

KARTING

TREINOS LIVRES PRIVADOS

TENDAS NO PADDOCK - MONTAGEM E UTILIZAÇÃO

CPK - CIRCUITO ACDME - KARTÓDROMO DO BOMBARRAL / KIRO - 15/16 setembro 2018

Considerando a troca de datas verificada entre as provas do CPK a disputar no Kartódromo do Bombarral em 15 e 16 setembro 2018 e a 4ª prova do Troféu Rotax que se disputará no fim de semana imediatamente anterior à prova do CPK, implicando a impossibilidade de alguns pilotos e equipas poderem efectuar os seus treinos privados no fim de semana anterior à prova do CPK/TFS/TAD, a Direção da FPAK decidiu, por derrogação dos artº 24.4º e 45º das PEK, autorizar, excepcionalmente, para esta prova do CPK/TFS/TAD que:

- na 5ª feira imediatamente anterior à prova, a pista do KIRO/Bombarral, possa ser utilizada por karts com motores a 2 tempos e com motor de 4 tempos, Honda GX 35 utilizado na categoria nacional Iniciação, podendo assim, os pilotos inscritos na prova efetuar os seus treinos livres não oficiais nos dias 13 e 14 de setembro de 2018;
- a partir de 4ª feira (inclusive) imediatamente anterior à prova, as equipas montarem e usarem/utilizarem a sua estrutura, respeitando as orientações e os espaços que lhes forem destinados pelo organizador ou responsável pelo circuito.

TPK - KARTÓDROMO DE PORTIMÃO - 3 e 4 de novembro de 2018

Considerando a localização geográfica do Kartódromo de Portimão e por forma a que os pilotos e equipas possam conjugar a sua deslocação com o feriado nacional de 1 de novembro, a Direção da FPAK decidiu, por derrogação dos artº 24.4º e 45º das PEK, autorizar, para a prova da TPK 2018 que:

- na 5ª feira imediatamente anterior à prova da TPK, a pista do Kartódromo de Portimão, possa ser utilizada por karts com motores a 2 tempos e com motor de 4 tempos, Honda GX 35 utilizado na categoria nacional Iniciação, podendo assim, os pilotos inscritos na prova efetuar os seus treinos livres não oficiais nos dias 1 e 2 de novembro de 2018;
- autorizar, excecionalmente para a mesma prova da TPK que durante toda a semana imediatamente anterior à prova, as equipas possam montar e usar/utilizar a sua estrutura, respeitando as orientações e os espaços que lhes forem destinados pelo organizador ou responsável pelo circuito.