



Briefing Escrito

2º Rali Torres Novas Histórico

Este briefing tem o intuito de clarificar alguns pontos em relação ao **2º Rali TORRES NOVAS HISTÓRICO 2018**

1º-As verificações poderão ser feitas no dia 2 no parque Almonda (parque de partida) entre as 21:30 e as 23 horas.

No dia 3, o secretariado estará aberto no parque Almonda , a partir das 8:00 até às 9:00, haverá indicações no local.

2º- Quando colocarem o carro no parque de partida tenham atenção ao numero de concorrente para facilitar a movimentação das viaturas para a CHP, teremos alguns elementos a ajudar a estacionar. Quando se deslocarem para o CHP devem fazê-lo por ordem de números, não se desloquem com mais de 3 minutos de antecedência, iremos controlar isso .

3º-Os roadbooks, cartas de controlo e tabelas serão entregues juntamente com os aparelhos de cronometragem no sábado a partir das 8:00 no parque de partida, junto ao secretariado.

4º-A prova complementar (SS Torres Novas) não conta para a classificação geral e terá uma classificação separada .

5º-A organização não tem nenhum reboque contratado, os concorrentes em caso de avaria têm que acionar meios próprios(seguro ou outro), no entanto teremos um carro da organização no fim da passagem de todos os concorrentes que prestará apoio com vista a solucionar alguma ocorrência.

6º- Breves considerações acerca das PR

PR1- Começa perto do CHP, é dentro da cidade, embora o trânsito esteja condicionado, pedimos que tenham cuidado, a ligação para a PR2 passa numa zona bastante estreita(KM2,66), circular com precaução.

PR2- Entre o KM 2,17 até ao KM 2,46, rua muito estreita, embora tenhamos elementos da organização no local, tomar muito cuidado.

PR3 – Nada a reportar.

PR4 – Entre os KM4,40 e KM6,65 circular com precaução, no final, já na ligação para a PR5 ao KM15,49 cortar à direita, 160metros depois no cruzamento, inverter o sentido de marcha, parar no parque do café do lado direito, a PR5 inicia no meco 15,2 no lado esquerdo da estrada.

PR5 – Atenção tempo ligação.

PR6 – A partir do KM9,96 tem muita navegação, tomar atenção e cuidado.

PR7 – Têm algum tempo para antes de iniciar, alinhar logo as viaturas por ordem para entrar no Kartódromo.

PR8 – Nada a reportar.

PR9 – KM2,64 há um semáforo, a figura não é controlada e demos muito tempo para a figura seguinte.

PR10 – Durante esta PR vão entrar numa localidade com passagens muito estreitas, considerámo-lo e demos muito tempo, circulem devagar.

PR11 – Nada a reportar, no final estacionar os carros no largo, o restaurante é a 300 metros, Café central, o tempo para almoço não é muito extenso.

PR12 – Nada a reportar.

PR13 – Nada a reportar.

PR14 – Esta PR tem um início íngreme, ter atenção aos topos cegos durante a mesma.

PR15 – Nada a reportar.

PR16- Atenção à ligação para PR18, zona muito estreita, elementos da organização no local.

PR17– Nada a reportar.

PR18 – KM11,13 até ao final média baixa circular devagar.

PR19– Ver esquema mecos.

PR20- A partir do KM5,85 estrada estreita circular com precaução.

PR21- Nada a reportar.

PR22- KM0,36 ponte muito estreita, média baixa, teremos pessoal da organização no local, o troço é complicado tomar muita precaução.

PR23- KM0,78 cruzamento com pouca visibilidade, tomar cuidado.

PR24- A seguir ao KM2,43 temos uma passagem muito estreita, teremos pessoal da organização no local, entre o KM3,46 e o Km4,44 iremos passar dentro de uma localidade com ruas muito estreitas, tomar as devidas precauções, não haverá controlos aí.

Desejamos que tenham uma boa prova e que seja um dia bem passado nas estradas da nossa região, este é o desejo da Comissão Organizadora e seus colaboradores.