



Regulamento Particular

SUPER ESPECIAL EXPO TORRES RODAS

28 DE ABRIL DE 2018

1^a SUPER ESPECIAL EXPOTORRES RODAS

INÍCIO 18 HORAS

TORRES NOVAS



FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

**AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR**

francobicoses® Motor classic

**torres novas
município**

INSCRIÇÕES : automovelclubedetomar@gmail.com

VISA FPAK nº 086 /REG S/2018

Emitido em: 23/04/2018



PROGRAMA

Segunda-feira, 5 de Março	
22:00	Abertura das Inscrições
Sexta-feira, 20 de Abril	
23:00	Encerramento das Inscrições
Segunda-feira, 23 de Abril	
17:00	Publicação da Lista de Inscritos na FPAK e Automóvel Clube de Tomar
Sábado, 28 de Abril	
11:15	Início da Verificação Técnica e Documental – junto ao Parque de Partida – Almonda parque
16:15	Hora máxima de entrada em Parque de Partida – Almonda parque
16:45	Final da Verificação Técnica e Documental – junto ao Parque de Partida – Almonda parque
17:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – tenda junto ao Parque de Partida
17:10	Afixação da Lista de Participant – tenda junto ao Parque de Partida
17:20	Briefing com os concorrentes – tenda junto ao Parque de Partida
18:00	Início da prova - Reconhecimento/Tempo referência
19:30	Início da prova - 1ª Passagem
21:00	Início da prova - 2ª Passagem
22:00	Afixação dos resultados – tenda junto ao Parque de Partida
22:30	Cerimónia de entrega de prémios – tenda junto ao Parque de Partida

Art. 1 - Organização

1.1 - Definição

O Automóvel Clube de Tomar, titular de Alvará nº 80 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com a Câmara Municipal Torres Novas, organiza a 28 de Abril de 2018 uma competição destinada a automóveis clássicos e desportivos, denominada "Super especial Expo Torresradas". Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2018 (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

1.2 - Comissão Organizadora:

Bruno Silva – ACT

Nuno Navalho – ACT

Fernando Nunes – ACT

Carlos Godinho – ACT

Paulo Sá – ACT

Endereço da Comissão Organizadora:

Rua Voluntários da República, 82

2300-489 Tomar

Endereço do Secretariado Permanente:

Automóvel Clube de Tomar

Rua Voluntários da República, 82

2300-489 Tomar

E-mail: automovelclubetomar@gmail.com

1.3 - Oficiais da Prova:

Director de Prova:

Bruno Silva – (A publicar em aditamento)

Colégio de Comissários Desportivos:

Paulo Almeida – CDA 22090

José Santos - (A publicar em aditamento)

Rui Santos – CDE 17463

Director de Prova Adjunto:

Nuno Navalho – (A publicar em aditamento)

Comissários Técnicos:

Pedro Serrasqueiro – CTE 17465

Fernando Nunes – CTE 19286

Secretários da Prova:

Rui Gaspar – CDE 21712

Responsáveis pela Segurança:

Carlos Godinho – (A publicar em aditamento)

Relação com os Concorrentes:

Nair Godinho – CDE 21713

Cronometragem e resultados:

MY TIME

Art. 2 - Desenvolvimento da Prova

- 2.1** - A Regularidade Sport “Super especial Expo Torresrodas” é uma prova disputada em estrada constituída por um itinerário único que comprehende sectores de regularidade fechados à circulação, com velocidades médias impostas, limitadas a 65 Km/h (com 10% de tolerância), podendo estar ou não ligados entre si por percursos de ligação.
- 2.2** - O percurso será indicado em mapa / esquema e nele estão inseridas as provas, melhor descritas em Anexo específico: Regularidade por sectores
- 2.3** - Todas as provas de regularidade, controlos horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na carta de controlo.
- 2.4** - O percurso indicado no mapa / esquema deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;
- 2.5** - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
- 2.6** - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infracções às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.
- 2.7** - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular da prova.
- 2.8** - De acordo com o Art 3.1 das PEPR - Anexo IV - Regularidade Sport, uma equipa é composta por 2 pessoas a bordo de cada viatura. Serão designados como 1º condutor o portador de carta de condução e detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da prova, e 2º condutor / navegador detentor de licença desportiva nacional D ou superior válida à data da prova.

Art. 3 - Admissão e Classificação de Veículos

- 3.1** - São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros com data de matrícula obtida até ao dia de realização da prova de acordo com o disposto no Art. 4 das PEPR - Anexo IV - Regularidade Sport.
- 3.1.1** - Protótipos - Serão admitidos veículos que não estejam aptos a circular na via publica, visto a prova ser realizada em via fechada ao trânsito normal, no entanto, é obrigatório arco de segurança, cintos de segurança de 4 pontos de fixação e extintor de 2kg
- 3.2** - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias e classes:

3.2.1 -Clássicos

CATEGORIAS			
G - Até 31/12/1980			
H – De 01/01/1981 a 31/12/1990			

Classes			
Cilindrada	G	H	
	Até 1300cc	Classe 4	Classe 7
	1301cc a 2000cc	Classe 5	Classe 8
+ de 2000cc	Classe 6	Classe 9	

3.2.2 - Desportivos

CATEGORIAS			
I – De 01/01/1991 a 31/12/2000			
J – De 01/01/2001 até à data da prova			

Classes			
Cilindrada	I	J	
	Até 1300cc	Classe 10	Classe 13
	1301cc a 2000cc	Classe 11	Classe 14
+ de 2000cc	Classe 12	Classe 15	

3.2.3- Protótipos - Categoria e classe única - x

- 3.3** -No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.
- 3.4** - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direcção de prova. Qualquer excepção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.
- 3.5** - Está vedada a utilização de pneus não homologados para circular legalmente na via pública.

Art. 4 - Inscrições/Seguros

- 4.1** - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste Regulamento.
- 4.2** - A taxa de inscrição é de 165,00 €, deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui:
- a)** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2018
 - b)** Dois números de competição.

4.3 - Licença Nacional D da FPAK, que inclui seguro, obrigatória para condutor e navegador.

4.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

Art. 5 - Verificações

5.1 - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de carta de condução do condutor, licença(s) desportiva(s) e documentos do automóvel válidos.

5.2 - As verificações técnicas efectuar-se-ão nos locais e horários referidos no programa, após colocação dos números de prova.

5.3 - A organização poderá efectuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

5.4 - CONTROLO ANTIDOPAGEM/ ANTI ALCOOLÉMIA efectuar-se-á de acordo com os Art. 18º e 19º das PGAK 2018:

Final da Prova	Local: Hospital de Torres Novas
----------------	---------------------------------

Art. 6 - Partidas e horas de partida.

6.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da prova.

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto.

6.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir quando o Comissário de Partida decidir.

Art. 7 - Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida.

7.2 - As penalizações das provas de regularidade serão descritas em anexo.

Art. 8 - Classificações

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente com o veículo mais antigo. Se o empate persistir estabelece-se como segundo critério o concorrente com o automóvel de menor cilindrada. Se o empate ainda persistir estabelece-se como terceiro critério o concorrente com o automóvel de tracção posterior.

8.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

Geral (Clássicos e Desportivos)

Por Classes (Clássicos e Desportivos)

Equipas totalmente femininas (Clássicos e Desportivos)

Art. 9 - Reclamações / Apelos

9.1 - De acordo com o Art. 12 das PEPR 2018.

Art. 10 - Prémios

Serão atribuídos pelo menos os seguintes prémios:

- Geral: 1º - vencedor (Clássicos e Desportivos)

- Classes: 1º, 2º e 3ºs classificados (Clássicos e Desportivos)

- Concorrente Feminino – 1ª classificada (Clássicos e Desportivos)

Todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Art. 11- Publicidade obrigatória

11.1 - A publicidade obrigatória consta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente.

