



44º Circuito Automóvel de Vila Real

20 a 22 de Junho de 2014



VISA FPAK Nº 121/CNV/2014

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Clube Automóvel de Vila Real, titular da Licença de Organização nº 22 emitida pela FPAK, organiza nos dias 20, 21 e 22 de Junho de 2014, no Circuito eventual de Vila Real, o **44º CIRCUITO AUTOMÓVEL DE VILA REAL**.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional (CDI), nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito de Vila Real possuirá homologação FPAK após a Inspeção a efectuar em 20/06/2014.
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade (CNV), do Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300), do Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC), da Legends Cup (Circuitos) (LCC- Pós Historicos), Historic Endurance Challenge Desafio Único, Single Seaters Series, Classic Super Stock, Super 7 by Kia e Trofeu Abart 500, que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 - Esta prova será pontuável para os (as) seguintes Campeonatos Taça e Troféus:

Campeonato Nacional de Velocidade - CNV
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 - CNCC 1300
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) - CNCC
Legends Cup - LCC
Challenge Desafio Unico
Single Seater Series - SSS
Classic Super Stock - CSS
Super 7 by Kia
Trofeu Abarth 500
Historic Endurance

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

2.4 - O Número máximo de viatura admitidas são:

Categoria	TREINOS	CORRIDAS
TODAS	60	50

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na Regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

CNV - CNCC 1300 - CNCC - LCC - CHALLENGE DESAFIO ÚNICO - TROFEU ABARTH 500

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014

FULL EVENTOS

Rua Jorge Álvares, 8 - 6ºA

1400 - 228 Lisboa

Telf.: +351 213 030 762

E-Mail: info@fulleventos.pt

SSS / CSS

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014, junto da:

FORMULA G Lda

R António Gedeão 255

Aldeia de Juzo

2750 - 013 Cascais

E-Mail: formulag.fernando@gmail.com

SUPER 7 BY KIA

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39

1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

HISTORIC ENDURANCE

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014, junto da:

RACE READY, LDA.

Rua Prof. Reinaldo dos Santos, 5 - 1 E.

1500 - 501 Lisboa

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto de respectivo promotor.

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 13 de Junho de 2014.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória, é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNV	De acordo com o Reg. do CNV 2014
CNCC 1300	De acordo com o Reg. do CNCC 2014
CNCC / TNCC	De acordo com o Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Reg. do LCC
SSS	De acordo com o Reg. do SSS 2014
CSS	De acordo com o Reg. do CSS 2014
TROFEU ABARTH 500	De acordo com o Reg. do TA500
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO	De acordo com o Reg. do CDU 2014
HISTORIC ENDURANCE	De acordo com o Reg. do Organizador HE

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNV	49,28 €
CNCC 1300	49,28 €
CNCC / TNCC	49,28 €
LCC	49,28 €
SSS	49,28 €
CSS	49,28 €
TROFEU ABARTH 500	49,28 €
TROFEU DESAFIO ÚNICO	49,28 €
HISTORIC ENDURANCE	49,28 €

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DA PROVA

5.3.1 - De acordo com os termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

5.3.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apolice de seguro estará valida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

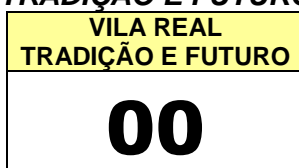
- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiencia
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

5.3.3 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apolice.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

VILA REAL
TRADIÇÃO E FUTURO



Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - As verificações Administrativas e Técnicas iniciais serão efectuadas em:

7.1.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas no Secretariado da Prova localizado no pavilhão NERVIR – Alameda de Grasse -segundo o programa/horário constante no Anexo II.

7.1.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Avenida João Paulo II. Sendo o seu acesso efectuado pela rua transversal às Boxes (conforme sinalética no local)

7.2 - As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas no Parque Fechado, localizado na tenda CAVR, Sendo o seu acesso efectuado pela rua transversal as Boxes (conforme sinalética no local) em local reservado para o efeito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito eventual de Vila Real, com a distância quilométrica de 4,819 km por volta.

