



## 24 Horas TT - Vila de Fronteira 2014



Date: 17.11.2014

Additif nº 1 (FR)

Doc 1.1

18/11/2014

### 1. Art. 1.2 - Programme de l'Épreuve (altérations a **bold**)

<b>1 Septembre</b>		Ouverture des engagements
<b>7 Novembre</b>		Clôture des engagements à droits minorés
<b>14 Novembre</b>		Clôture des engagements
<b>19 Novembre</b>		Publication de la liste des engagés
<b>26 Novembre</b> (mercredi)	<b>14h00 – 20h00</b>	Clôture du Secrétariat de l'épreuve à l'ACP Motorsport <b>Accréditation des équipes (remise des passes/autorisations d'accès au Paddock)</b>
<b>27 Novembre</b> (jeudi)	<b>08h00 – 21h00</b>	Accréditation des équipes (remise des passes/autorisations d'accès au Paddock)
	14h30	Ouverture du secrétariat sur le lieu de l'épreuve
	15h00 – 22h00	Vérifications Administratives
	15h30 – 23h30	Vérifications Techniques
	23h30	Fermeture du secrétariat
<b>28 Novembre</b> (vendredi)	<b>08h00 – 14h00</b>	<b>Accréditation des équipes</b>
	09h00	Ouverture du Secrétariat
	09h30	1 <sup>ère</sup> réunion du Collège Commissaires Sportifs
	10h00	Affichage de la Liste de Participants
	10h00 – 12h00	Section des éclaircissements avec le directeur de course sur le Briefing écrit (secrétariat), optionnel
	<b>10h00 – 11h50</b>	<b>Essais libres (toutes les catégories)</b>
	14h00 – 17h00	Essais Chronométrés pour les catégories T1, T2, T3 et Promotions E et D
	15h00 – 17h00	Essais Chronométrés pour les autres Catégories
	17h15 – 18h30	Essais libres (toutes les catégories)
	18h30	Affichage du classement des Essais Chronométrés et de la Grille de Départ
	20h30	Fermeture du secrétariat
<b>29 Novembre</b> (Samedi)	08h00	Ouverture du secrétariat
	12h15 – 12h30	Sortie des box et mise en place de la grille de départ
	13h50	Début des Procédures du Départ
	14h00	Départ de l'épreuve
<b>30 Novembre</b> (Dimanche)	14h00	Arrivée de l'épreuve
	14h30	Réunion du Collège de Commissaires Sportifs
	14h45	Affichage des résultats
	15h00	Cérémonie de Podium et distribution des prix
	17h00	Fermeture du Secrétariat

## 2. Art. 1.5 - Officiels de l'Épreuve (nouvelle rédaction)

<b>Commissaires Sportifs</b>	Horácio Rodrigues Franco da Silva Filipe Gaivão	Lic. nº CDI 305 Lic. nº CD 1218 Lic. nº CD 1216
<b>Directeur de Course</b>	Orlando Romana	Lic. nº DP 1223
<b>Directeur de Course Adjoint</b>	Jaime Santos Nuno Santos	Lic. nº DPI 1228 Lic. nº AD 1197
<b>Secrétaire de l'épreuve</b>	Vanda Marcelo	Lic. nº AD 1292
	Maribel Cascão	Lic. nº AD 1255
<b>Responsable Chronométrage</b>	Mario Bandeira Maria de Fátima Carvalho	Lic. nº AD 3153 Lic. nº AD 3152
	Pedro Barradas	
<b>Médecin chef</b>	Pedro Barradas	
<b>Responsable Presse</b>	Miguel Fonseca	Lic. nº AD 1254
<b>Commissaires Techniques</b>	Daniel Ribeiro Nuno Azevedo Jorge Nogueira	Lic. nº CTC 1229 Lic. nº CTC 1230 Lic. nº CT 1208
	Carlos Correia Frederico Antunes Pedro Azevedo	Lic. nº CT 1211 Lic. nº CT 1201 Lic. nº CT 1212
<b>Commissaires de Poste</b>	Rui Coelho João Cortez de Almeida Carla Pereira	Lic. nº CP 1242 Lic. nº CP 1244 Lic. nº AD 1280
<b>Responsable Paddock</b>	<b>Pedro Tomé</b>	
<b>Relations Concurrents</b>	Paulo Laginha Fernando Mira Marco Assunção Silvério Gonçalves	Lic. nº CD 1221 Lic. nº CD 1215 Lic. nº CDE 4292 Lic. nº CD 1214

## 3. Art. 9.1 - Vérifications (nouvelle rédaction)

Horaires des vérifications administratives :

Heure	Concurrents
15h00 – 16h00	1- 15
16h00 – 17h00	16 – 30
17h00 – 18h00	31 – 45
18h00 – 19h00	46 – 50
19h00 – 20h00	51 – 65
20h00 – 21h00	66 – 80
21h00 – 22h00	81 – 98

## 4. Art. 16.1 - Carburant et Ravitaillement (altérations a bold)

Le ravitaillement pendant les essais et la course sera de la responsabilité des équipages concurrents, **qui utiliseront uniquement le carburant disponible sur place, fourni pour l'Organisation.**

## 5. Art. 16.3 - Carburant et Ravitaillement (altérations a **bold**)

L'accès à cet endroit sera autorisé, à 3 assistants par équipage, identifiés par un gilet "refuelling", **et une voiture avec l'identification « PADDOCK »**.

Pendant le ravitaillement, un des assistants, doit en permanence, se tenir dans la zone réservée au stockage du carburant extincteur en mains (5 Kg) et ne pourra pas en aucun cas intervenir sur la voiture, sauf en cas de départ de feu.

Au moins les deux autres assistants doivent porte des vêtements ignifuges non synthétiques recouvrant complètement bras et jambes. Il est également obligatoire un casque intégral a visière, ou lunette de moto.

## 6. Plan de présences des Relations avec les Équipes (altérations à **bold**)

Jour	Heure	Lieu
27 novembre Mercredi	15h00 - <b>23h30</b>	Vérifications Administratives et Techniques
28 novembre Vendredi	<b>09h00</b> - 20h30	Essais (secrétariat / PC Course)
		Réponse aux doutes du Briefing (secrétariat)
		Affichage de la Liste de Participants (secrétariat)
29 novembre Samedi	10h00 - 00h00	Au Secrétariat de l'Épreuve / PC Course
	Après les 12h00	Près du départ des 24 Horas TT Vodafone
30 novembre Dimanche	00h00 - 13h00	Au Secrétariat de l'Épreuve / PC Course
	Après les 14h00	Près de l'arrivée des 24 Horas TT Vodafone
	14h30 - 15h30	Près de l'affichage des résultats (secrétariat)



Silvério Gonçalves

+351 917000699



Paulo Laginha

+ 351 917000146



Fernando Mira

+ 351 917000282



Marco Assunção

+351 917000583

Le Comité Organisateur



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3  
2685 - 340 PRIOR VELHO  
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192  
acpmotorsport@acp.pt

