

Plano de Actividades 2016

A FPAK reuniu esta semana com os seus associados em Assembleia Geral ordinária para apresentação do seu orçamento e plano de actividades para 2016.

Assim aqui fica um pequeno resumo dos principais pontos de interesse desportivo

SEGURANÇA - Os anos de 2016 e 2017 vão ser dois anos de grande trabalho a nível de segurança, pois é uma aposta forte desta federação e cada vez mais a segurança dos pilotos e do público está na ordem do dia, bem como nas recomendações da FIA. Vamos ser exigentes, sempre conscientes da realidade do nosso automobilismo, mas sempre com um intuito pedagógico.

ENQUADRAMENTO DE COMPETIÇÕES - Um tema que nos preocupa bastante e que iremos acompanhar mais de perto, pois actualmente realizam-se provas que não correspondem ao espírito do regulamento o que deturpa um pouco a mesma e consequentemente as medidas de segurança impostas.

CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA - Já temos as primeiras viaturas matriculadas ao abrigo do decreto-lei 180/2014 mas continuamos ainda sem a resposta que gostaríamos em relação às viaturas oriundas de outros países; em relação as viaturas de regularidade histórica, estamos a trabalhar numa solução que não as obrigue a terem a matrícula de competição

FORMAÇÃO - Vamos continuar o processo de formação e actualização de oficiais e voluntários conforme normas FIA, mas também alargadas aos Açores e Madeira.

COMISSÕES FIA - A FPAK vai manter a sua presença nas Comissões FIA, 14 neste momento pois entendemos que é importante e benéfico estarmos presentes, pois só assim estamos perto da informação e das decisões.

INICIADOS - Vamos manter este campeonato nos ralis e estamos a receber propostas também para a velocidade.

SENHORAS - Vamos continuar com a participação especial nas licenças para senhoras, bem como o Troféu para a senhora melhor classificada em qualquer competição FPAK, seja ela piloto ou navegador.

TAXAS DE CALENDÁRIO E DE LICENÇAS - Vamos continuar o trabalho de enquadramento mais apropriado.

INTERNET - Vamos continuar o trabalho de melhorar e modernizar o site, criando mini sites para os principais campeonatos nacionais, de forma a que os intervenientes tenham o devido retorno; a página de Facebook já foi criada.

KARTING - Vamos apoiar a categoria Iniciação onde ela existe, no continente e na Madeira, em moldes a apresentar brevemente.

SALÃO E GALA DOS CAMPEÕES - Continuamos com este evento que passará a ser realizado alternadamente entre o Norte e o Centro (Lisboa). Este ano devido à marcação de eleições Presidenciais para o dia 24 de Janeiro, tivemos que alterar e aguardamos nova data para a sua realização.

COMUNICAÇÃO E DIVULGAÇÃO - Vai ser feita uma grande aposta na comunicação e divulgação das diversas provas que integram os campeonatos nacionais, na televisão através de um acordo com o grupo Media Capital Radio; estamos também a finalizar detalhes sobre um programa de desporto automóvel a passar na TVI24.

A actual parceria com a Valvoline e RFM para o Campeonato Nacional de Ralis vai manter-se em 2016.

ÉTICA NO DESPORTO - Vamos aumentar a nossa parceria com o PNED de forma a promover acções ao longo do ano nas diversas disciplinas, como o fizemos recentemente na Taça de Portugal de Karting.

CONTROLOS ANTIDOPAGEM E ALCOOLÉMIA - Continuaremos com estas acções de controlo de acordo com o Plano Nacional de Antidopagem, as quais abrangerão a generalidade das disciplinas do automobilismo e karting.

CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting serão organizados em 2016 sob a égide da FPAK, os seguintes campeonatos nacionais, troféus, séries, desafios e critérios:

- Campeonato Nacional de Ralis
- Campeonato Nacional Clássicos de Ralis
- Campeonato Nacional Iniciados de Ralis
- Campeonato FPAK de Ralis
- Campeonato Regional de Ralis
- Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica
- Campeonato Nacional de Todo o Terreno
- Taça de Portugal de Todo o Terreno

- Campeonato Nacional de Velocidade
- Campeonato Nacional de Velocidade Clássicos
- Campeonato Nacional de Montanha
- Campeonato Nacional de Montanha Clássicos
- Campeonato Nacional de Ralicross e Kartcross
- Campeonato de Ralis dos Açores
- Campeonato Nacional de Karting
- Taça de Portugal de Karting
- Campeonato de Ralis da Madeira
- Troféu Nacional de Perícias
- Troféu Abarth *
- Troféu Super 7 by Kia *
- Classic Super Stock *
- Single Seater Series *
- FEUP *
- Desafio Mazda TT *
- Outros

* A confirmar

PROVAS INTERNACIONAIS

- Estão pré-inscritas neste momento para disputar em Portugal, no Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2016, as seguintes provas pontuáveis para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- Campeonato do Mundo de Ralis - WRC
- Campeonato do Mundo de Turismos - WTCC
- Campeonato da Europa de Turismos - ETCC
- Campeonato do Mundo de Ralicross - WRX
- Campeonato da Europa de Ralicross - ERX
- Taça do Mundo de Todo o Terreno - WCCCR
- Campeonato da Europa de Ralis - ERC
- Campeonato da Europa de Montanha - EHCC
- Campeonato da Europa de Karting - EKC
- Taça da Europa de Ralis - ERT
- Séries internacionais:
 - European Le Mans Series - ELMS
 - International GT Open - GTO *
 - European F3 Open International Series - FIA F3 *
 - International GT Open Series - GT Open *
 - VdeV Endurance GT*
 - VdeV Endurance Sport *
 - Blancpain *
 - Historic Endurance Series*

* A confirmar

CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS 2016 (CNR)

- O Campeonato Nacional de Ralis 2016 vai ser composto por oito (8) provas, seis (6) ralis nacionais e dois (2) internacionais, quatro (4) serão disputadas em asfalto e quatro (4) em terra, em moldes semelhantes aos de 2015.
- Para efeitos de pontuação contarão todos os resultados das provas organizadas menos um, com um mínimo de cinco (5) provas organizadas; neste caso contarão a totalidade das provas.
- A quilometragem total de PEC's nos nacionais mantém-se como em 2015.