O Circuito de Vila Real será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-alcool efectuar-se-ão no SAP de Vila Real, sita na Quinta da Redonda, sendo o acesso efectuado pelo interior do circuito.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças:

Categoria		TAÇA OU TROFEU
CNV	GERAL	1º - 2º - 3º
	SPORTPROTOTIPOS	1º - 2º - 3º
	GT	1º - 2º - 3º
	TURISMO	1º - 2º - 3º
CNC	GERAL	1º - 2º - 3º
	CNCC	1º - 2º - 3º
	CNCC 1300	1º - 2º - 3º
LCC	GERAL	1º - 2º - 3º
CSS	VENCEDOR À CLASSE	1º - 2º - 3º
SSS	VENCEDOR À CLASSE	1º - 2º - 3º
TRAFEU ABARTH	GERAL	1º - 2º - 3º
FEUP	GERAL	1º - 2º - 3º
SUPER 7	GERAL	1º - 2º - 3º
HISTORIC ENDRANCE	GERAL	1º - 2º - 3º

Nota: No caso de numa qualquer categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriamente por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º Classificado.

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA NO CIRCUITO

Localizado na sede do CAVR, sendo o seu acesso feito pelo final do paddock.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
20/06/14	Sexta-feira	15:00 - 20:00
21/06/14	Sábado	08:00 - 20:00
22/06/14	Domingo	08:00 - 20:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Dia da semana	Local
Até 19/06/14	Quinta-feira	No Secretariado da Prova (Sede CAVR.)
20/06/14	Sexta-feira	Junto ao Secretariado
21/06/14	Sábado	Junto ao Secretariado / Junto ao Teatro
22/06/14	Domingo	Junto ao Secretariado / Junto ao Teatro

ACREDITAÇÕES ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Localização: Pavilhão do NERVIR - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
20/06/14	Sexta-feira	16:00 - 20:00
21/06/14	Sábado	08:00 - 12:00

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Auditório do Pavilhão do NERVIR - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
21/06/14	Sábado	08:00 - 20:00
22/06/14	Domingo	08: 00 - 20:00

BRIEFINGS:

Localização: Pequeno Auditório do Teatro Municipal - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

MUNICIPIO DE VILA REAL

Representada por: Rui Santos (Eng.) - Presidente.

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL

Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR

5000 – 557 Vila Real

TEL. 935 802 183

clubeaumovelvr@gmail.com - www.cavr.pt

Representado por: Jorge Almeida Fonseca – Presidente

António Pureza

Fernando Vaz

Pedro Polido

Otelo Rodrigues

ASSOCIAÇÃO PROMOTORA DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL

Representada por: José Lopes

Eduardo Passos (Dr.)

Francisco Vieira e Brito (Eng.)

José Silva

Nuno Augusto

Art. 12 - OFICIAIS DA PROVA (CNV / CNC / LCC)		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos		
	José Sabido	CD 1595
	Carlos Cruz	CDI 164
Observador FPAK		
	João Zenha	CDI 314
Delegado Técnico FPAK		
	Ricardo Hipólito	CTC 311
	Manuel Moisés	CTC 1048
Relações com os Concorrentes		
Director de Prova		
	Jorge Fonseca	DPI 1923
Director de Corrida		
	Delcio Santos	DC 1715
Secretário da Prova		
	Jose Manuel Caetano	
Responsável Segurança FPAK		
	Eduardo Freitas	DCI 24

Responsável pela Segurança	
Eduardo Ferreira	
Comissários de Parque	
Juízes de Facto	
Responsáveis pelo Controlo de Velocidade no Pit Lane	
Relações com a Comunicação Social	
Responsável pela Cronometragem	
Dulce Mouta	
Responsável pelos Resultados da Prova	
Dulce Mouta	
Médico Chefe da Prova	
Rui Capucho (Dr.)	

TROFÉU ABARTH 500 / DESAFIO ÚNICO / HE / SSS / CSS / S 7		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
Carlos Cruz		CDI 164
Comissários Desportivos		
Paulo Magalhães		CDI 181
José Leite		CD 1448
Relações com os Concorrentes		
Director de Prova		
Jorge Fonseca		DPI 1923
Director de Corrida		
Delcio Santos		DC 1715
Secretário da Prova		
Jose Manuel Caetano		
Responsável Segurança FPAK		
Eduardo Freitas		DCI 24
Responsável pela Segurança		
Eduardo Ferreira		
Comissários de Parque		

Juízes de Facto	
Responsáveis pelo Controle de Velocidade no Pit Lane	
Relações com a Comunicação Social	
Responsável pela Cronometragem	
Dulce Mouta	
Responsável pelos Resultados da Prova	
Dulce Mouta	
Médico Chefe da Prova	
Rui Capucho (Dr.)	

Art. 13 - CREDENCIAIS

13.1 - De acordo com o descrito no Art. 17.16.1 das PEC 2014

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - PERCURSO APÓS A PARTIDA: Na primeira volta de todas as corridas, quer com partida lançada, quer parada, e exclusivamente nesta volta e para os pilotos que efectuem a partida em condições normais, o traçado do circuito utilizará a variante existente em frente à torre de controlo em linha recta, sendo que em todas as outras voltas, o traçado será aquele que utiliza o “S” exterior, conforme esquema a distribuir a todos os pilotos no Briefing.

14.2 - ESCAPATÓRIAS

14.2.1 - Nas “*chicanes*” artificiais implantadas no circuito e no “S” após a linha de meta existem escapatórias que poderão ser utilizadas pelos condutores em caso de emergência;

14.2.2 - Os condutores que utilizarem as escapatórias referidas no ponto anterior, deverão seguir as instruções de reentrada na pista, fornecidas pelos comissários que se encontram no final das mesmas,

14.2.3 - A infracção a regra anterior, será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos,

14.3 - CRONOMETRAGEM - TRANSPONDERS

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas *transponders* próprios de acordo com o descrito no Art. 16 das PEC 2014

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 16 das PEC 2014 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da torre após as verificações

Administrativas. A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de **600,00 € (Seiscentos Euros)**.

Este cheque ficará na posse dos serviços de cronometragem até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: **CAVR** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de **70,00 € (Setenta Euros)**.

14.4 - Conferências de Imprensa

Após a cerimônia de pódio devem todos os Condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferência de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Condutores no Briefing.

14.5 - PARQUE DE AQUECIMENTO

Todas as viaturas de competição que pretendam participar num treino ou numa corrida, ficam sujeitas a parque de aquecimento, localizado na saída dos Paddocks das respectivas categorias como infra se detalha.

Este parque abre 25 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria, constante do horário indicado anexo II e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria, que ocorrerá 5 minutos antes da hora prevista para a partida da respectiva categoria e constante esta hora de partida do horário do anexo II.

Por razões de Segurança, e dada a localização dos Paddocks, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso ao mesmo e também à pista a mais nenhuma viatura, mesmo que se encontre dentro daquele parque.

14.6 - PENALIDADE DE STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de Stop & Go e penalidades de imobilização de 10 segundos, está situado à saída do Pit Lane do lado Direito, antes da reentrada em pista. Este local encontra-se devidamente assinalado.

14.7 - BOXES

Não haverá boxes para os concorrentes. Não será permitido o acesso de qualquer veículo motorizado de assistência ou de mera deslocação de pessoas, à zona de Pit Lane, pelo que os concorrentes devem prever a possibilidade de transportarem os seus equipamentos mínimos necessários para aquela zona de assistência no decurso dos treinos ou corridas, por meio de pequenas estruturas rolantes, tipo porta-karts ou afins.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
21/05/2014	09:00	Abertura das Inscrições	Secretariado e FPAK
12/06/2014	15:00	Encerramento das Inscrições	Conforme Art. 4
16/06/2014	18:00	Publicação de Lista de Inscritos	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TECNICAS INICIAIS

Data	Hora	Programa	Local
20/06/2014	15:00	Abertura das verificações documentais	Pavilhao NERVIR
20/06/2014	15:15	Abertura das verificações técnicas	Alameda J.Paulo II
20/06/2014	19:45	FECHO DAS VERIFICAÇÕES	

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES

CATEGORIA	DATA	HORA
FEUP	21/06/2014	08:00
SUPER SEVEN	21/06/2014	08:00
ABARTH 500	21/06/2014	08:00
CNV	21/06/2014	08:00
LCC + CSS	21/06/2014	08:30
HE	21/06/2014	08:30
CNC	21/06/2014	08:30
SSS	21/06/2014	08:30

BRIEFINGS

EM ANEXO CONFORME INDICAÇÃO DO DIRECTOR DE CORRIDA.

PROGRAMA HORÁRIO DE TREINOS E CORRIDAS
(a publicar)