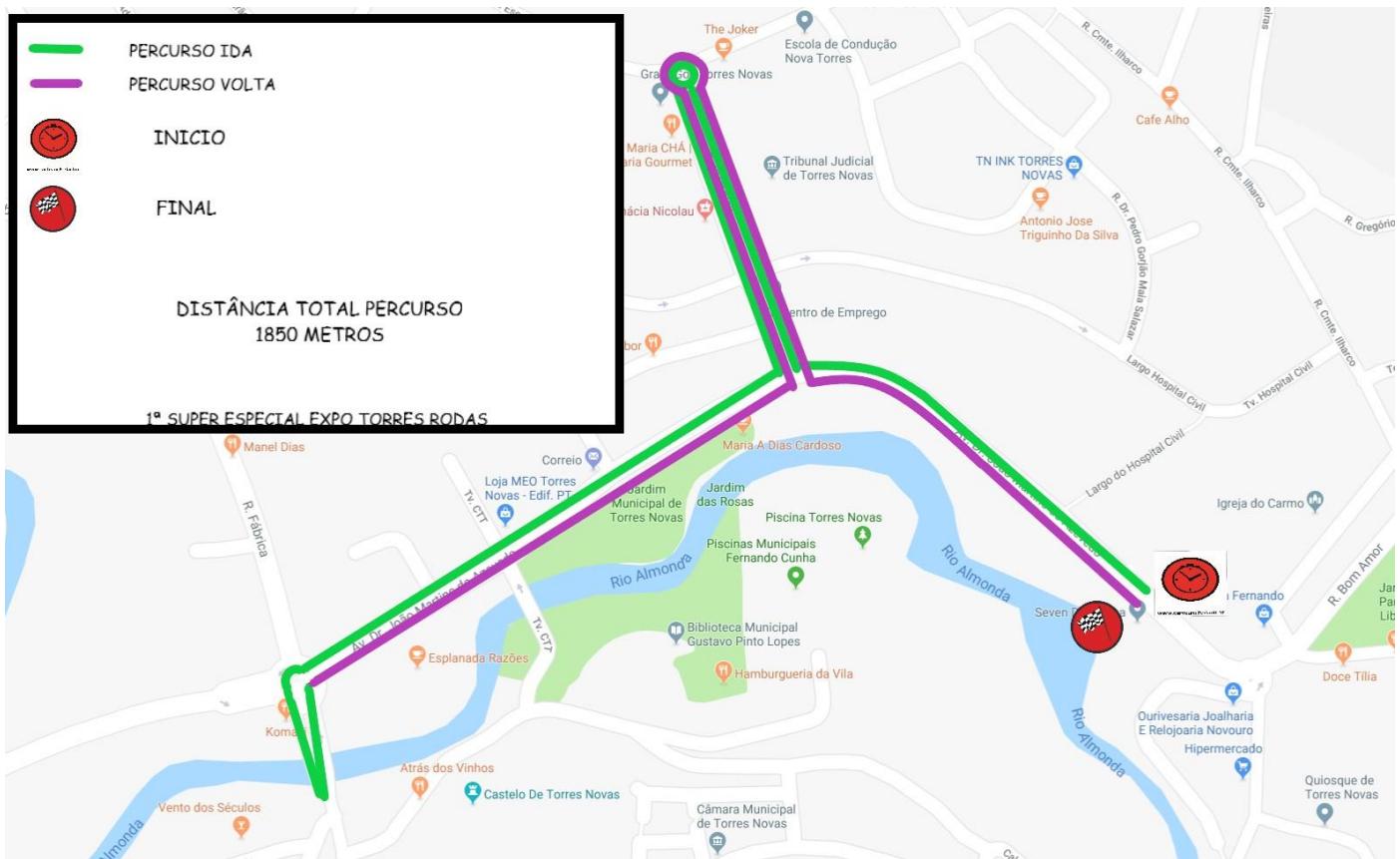
- Automóvel Clube de Tomar

- Município de Torres novas

- Trancobicoses

- My time

1.º Itinerário de Estrada



ANEXO I - Descrição da Prova

1 - Disposições gerais:

- 1.1 - A prova será disputada na vertente regularidade sport.
- 1.2 - Constará de um percurso único de 1,85 Kms com 1 passagem para reconhecimento e duas passagens de classificação. Cada passagem de classificação, equivale a uma prova especial de classificação de regularidade (PECR), sendo o primeiro objectivo da prova que o concorrente iguale os seus tempos, nas 2(PECR). O tempo total também será considerado, conforme descrição no ponto 2.
- 1.3 - Será instalado um controlo intermédio no km 0,95 do percurso, sendo o tempo, neste ponto, bem como o tempo final, tidos em conta para efeitos de controlo de velocidade máxima.

