



# REGULAMENTO PARTICULAR RALI DE PENACOVA

9 e 10 DE MAIO DE 2015



## CR • C

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO | 2015

VISA Nº 76/RS/2015



## ÍNDICE

I - PROGRAMA.....	3
II - ORGANIZAÇÃO.....	5
Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO .....	5
III - CONDIÇÕES GERAIS.....	7
Art.º 2 – ELEGIBILIDADE .....	7
Art.º 3 – DESCRIÇÃO .....	7
Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	8
Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO.....	8
Art.º 7 – PUBLICIDADE .....	9
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS .....	9
Art.º 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES .....	9
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA .....	10
Art.º 9 – PARTIDA .....	10
VI - RECLAMAÇÕES E APELOS .....	10
Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS.....	10
VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS .....	10
Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES.....	101
Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS .....	11
Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS .....	111
VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO.....	123
IX - ANEXO I .....	13
X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE .....	145

## RALI DE PENACOVA

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO 2015

### I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

**Até 8 de Maio**

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714

Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com)

Internet site: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

**9 e 10 de Maio**

Bombeiros Voluntários de Penacova

Penacova

Tel: 239 477 469 Fax: 239 478 957

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

**939 434 412**

**Abertura das Inscrições**

**Segunda-feira**

**13 de Abril**

**Início de entrega do Caderno de Itinerários**

**Sábado**

**9 de Maio**

**Das 8h00 às 10h30**

**Encerramento das inscrições**

**Sexta-feira**

**1 de Maio**

**Clube Automóvel do Centro, Coimbra 21h00**

**Reconhecimentos**

**Sábado**

**9 de Maio**

**Das 8h30 às 17h00**

**Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social**

**Até Sábado**

**9 de Maio**

**18h00**

**Atribuição dos Números de Competição**

**Segunda-feira**

**4 de Maio**

**21h00**

**Publicação da Lista de Inscritos**

**Segunda-feira**

**4 de Maio**

**22h00**

**Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social**

**Sábado**

**9 de Maio**

**Gabinete de**

**Imprensa**

**Bombeiros Voluntários de Penacova**

**Entrega de Material aos Concorrentes**

**Sábado**

**9 de Maio**

**Bombeiros Voluntários de Penacova**

**Verificações Documentais, Técnicas**

**Sábado**

**9 de Maio**

**Documentais**

**Bombeiros Voluntários de Penacova**

**Técnicas**

**Bombeiros Voluntários de Penacova**

**Horário**

**Concorrentes**

**Administrativas**

**Técnicas**

**1 - 10**

**17h00**

**17h35**

**17h15**

**17h50**

**11 - 20**

**17h35**

**18h10**

**17h50**

**18h25**

**21 - 30**

**18h10**

**18h45**

**18h25**

**19h00**

**31 e seguintes**

**18h45**

**19h20**

**19h00**

**19h35**

## 1.ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>20h00 - Bombeiros Voluntários de Penacova</b>
---------------	------------------	--

## Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>20h15 - Bombeiros Voluntários de Penacova</b>
---------------	------------------	--

## Partida do Rali

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>10h00 – Parque Junto B. V. de Penacova</b>
----------------	-------------------	---

## Partida / Final das várias Etapas / Secções

<b>Etapas / Secção</b>		<b>Data</b>	<b>Local</b>	<b>Hora</b>
<b>1ª Etapa / 1ª Secção</b>	<b>Partida</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>	<b>10h00</b>
	<b>Final</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>	<b>10h53</b>
<b>1ª Etapa / 2ª Secção</b>	<b>Partida</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>	<b>11h15</b>
	<b>Final</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>	<b>11h23</b>
<b>2ª Etapa / 3ª Secção</b>	<b>Partida</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>	<b>12h05</b>
	<b>Final</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>	<b>13h00</b>
<b>1ª Etapa / 4ª Secção</b>	<b>Partida</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>	<b>14h20</b>
	<b>Final</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Pista da Atalhada</b>	<b>15h02</b>
<b>1ª Etapa / 5ª Secção</b>	<b>Partida</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Pista da Atalhada</b>	<b>15h30</b>
	<b>Final</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Pista da Atalhada</b>	<b>15h52</b>

