

V ESPECIAL DA TROFA



***V ESPECIAL SPRINT DA TROFA***

14 JUNHO 2015



**VISA Nº 124/E SP/2015 - 29.05.2015**

## **V ESPECIAL SPRINT DA TROFA**

14 JUNHO 2015

### **I - PROGRAMA**

SECRETARIADO DA PROVA:

Até 13 de Junho

**DEMOPORTO - CLUBE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042 – 4201- 802 Porto

Tel - Fax 220318993

14 JUNHO

**Trofa – Junto á Estação da CP**

### **FECHO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	05/06/2015	No Demoporto – Secretariado da Prova	18H00

### **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Segunda-feira	08	Junho	No Demoporto – Secretariado da Prova	21H00

### **PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	08.06.2015	21H00	Demoporto – Secretariado da Prova
Segunda-feira	08.06.2015	21H00	Na FPAK

### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	14	Junho	Secretariado da Prova	09H00

### **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	14	Junho	Secretariado da Prova	Das 09H00 às 11h30

### **DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	14	Junho	Secretariado da Prova	12H30

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	14	Junho	Secretariado da Prova	13H30

**INÍCIO DA PROVA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	14	Junho	Parque fechado de Partida	15h00

TROFA – Av. Contigua á Estação da CP

Entrada das viaturas no Parque de Partida

Até às 14H30

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS**

A classificação final provisória será publicada

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	14/06	Secretariado da Prova	15 Minutos após o final da Prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	14/06	Secretariado da Prova	30 Minutos após a Classificação final Provisória

**ENTREGA DE PRÉMIOS**

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	14/06	Pódio junto á partida	10 Min. após a Classificação Oficial

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	14	Junho	Secretariado da Prova

**SALA DE IMPRENSA – Secretariado da Prova**

Data	Dia	Horário
14 Junho 2015	Domingo	Das 16H00 até Final Prova

# **ORGANIZAÇÃO**

Esta Prova será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as PGAK 2015, o Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015 e o presente Regulamento Particular.

## **I- ORGANIZAÇÃO**

### **1.1 - Definição**

Nome da Prova	V Especial Sprint da Trofa
Clube Organizador	DEMOPORTO-Clube.Desportos Motorizados do Porto

### **1.2 - Comissão Organizadora**

**CÂMARA MUNICIPAL DE TROFA**

**DEMOPORTO - Clube Desportos Motorizados do Porto**

<b>1.3 - Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	CD
<b>Comissários Desportivos</b> António Moutinho Rui Leite Américo Costa	CD 5365 CD 5369 CD 5364
<b>Director de Prova</b> Carlos Cruz	DP 5361
<b>Director Adjunto</b> Henrique Teixeira	DP 5359
<b>Adjunto Direcção</b> Marcos santos	CDE 5376
<b>Comissários Técnicos</b> José Carlos Bessa Joaquim Bica Henrique Teixeira	CTC 5358 CTC 5445 CT 5356
<b>Secretária da Prova</b> Maria Joaquina Cruz	CDE 5373
<b>Responsável Pela Segurança</b> Ricardo Coelho	CD 4988
<b>Relação com os concorrentes</b> Henrique Teixeira	DP 5359
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Isabel Marques	CRR 5398
<b>Responsável pela cronometragem</b> João Pedro	CRR 5379
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Rui Guimarães	CD 4986

<b>Médico da Prova</b> Dr. Renato Faria	ME 5390
<b>Comissários de Parque</b> Manuel Valverde	CRR 5413
<b>Secretariado</b> Augusta Leite Fátima Ribeiro	AD 5392 CRR 5399
<b>Comissários de Pista</b> Equipas: Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto GAS - Gondomar Automóvel Sport	

## CONDIÇÕES GERAIS

### III-ELEGIBILIDADE

#### 2.1 ESPECIAL SPRINT da TROFA

<b>3.1</b>	Percurso total da prova	1,12 Km
<b>3.2</b>	Tipo de piso	Asfalto

### III - DESCRIÇÃO

## IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

#### 4.1 - VEICULOS ADMITIDOS

**4.1.1** - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança: De acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI e Art. 18.1 das PGAK.