2 - Desenrolar da prova

- 2.1. Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no Parque de Partida até hora publicada no programa horário da prova. Caso tal não aconteça será aplicada uma penalização de 10 minutos por cada minuto ou fração de atraso. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 10 minutos.
- 2.2. A partida para cada uma das passagens será dada na ordem crescente da numeração, às ordens dadas pelo comissário e pelo relógio de partida.
- 2.3. A prova será disputada em 3 (três) passagens pelo percurso único.
- 2.4. O tempo realizado na 1ª passagem, será o tempo de referência para a 2ª passagem. A diferença do tempo registado entre a 1ª e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à décima.
- 2.5. O tempo total das 2 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo = 1 ponto, com aproximação à décima.
- 2.6. Em cada percurso, será instalado um controlo intermédio ao Km 0,95. Os concorrentes, neste ponto, devem passar a uma média inferior a 65Km/h, ou seja, não devem passar com tempo inferior a 00m52,61s. Por cada segundo de diferença o concorrente será penalizado com 2 segundos. Qualquer concorrente que efectue este percurso com tempo inferior a 00m47,50s será excluído da prova.
- 2.7. O percurso de classificação de 1,85 Kms deve ser efectuado a uma média inferior a 65Km/h, o concorrente não pode por isso registar um tempo inferior a 01m42,46s. Por cada segundo de diferença o concorrente será penalizado com 2 segundos. Qualquer concorrente que efectue este percurso com tempo inferior a 01m32,50s será excluído da prova.
- 2.8. Caso um concorrente não realize, ou não complete de uma das passagens, ser-lhe-á atribuído o tempo do concorrente mais lento, acrescido de 15 segundos.
- 2.9. No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas, que não sejam responsabilidade do concorrente e que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o Colégio de Comissários

Desportivos poderá, por proposta da Direcção da Prova atribuir um determinado tempo, ou mesmo propor a repetição da passagem.

2.9. A cronometragem é realizada ao décimo de segundo.

2.10. É proibida a paragem intencional do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização de 10 segundos nesse percurso.

2.11. A falsa partida será penalizada com 10 segundos nesse percurso, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

2.12. Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de protecção e cinto de segurança por parte dos elementos da equipa.

2.13. Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá a penalização prevista e não poderá reiniciar esse percurso.

2.14. Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção que poderá ir até à exclusão.

2.15. É proibido aos concorrentes, sob pena de exclusão, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

2.16. É proibido a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do inicio, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

2.17. No caso de o percurso ser delimitado por pinos ou jerseys, o derrube ou deslocação de qualquer pino ou jersey dará lugar a uma penalização de 5 segundos por cada ocorrência, nesse.

3 - Penalizações

3.1 - Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1^a e 2^a passagem no controlo intermédio e final = 1,0 ponto

3.2 - Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1^a e 2^a passagem no controlo intermédio e final = 1,0 ponto

3.3- Por cada segundo da soma dos tempos das 2 passagens = 1,0 ponto

3.4 - Derrube de pinos ou deslocação / derrube de jerseys (chicanes) = 5 segundos

3.5 - Paragem intencional do veículo = 10 segundos

3.6 - Falsa partida = 10 segundos

3.7 - A não realização de uma das passagens = tempo do concorrente mais lento adicionado de 15 segundos

3.8 -Impossibilidade de partida = tempo do concorrente mais lento adicionado de 15 segundos

3.9 - Recusa de partida = 600 pontos até à exclusão da prova

3.10 - Circular no sentido oposto = exclusão da prova

3.11 - Penalizações por velocidade excessiva.

- No Ponto Intermédio situado ao Km 0,95, cada concorrente será penalizado em 2 segundos, por cada segundo que fizer abaixo do tempo 00m52,61s, se em algum dos percursos efectuar tempo abaixo de 00m47,50s será excluído da prova.

- Na meta situada ao Km 1,85, cada concorrente será penalizado em 2 segundos, por cada segundo que fizer abaixo do tempo 01m42,46s, se em algum dos percursos efectuar tempo abaixo de 01m32,50s será excluído da prova.

3.12 - Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = 600 pontos até à exclusão

3.13 - A pontuação de cada concorrente será de acordo com esta fórmula:

$$PT = |T1-T2| + TT + P$$

Em que:

PT = pontuação total

T1= Tempo efectuado na primeira passagem com eventuais penalizações

T2= Tempo efectuado na segunda passagem com eventuais penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

3.14 - A classificação será efectuada por ordem de pontuação, sendo o vencedor o concorrente, classificado com menos pontos regendo-se a restante classificação pelos mesmos critérios.

Nº de Telefone de Emergência

910315225