

Além de outras que possam ser efectuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens é obrigatória em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional 2018 promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efectuadas para as Categorias Iniciação, Cadete, Juvenis, Júnior, X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional e respectivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

## VER. TÉCNICAS INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Fichas de verificação inicial preenchida	
	Selar/marcar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Verificar números de competição	
	Verificar publicidade obrigatória (caso venha a existir)	
	Registrar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.	
	Verificar elementos de segurança tais como: cabos de travão de segurança, serra -cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.	
	Verificar colocação dos transponders	

## VER. TÉCNICAS INTERMÉDIAS

À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade, deve manualmente verificar-se se o arame está fixo)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou spray (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts - verificar seu conteúdo	
	Identificativos do (s) Assistente (s) (só pode (m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

**À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA**  
(treinos cronometrados, mangas e corridas)

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	
	Protecção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
CADETES JUVENIS JUNIORS X30 X30 Shifter X30 Super Shifer	Conformidade dos pneus (leitura código de barras e medida VOC)	
	Marcação e/ou Selos	

**NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) - <i>facultativo mas recomendável</i>	

**NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
TODAS	<b>Análise ao carburante</b>	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD	

**VER. TÉCNICAS FINAIS**

(poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
INICIAÇÃO	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respectiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
CADETES JUVENIS	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada.	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respectiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
JUNIOR  X30	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Diâmetro máximo do cilindro e curso	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Volume da câmara de combustão	
	Ângulo máximo de admissão (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo de localização dos "transfers" (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Largura máxima das janelas admissão, escape e "transfers"	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador (Venturi)	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir medidas pela F.H.)	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (configuração, diâmetro dos tubos, larguras e comprimentos)	
Eixos		
Conformidade do motor, escape e chassis com a respectiva ficha de homologação e Regulamento Técnico Nacional		

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
X 30 SHIFTER e X30 Super Shifter	Marcação e/ou selagem do motor, carburador e escape	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e rapports	
	Ângulo de abertura de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Vela do motor e sua posição na calote da câmara de combustão	
	Volume da câmara de combustão	
	Escape e chassis	
	Restantes medidas, formas, croquis, desenhos e fotos de acordo com a ficha de homologação e regulamento técnico nacional	