CAMPEONATO NACIONAL CLÁSSICOS DE RALIS (CNCR)

- O Campeonato Nacional Clássicos de Ralis manter-se-á em moldes semelhantes a 2015

CAMPEONATO NACIONAL INICIADOS DE RALIS (CNIR)

- Vai-se manter o Campeonato Nacional de Iniciados de Ralis em moldes semelhantes a 2015.

CAMPEONATO FPAK DE RALIS 2016 (CFR)

- O campeonato FPAK de ralis será de novo organizado em 2016, estando os respectivos moldes a serem acordados com a ACOR e os clubes organizadores.
- A quilometragem total de PEC's mantém-se como em 2015.
- Neste campeonato manter-se-ão as duas taças, um de asfalto e outro de terra.

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS (ANTIGO SPRINT)

- Vão ser criadas três competições, Campeonato Regional Norte, Centro e Sul.
- Quilometragem máxima total de PEC's é de até 40km.

CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS REGULARIDADE HISTORICA (CNRH)

- Vai manter-se esta competição, organizada pelo Classic Clube de Portugal e em moldes semelhantes aos de 2015.

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO 2016 (CNTT)

- Este campeonato terá seis (6) provas, sendo contudo considerados para a classificação final do CNTT os melhores resultados, menos um.
 - O prólogo mantém-se nos moldes habituais.
 - Haverá Taça Nacional de TT.
 - Haverá Taça Ibérica. *
- * a confirmar

CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE 2016 (CNV e CNVC)

- Este campeonato, promovido pela empresa Full Eventos, será dividido em dois campeonatos, o Campeonato Nacional de Velocidade Endurance (Sport Protótipos e GT's) e o Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos (viaturas de turismos).
- O Velocidade de Endurance será composto por quatro fins de semana de corridas duplas.

- O Velocidade de Turismos será composto por 5 a 6 fins de semana de corridas duplas sendo um dos fins de semana em Espanha.
- O Campeonato Nacional de Clássicos e Legends Car Cup, será disputado em cinco fins de semana de corridas duplas.
- O calendário está a ser finalizado prevendo-se utilizar as três pistas permanentes habituais, Braga, Estoril e Portimão, o circuito de Vila Real e um circuito em Espanha a designar.

CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA 2016 (CNM)

- Este campeonato será semelhante ao de 2015, com uma nova rampa em Boticas que substitui a Penha 2. Vai existir um reajuste nas categorias/grupos e classes após reuniões com os clubes organizadores e a APPAM.
- A FAPK apresentou uma candidatura para que a Taça Europeia de Montanha regresse a Portugal em 2017.
- Estamos em negociações com um possível promotor para a Montanha.

CAMPEONATO NACIONAL RALICROSS e KARTCROSS 2016 (CNRC E CNKC)

- Os Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross disputar-se-ão num máximo de sete (7) provas em pistas mistas com pisos de terra e asfalto.
- Será organizada uma Taça de Portugal de Ralicross e Kartcross em moldes e local a definir; esta competição será organizada por um dos clubes habituais e rodará todos os anos.
- Manter-se-á o Campeonato Nacional Júnior de Ralicross, bem como o Campeonato de Iniciação de Ralicross (Troféu Ernesto Gonçalves).

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING 2016 (CNK)

- O CNK 2016 será disputado com as mesmas categorias que integraram o Campeonato de 2015.
- O campeonato será disputado em quatro (4) provas que pontuarão todas menos uma conforme regulamento particular do campeonato.
- Será ainda disputada a Taça de Portugal de Karting (prova única) a meio da época com as mesmas categorias do CNK estando a ser estudado um novo figurino.
- Será disputado no final de época uma prova em moldes a definir denominada Memorial.

CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES E DA MADEIRA (CRA - CRM)

- O Campeonato de Ralis dos Açores 2016, será composto por sete (7) provas, contando para a classificação final todos os resultados menos um.
- O Campeonato de Ralis da Madeira 2016 será composto por oito (8) provas, contando para a classificação final todos os resultados menos um.
- A tipologia dos ralis, nos diversos campeonatos e troféus será definida em regulamentação própria, podendo ser coincidentes em alguns pontos com outros campeonatos, numa óptica de economia de escala e de custos.

DRIFTS

- Pretendemos manter as conversações com as duas entidades que actualmente regulam os drifts para ver qual a possibilidade de estarem debaixo da chancela FPAK.

CALENDÁRIOS

- Estamos a trabalhar intensamente com os clubes organizadores e promotores de modo a poder apresentar as datas finais o mais breve possível, pois algumas decisões dependem dos calendários FIA, tendo sempre em mente a preocupação da não sobreposição de provas.

Comunicado 059/2015-FPAK

Lisboa, 27 de Novembro de 2015