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Entrada das viaturas em Parque Fechado Junto aos B.V.Penacova - até às 09h30m</b>
----------------	-------------------	--

<b>1.ª Etapa / 1.ª Secção</b>	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>		
	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>		
	<b>Partida – Parque Assistência</b>		<b>10h00</b>
	<b>Parque de Assistência - Saída</b>		<b>10h10</b>
	<b>1.ª Prova Especial</b>		<b>10h30</b>
<b>Reagrupamento</b>	<b>Chegada - Gondelim – Campo de Futebol</b>		<b>10h53</b>
<b>1.ª Etapa / 2.ª Secção</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>		
	<b>Final: Gondelim – Campo de Futebol</b>		
	<b>Partida – Gondelim – Campo de Futebol</b>		<b>11h15</b>
	<b>2.ª Prova Especial</b>		<b>11h23</b>
<b>Reagrupamento</b>	<b>Chegada – Gondelim – Campo de Futebol</b>		<b>11h43</b>
<b>1.ª Etapa / 3.ª Secção</b>	<b>Gondelim – Campo de Futebol</b>		
	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>		
	<b>Partida - Gondelim – Campo de Futebol</b>		<b>12h05</b>
	<b>3.ª Prova Especial</b>		<b>12h13</b>
<b>Reagrupamento-</b>	<b>Chegada - Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>		<b>13h00</b>
<b>1.ª Etapa / 4ª Secção</b>	<b>Penacova – Parque Junto B.V.P.</b>		
	<b>Pista da Atalhada</b>		
	<b>Partida – Parque Assistência</b>		<b>14h20</b>
	<b>Parque de Assistência - Saída</b>		<b>14h40</b>
	<b>4.ª Prova Especial</b>		<b>14h58</b>
<b>Reagrupamento</b>	<b>Chegada - Pista da Atalhada</b>		<b>15h02</b>
<b>1.ª Etapa / 5ª Secção</b>	<b>Pista da Atalhada.</b>		
	<b>Pista da Atalhada</b>		
	<b>Partida – Pista da Atalhada</b>		<b>15h30</b>
	<b>5.ª Prova Especial</b>		<b>15h48</b>

<b>Parque Fechado</b>	<b>Chegada - Pista da Atalhada</b>	<b>15h52</b>
-----------------------	------------------------------------	--------------

## Final do Rallye

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Pista da Atalhada-Penacova</b>
----------------	-------------------	-----------------------------------

## Verificações Finais

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>* Pista da Atalhada-Penacova</b>
----------------	-------------------	-------------------------------------

\* 10m após a chegada do 1º concorrente

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>– Secretariado da Prova – Pista da atalhada</b>
----------------	-------------------	--

A classificação oficial será publicada em:

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>– Secretariado da Prova – Pista da Atalhada</b>
----------------	-------------------	--

## Entrega de Prémios

<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>– Pódio de Chegada do Final da Prova</b>
----------------	-------------------	---

## Quadros Oficiais de Informações

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>Secretariado da Prova – B.V. Penacova</b>
<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Secretariado da Prova – B.V. Penacova e Pista da Atalhada</b>

## Centro Operacional do Rallye

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>B.V. Penacova</b>
<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>B.V. Penacova e Pista da Atalhada</b>

## Data e Horários de Abertura e Fecho

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>16h00 – 22h00</b>
<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>09h00 – 17h30</b>

## Sala de Imprensa

<b>Sábado</b>	<b>9 de Maio</b>	<b>18h30 – 22h00</b>	<b>B.V. Penacova</b>
<b>Domingo</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>9h30 – 18h00</b>	<b>B.V. Penacova e Pista da Atalhada</b>

## II - ORGANIZAÇÃO

### Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015, as Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), Regulamento do Masters Ralis Sprint Centro, Regulamento Critério de Ralis do Centro 2015, Regulamento Técnico de Provas Sprint e do presente Regulamento Particular.