**4.1.2** - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Grupos e Classes:

##### **GRUPO - 2RD (duas rodas dianteiras motrizes):**

<b>Classe 1</b>	Até 1.300 cc	
<b>Classe 2</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 3</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 4</b>	De 2.000 cc	Até 3.500 cc

##### **GRUPO - 2Rt (duas rodas traseiras motrizes):**

<b>Classe 5</b>	Até 2.000 cc	
<b>Classe 6</b>	De 2.001 cc	Até 3.500 cc

##### **GRUPO - 4R (Quatro rodas motrizes):**

<b>Classe única</b>	Até 3.500 cc
---------------------	--------------

**GRUPO - Protótipos:**

<b>Classe única</b>
---------------------

**GRUPO - Clássicos (Viaturas fabricadas até 31.12.1985):**

<b>Classe 1</b>	Até 1.300 cc	
<b>Classe 2</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Classe 3</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Classe 4</b>	De 2.000 cc	Até 3.500 cc

**4.2 - Concorrentes**

**4.2.1 - Á V ESPECIAL SPRINT DA TROFA** são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução, há pelo menos um ano e detentores de licença desportiva NACIONAL C ou superior.

**4.2.2** - São admitidos um máximo de 60 (sessenta concorrentes) que serão divididos do seguinte modo:

**4.2.2.1** - Convidados e ou residentes no concelho da Trofa – 30 (trinta)

**4.2.2.2** - Outros – 30 (Trinta)

**4.2.2.1** - O rateio dentro de cada uma das alíneas do ponto 4.2.2 será segundo a seguinte regra:

Palmarés do condutor/Tipo de Viatura/ Ordem de Inscrição

**4.2.3** - Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura (apenas para os concorrentes mencionados no ponto 4.2.2.1 deste regulamento).

**4.2.4** - Não é permitida a presença de navegadores.

**V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES****5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	05	Junho	18H00

**VI- TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES****6.1 - A taxa de inscrição e seguro é de:**

**Resumo do pagamento de inscrição + IVA + Seguro:**

<b>Euros 70,00</b>	<b>Inscrição 23,35 € + IVA 5,38 € + Seguro 15,42 €</b>
--------------------	--

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

### 6.3 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto)  
Depósito ou Transferência Bancária para:

**Banco: Banco Santander Totta**

**Balcão: Areosa – Porto**

**Conta Nr. 0003 18785337020**

**NIB – 0018 0003 18785337020 73**

**6.4** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

### 6.5 - Descrição da Cobertura do Seguro

De acordo com o Art. 31 das PGAK

**O DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA V ESPECIAL SPRINT DA TROFA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA**

## VIII PUBLICIDADE

**7.1** - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

### 7.2 - Publicidade Obrigatória

Trofa – Câmara Municipal

## VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

**8.1-** É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.18 das PGAK

**8.2** - Controle Antidopagem e Álcool (de acordo com os Art. 32 e33 das PGAK)

É obrigatório o controlo Antidopagem e Álcool, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será nos Bombeiros Voluntários de Trofa.

## IX DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### 9.1 - Prova

Trata-se de uma prova **V ESPECIAL SPRINT DA TROFA** cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

Sendo a linha AB – Partida

CD - A tomada de Tempo

EF - O Stop na qual o concorrente deverá parar sob pena de penalização.

### 9.2 Penalidades

Erro de Percurso – 600 segundos

Não parar na linha EF (STOP) – o tempo efectuado acrescido de 50%.

Exceder o tempo de 5 minutos – desclassificação

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

### **9.3 Desenvolvimento da prova**

O percurso descrito no ponto 9.1 será percorrido duas vezes por cada concorrente.  
Para a classificação contará o melhor tempo feito por cada concorrente

## **X RECLAMAÇÕES - APELOS**

**10.1** - Nos termos dos Art. 25, 26 e 27 das PGAK

## **XI CLASSIFICAÇÕES**

**11.1** As penalizações bem como o tempo efectuado será expresso em pontos, sendo o vencedor aquele que somar menor número e assim sucessivamente.

## **XIII PRÉMIOS - TAÇAS**

**12.1.** Lista dos Prémios e Taças

**12.1.1-** Classificação Geral

Taça para os 5 primeiros

## **XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

**13.1**

De acordo com Art. 30 das PGAK.