo de ruído permitido é de 98 dB (A), medido com a seguinte metodologia:

- O veículo é solo, estacionário seca, superfície dura (sem grama, etc. Etc.)
- O medidor de nível de som deve ser posicionado com um ângulo de 45 graus em relação ao eixo do tubo de escape, a uma distância de 50 cm a partir da extremidade do tubo de escape.
- O motor deve funcionar em 3800/ rpm.
- Serão realizadas três medições e a média será o resultado final.
- O nível de ruído nessas condições não deve exceder os limites especificados.
- O nível máximo de ruído deve ser respeitado através da medição de ambas as saídas de escape.

19. ANEXOS

A) Ficha de Dados 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

B) Manual de operação e manutenção 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

20. LÍNGUA

Em caso de litígio e/ou clareza, deverá consultar-se a versão italiana do presente regulamento.