#### 1.1 – Definição

**Nome do Rali: RALI DE PENACOVA**

**Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO**

#### 1.2 – Comissão Organizadora

### Composição

**Câmara Municipal de Penacova**

**Representada pelo Exmo. Presidente Dr. Humberto José Batista Oliveira**

**Clube Automóvel do Centro**

**Representado por:**

Vítor Silva

Carlos Santos

José Regêncio  
José Augusto  
Pedro Rodrigues  
António Ferreira  
João Carlos Oliveira  
António Patrão

**Morada do Secretariado Permanente**  
**CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO**  
Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão  
Coimbra  
3025-300 COIMBRA  
Tel: 239 403 090  
Fax: 239 401 714  
Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com)  
Site Internet: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Comissários Desportivos</i> José Regêncio Luís Santos	CD 3935 CD 3962
<i>Observador da FPAK</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Diretor de Prova</i> Carlos Santos	
<i>Diretores de Prova Adjuntos</i> José Augusto Correia Nuno Graça	DP 3779 DPA 3926
<i>Adjuntos da Direção</i> João Carlos Oliveira	DP 4498
<i>Delegado Técnico FPAK</i> Vasconcelos Luís	CTC 4979
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues	CTC 3513
<i>Comissários Técnicos</i> Carlos Miranda Ricardo Albino	CT 3777 CT 3934
<i>Secretário da Prova</i> Sofia Lopes	DPA 3527
<i>Secretariado</i> Sofia Lopes	DPA 3527
<i>Responsável pela Segurança</i> António Patrão	DP 3595
<i>Relações com os Concorrentes</i> João Paulo Cardoso	DP 3528



<b>Relações Com a Comunicação Social</b> <b>Carlos Sousa</b>	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <b>Clube Automóvel do Centro</b>	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <b>António Ferreira</b>	DPA 4499
<b>Médico Chefe</b> <b>Dr. Jaime Antunes</b>	
<b>Controladores:</b> <b>Equipas do Clube Automóvel do Centro</b>	

Os Controladores – Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de posto</b>	<b>Colete Vermelho</b>	<b>Inscrição “CHEFE de POSTO”</b>
<b>Controladores</b>	<b>Colete Azul</b>	<b>Inscrição “CONTROLADOR”</b>
<b>Equipas de Segurança rádio</b>	<b>Colete Amarelo</b>	

### III - CONDIÇÕES GERAIS

#### Art.º 2 – ELEGIBILIDADE

##### 2.1 – RALLYE DE PENACOVA

##### 2.2 – Pontuável para:

**MASTERS RALIS CENTRO e CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO**

#### Art.º 3 – DESCRIÇÃO

- 3.1- Percurso Total da Prova » 87,12 Km
- 3.2- Número de Provas Especiais » 5
- 3.3 – Total de Km das Provas Especiais » 29,33 Km
- 3.4 – Número de Secções » 5
- 3.5 – Número de Etapas » 1
- 3.6 – Tipo de piso por etapa e Provas Especiais » Terra

### IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1. Esta competição é destinada a condutores e navegadores com as respetivas licenças da FPAK igual ou superior ao tipo NACIONAL “C”, que tenham sido emitidas em 2014 e/ou em 2015 e em vigor na data das provas.

4.2. Em cada prova MRSC e do CRC - 2015 serão admitidos como concorrentes os próprios condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença coletiva.

