



24 Horas TT - Vila de Fronteira 2014



Data: 18.11.2014

Aditamento nº 1 (P)

Doc 1.1

18/11/2014

1. Art. 1.2 - Programa da Prova (alterações a **bold**)

1 de Setembro	Abertura das Inscrições	
7 de Novembro	Fecho das inscrições sem agravamento	
14 de Novembro	Fecho definitivo das inscrições	
19 de Novembro	Publicação da Lista de Inscritos	
26 Novembro (4ª feira)	14h00 - 20h00	Encerramento do secretariado no ACP (prior velho) Acreditações das Equipas, no Secretariado Avançado
27 de Novembro (5ª Feira)	08h00 - 21h00	Acreditação das equipas, no Secretariado Avançado
	14h30	Abertura do Secretariado no local da prova
	15h00 - 22h00	Verificações Administrativas
	15h30 - 23h30	Verificações Técnicas
	23h30	Encerramento do Secretariado
28 de Novembro (6ª Feira)	08h00 - 14h00	Acreditações no Secretariado Avançado
	09h00	Abertura do Secretariado
	09h30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	10h00	Afixação da Lista de Participantes
	10h00 - 12h00	Sessão de esclarecimento com Diretor de Prova no Secretariado, sobre dúvidas do Briefing escrito, opcional
	10h00 - 11h50	Treinos livres (todas as categorias)
	14h00 - 17h00	Treinos cronometrados para as categorias T1, T2, T3 e Promoções E / D
	15h00 - 17h00	Treinos cronometrados para as restantes categorias
	17h15 - 18h30	Treinos livres (todas as categorias)
	18h30	Afixação da classificação dos treinos cronometrados e da Grelha de Partida
	20h30	Encerramento do Secretariado
29 de Novembro (Sábado)	08h00	Abertura do Secretariado
	12h15 - 12h30	Saída das boxes e formação da grelha de partida
	13h50	Início dos Procedimentos da Partida
	14h00	Partida da prova
30 de Novembro (Domingo)	14h00	Chegada da prova
	14h30	Última reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	14h45	Afixação dos resultados
	15h00	Cerimónia de pódio e distribuição de prémios
	17h00	Encerramento do Secretariado

2 Art. 1.5 - Oficiais de Prova (alterações a **bold**)

Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues Franco da Silva Filipe Gaivão	Lic. nº CDI 305 Lic. nº CD 1218 Lic. nº CD 1216
Diretor de Prova	Orlando Romana	Lic. nº DP 1223
Diretor de Prova adjunto	Jaime Santos Nuno Santos	Lic. nº DPI 1228 Lic. nº AD 1197
Secretárias da Prova	Vanda Marcelo	Lic. nº AD 1292
	Maribel Cascão	Lic. nº AD 1255
Cronometragem	Mário Bandeira	Lic. nº AD 3153
	Maria de Fátima Carvalho	Lic. nº AD 3152
Médico Chefe	Pedro Barradas	
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	Lic. nº AD 1254
Comissários Técnicos	Daniel Ribeiro Nuno Azevedo Jorge Nogueira Carlos Correia Frederico Antunes Pedro Azevedo	Lic. nº CTC 1229 Lic. nº CTC 1230 Lic. nº CT 1208 Lic. nº CT 1211 Lic. nº CT 1201 Lic. nº CT 1212
Comissário Chefe de Posto	Rui Coelho João Cortez de Almeida Carla Pereira	Lic. nº CP 1242 Lic. nº CP 1244 Lic. nº AD 1280
Responsável Paddock	Pedro Tomé	
Relações com as Equipas	Paulo Laginha Fernando Mira Marco Assunção Silvério Gonçalves	Lic. nº CD 1221 Lic. nº CD 1215 Lic. nº CDE 4292 Lic. nº CD 1214

3. Art. 9.1 - Verificações (nova redação)

Horário de convocação nas verificações administrativas:

Hora	Concorrentes
15h00 - 16h00	1- 15
16h00 - 17h00	16 – 30
17h00 - 18h00	31 – 45
18h00 - 19h00	46 – 50
19h00 - 20h00	51 – 65
20h00 - 21h00	66 – 80
21h00 - 22h00	81 – 98

4. Art. 9.7 - Verificações (nova redação)

Cabe à equipa, no caso de serem colocadas marcas de identificação, zelar pela sua proteção até ao final da prova, pois a sua ausência implica a desclassificação.

Os orifícios de selagem deverão estar previamente efetuados (de acordo com o Art. 18.1 e do Anexo 2 das Prescrições Gerais Todo-o-Terreno FIA 2014):

- Para as Viaturas T1 e T3: Bloco do motor, chassis.
- Para as Viaturas T2: Bloco do Motor, chassis, diferencial traseiro, diferencial dianteiro, caixa de velocidades, **caixa de transferências**, cârter e cabeça do motor.

As viaturas T2 devem apresentar-se nas verificações técnicas com os orifícios previamente efetuados e com as proteções inferiores retiradas.

Em caso de incumprimento, a verificação será recusada e atribuída nova hora de apresentação nas verificações técnicas.

5. Art. 16.1 - Zona de Abastecimento de Combustível (alterações a **bold**)

O reabastecimento dos veículos durante os treinos e a corrida será da responsabilidade das equipas concorrentes, **que utilizarão unicamente o combustível disponibilizado pela organização**, Gasóleo e Gasolina sem chumbo 98.

6. Art. 16.3 - Zona de Abastecimento de Combustível (alterações a **bold**)

O acesso a este local será autorizado, apenas a 3 elementos da equipa, identificados com um Colete – “Refuelling”, **e a uma viatura com a credencial “PADDOCK”**.

Durante o abastecimento, um dos elementos da equipa, deve ter em sua posse um extintor de pelo menos 5 kg, e só pode intervir na viatura em caso de incêndio.

Pelo menos os dois restantes elementos da equipa (contacto direto com a viatura) devem estar equipados com fatos ignífugos não sintéticos, luvas de cabedal e botas cobrindo o corpo na totalidade. Também é obrigatório o uso de capacete integral com viseira ou outro tipo de capacete ou “balaclava” desde que sejam utilizados óculos de moto.

7. Plano de presenças dos Relações com os Concorrentes (alterações a **bold**)

Dia	Hora	Local
27 Novembro 5ª feira	15h00 - 23h30	Verificações Administrativas e Técnicas
28 Novembro 6ª feira	09h00 - 20h30	Secretariado / Posto de Comando (treinos, esclarecimento com Diretor de Prova, afixação de lista de participantes e classificações dos treinos)
29 Novembro Sábado	10h00 - 00h00	No Secretariado da Prova / Posto de Comando
	A partir das 13h00	Junto à partida das 24 Horas TT Vodafone Posto Comando / Boxes
30 Novembro Domingo	00h00 - 13h00	Secretariado / Posto de Comando
	A partir das 14h00	Junto à chegada das 24 Horas TT Vodafone
	14h30 - 15h30	Junto à afixação dos resultados (Secretariado)



Silvério Gonçalves

+351 917000699



Paulo Laginha

+ 351 917000146



Fernando Mira

+ 351 917000282



Marco Assunção

+351 917000583

A Comissão Organizadora



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt

