


















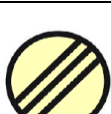

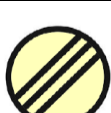









## ANEXO II - SINALIZAÇÃO

Sentido do Percurso	⇒			⇒
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
CONTROLO DE PASSAGEM	 <25 m>	 <25 m>		
CONTROLO HORÁRIO	 <25 m>	 <25 m>		
CH de entrada de um PARQUE DE ASSISTÊNCIA	 <5 m>	 <5 m>		
CH de saída de um PARQUE DE ASSISTÊNCIA	 <5 m>	 <5 m> Normalmente seguido de uma ZR e/ou ZP		
CH e PARTIDA de PEC	 <25 m>	 <50-200m> CONTROLO HORÁRIO	 <25 m> PARTIDA de PEC	
FINAL de PEC	 <100 m> PLACA de AVISO PRÉVIO	 <100-300m> TOMADA TEMPO LANÇADA	 <25 m> STOP	
OUTRAS PLACAS STANDARD FIA				
	SÍMBOLO BRANCO em FUNDO AMARELO *	SÍMBOLO BRANCO ou AZUL em FUNDO AZUL ou BRANCO * *Versões anteriores de desenhos/cores destes símbolos poderão ser utilizados.		
PNEUS MARCAÇÃO / VERIFICAÇÃO		 Símbolo único para pneus		
ZONA de REABASTECIMENTO		 Símbolo único para reabastecimentos		
PONTO RÁDIO	 <100 m> AVISO PONTO RÁDIO	 PONTO RÁDIO		
AMBULÂNCIA	 <100 m> AVISO AMBULÂNCIA	 AMBULÂNCIA		

Todas as distâncias devem ser sempre respeitadas dentro das possibilidades práticas.

(Diâmetro das placas: mínimo 70 cm)