4.3. Nos casos em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao 1º condutor designado no boletim de inscrição.

4.4. De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por navegadores diferentes.

4.5 — Poderão também participar nas provas do Masters Ralis Centro e do Critério de Ralis - Centro 2015 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional A e B ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2015, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Critério de Ralis - Centro 2015, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 — Para que a classificação de um Conductor numa prova seja pontuável para o Masters Ralis Sprint Centro e Critério de Ralis - Centro 2015, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 — Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6.2 — Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respectiva, mas não será considerada para efeitos Critério de Ralis - Centro 2015

4.6.3 — Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Critério de Ralis - Centro 2015, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.7.4— Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

De acordo com o Art. 18.2 das PGAK.

4.8 – O Rali só se realizará se o número de equipas inscritas for superior ou igual a 15.

## V — VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas de acordo com os Art. 1, 2 e 3 do Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015.

- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS e CLASSES:

<b>CATEGORIA 1</b>	<b>SX 1</b> ( 2 RM tração dianteira)	<b>Classe 1</b> – até 1300cc <b>Classe 2</b> – de 1301cc a 1600cc <b>Classe 3</b> – de 1601cc a 2000cc <b>Classe 4</b> – mais de 2000cc
	<b>SX 2</b> ( 2 RM tração traseira)	<b>Classe 5</b> – até 2000cc <b>Classe 6</b> – de 2001cc a 3500cc
	<b>SX 3</b> ( 4 RM )	<b>Classe 7</b> – até 3500cc
<b>CATEGORIA 2</b>	<b>SF</b>	<b>Classe 8</b> – viaturas FIA valida (VCHF)
<b>CATEGORIA 4</b>	<b>STT</b>	<b>Classe 10</b> – viaturas TT

## Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

<b>Segunda-feira</b>	<b>4 de Maio</b>	<b>» 21h00</b>
----------------------	------------------	----------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

### 5.2 – Elementos respeitantes ao 2º condutor

Os elementos respeitantes ao 2.º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

<b>Terça-feira</b>	<b>5 de Maio</b>	<b>» 14h00</b>
--------------------	------------------	----------------

## Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

As Taxas de Inscrição são as seguintes:

### 6.1 – Inscrito no C.R.C

<b>120,00 €</b>
-----------------

### 6.1.1 – Não Inscrito no C. R.C

<b>150,00 €</b>
-----------------



## **6.2 - Pedido de Inscrição (Boletim)**

O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o pagamento.

## **6.3 – Taxas de Inscrição**

As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

## **6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31.º das PGAK.

**O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE DE GÓIS, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.**

## **Art.º 7 – PUBLICIDADE**

**PORMENORES RESPEITANTE Á PUBLICIDADE**

### **7.1 – Publicidade Obrigatória**

A publicidade obrigatória da Organização e que nenhum concorrente poderá recusar é

---

**Município de Penacova**

---

7.1.1 A publicidade facultativa, que conforme o previsto no Art.º 10.2 das PER 2015 terá referência a:

---

**..... A indicar .....**  
**NEVES RÁDIOS**

---

## **7.2 – Placas do Rali**

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9 das PER.

### **Números de competição**

**Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II.**

7.2.1 – De acordo com o Art. 9 e 10 das PER 2015.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

## **VI - OBRIGAÇÕES GERAIS**

Art.º 8 –

### **8.1 – Placas**

A placa da frente do Rali não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00. A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de € 250,00.

## 8.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

## 8.3 Reconhecimentos

### 8.3.1 Reconhecimento da PE “Atalhada”

O percurso da 4ª e 5ª PE – “Atalhada 1” e “Atalhada 2” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 15h00 e as 17h00 do dia 9 de Maio de 2015.

### 8.3.2 Reconhecimento das PE

Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 09h00 e as 17h00 do dia 9 de Maio, **em veículos de série**.

O período de reconhecimentos por cada Condutor inscrito está limitado a três passagens no dia 9 das 9h00 às 17h00.

**8.3.3** O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

## V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### Art.º 9 – PARTIDA

9.1 – Hora Oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

9.1.1 – A Partida será dada de 2 em 2 minutos

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas á partidas da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida localizado junto aos B.V. Penacova, até às 9h30m de domingo dia 10 de Maio de 2015.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 – Chegada ao Controlo Horário

Na sua chegada ao CH 5A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

### Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**10.1 – De acordo com os Art. 25 , 26 e 27 das PGAK.**

## VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

### Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Classificações

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 20.1 das PER– 2015

### Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

**12.1 - Classificação Geral**

1.º	2º	3º
-----	----	----

**12.2 - Classificação por Categoria e Classes**

1.º

**12.3** – Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

**12.4** – De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

**Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS**

**13.1** – A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada em:

De acordo com o Art. 30 das PGAK.

**Domingo 10 de Maio 15h52m – Pódio de Chegada de Final da Prova**  
**Pista da Atalhada**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**Informação sobre Rádio Transmissões**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

**S O S**

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

**939 434 412**

## VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO

### 1ª ETAPA . 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH0	P	Partida –Parque Assistência-Entrada						10:00
CH0B	P	Parque Assistência – Saída				00:10		10:10
CH1	CHC	Gondelim - Barragem do Coiço		12,96	12,96	00:20	38,8	10:30
PEC 1	P	BARRAGEM DO COIÇO -1	7,91			00:03		10:33
CH1 A	CHC	Reagrupamento - Entrada		6,93	14,84	00:20	44,52	10:53
Total 1ª Etapa 1ª Secção			7,94	19,89	27,8			

### 1ª ETAPA . 2ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH1B	P	Reagrupamento Saída						11:15
CH2	CHC	Gondelim - Barragem do Coiço		1,00	1,00	00:05	12,00	11:20
PEC 2	P	BARRAGEM DO COIÇO -2	7,91			00:03		11:23
CH2 A	CHC	Reagrupamento - Entrada		6,93	14,84	00:20	44,52	11:43
Total 1ª Etapa 2ª Secção			7,94	7,03	14,94			

### 1ª ETAPA . 3ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH2 B	P	Reagrupamento Saída						12:05
CH3	CHC	Gondelim - Barragem do Coiço		1,00	1,00	00:05	12,00	12:10
PEC 3	P	BARRAGEM DO COIÇO -3	7,91			00:03		12:13
CH3 A	CHC	Reagrupamento - Entrada		19,46	27,37	00:47	34,94	13:00
Total 1ª Etapa 3ª Secção			7,94	19,56	27,47			

### 1ª ETAPA . 4ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH3 B	CHC	Reagrupamento Saída- Parque Assistência -Entrada						14:20
CH3 C	P	Parque Assistência- Saída				00:20		14:40
CH4	CHC	Atalhada		10,4	10,4	00:15	41,60	14:55
PEC 4	P	ATALHADA - 1	2,8			00:03		14:58
CH4 A	CHC	Reagrupamento - Entrada		0,3	3,1	00:04	6,20	15:02
Total 1ª Etapa 4ª Secção			2,8	10,7	13,5			

### 1ª ETAPA . 5ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH4 B	CHC	Reagrupamento Saída						15:30
CH4	CHC	Atalhada		0,61	0,61	00:05	2,44	15:35
PEC 4	P	ATALHADA - 2	2,8			00:03		15:38
CH5 A	CHC	CHEGADA – Pista Atalhada		0,3	3,1	00:04	6,20	15:42
Total 1ª Etapa 5ª Secção			2,8	0,91	3,71			
Total Geral			29,33	69,89	87,12			

## IX - ANEXO I

### PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



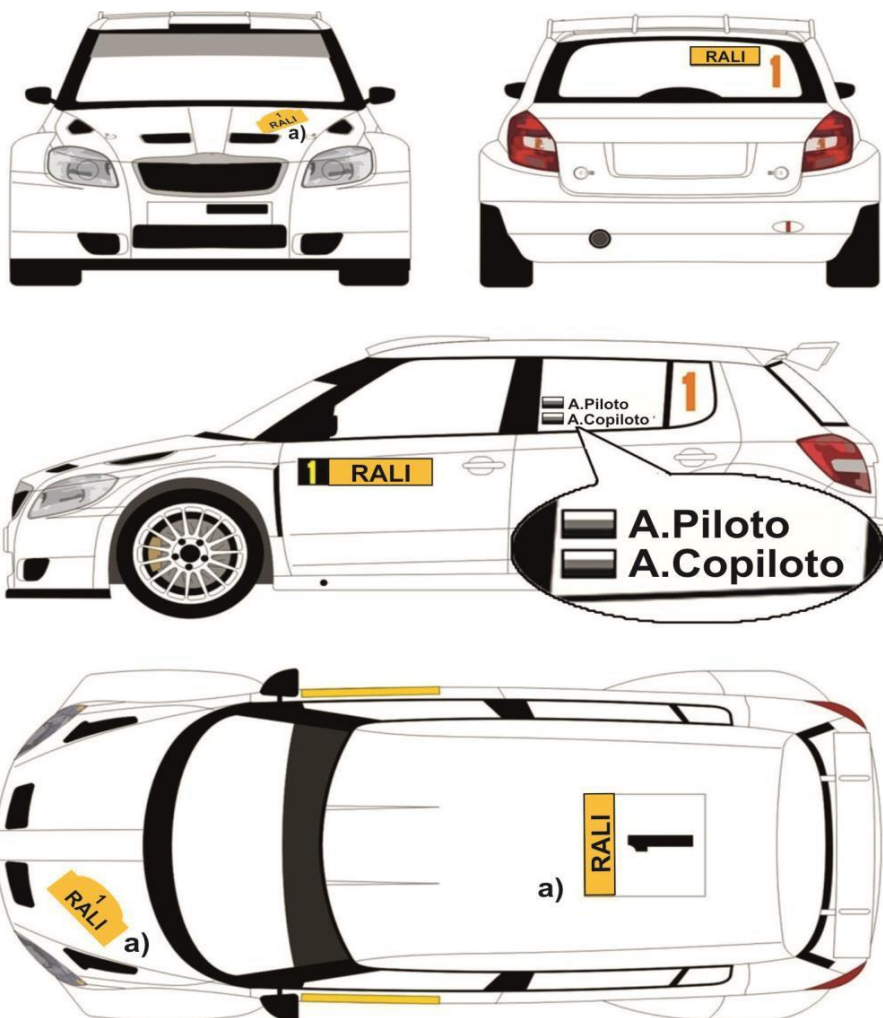
**João Paulo Cardoso**  
Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição  
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

### PLANO DE PRESENCAS

<i>Sábado</i>	<i>9 de Maio</i>	<i>Verificações Documentais das 18h00 às 19h30)</i> <i>Verificações Técnicas das 18h30 às 20h00)</i> <i>Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida</i>
<i>Domingo</i>	<i>10 de Maio</i>	<i>Partida – Penacova – Largo Junto aos Bombeiros Voluntários</i> <i>Chegada 1ª secção – Gondelim – Campo de Futebol</i>  <i>Partida 2ª secção – Gondelim – Campo de Futebol</i> <i>Chegada 2ª secção – Gondelim – Campo de Futebol</i> <i>Partida 3ª secção – Gondelim – Campo de Futebol</i> <i>Chegada 3ª Seção – Largo Junto aos Bombeiros Voluntários</i> <i>Partida 4ª Seção – Largo Junto aos Bombeiros Voluntários</i> <i>Chegada da 4ª Seção – Pista da Atalhada</i> <i>Partida 5ª Seção – Pista da Atalhada</i> <i>Chegada Rallye – Pista da Atalhada</i> <i>Afixação dos Resultados (Secretariado do Rallye) – Pista da Atalhada</i>

## X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



### a) Facultativo

<b>A</b>	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
<b>B</b>	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito. Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
<b>C</b>	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
<b>D</b>	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação