



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA
46º RALICROSS VILA DE MAÇÃO - 17 E 18 DE MAIO DE 2014



Aprovado em 09 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 83/CNRC/2014

1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
09/05/2014	<i>Fecho das inscrições na Sede da FPAK e Delegações FPAK Norte e Madeira.</i>	14h00
	<i>Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação</i>	24h00
11/05/2014	<i>Publicação da Lista de Inscritos Na sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.</i>	21h00
SÁBADO - DIA 17/05/2014		
Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas: <i>As Verificações Documentais realizar-se-ão na Pista da Boavista, junto à Torre de Controlo. Telef.: 241572659 - Telem.: 962421638 - Fax: 241572659</i>		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross		10h00 às 10h30
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		10h30 às 11h45
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400		11h45 às 12h00
<u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>		12h00 às 12h30
VERIFICAÇÃO TÉCNICA E MARCAÇÃO DE PNEUS: <i>Pista da Boavista, junto à Pré-Grelha.</i>		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross		10h10 às 10h40
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		10h40 às 11h55
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400		11h55 às 12h10
<u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>		12h10 às 12h40
1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência		11h00
Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova		13h00
Entrada em Parque de Concorrentes		13h15
Briefing – Torre de Controle		14h00

<p>Entrada em Parque de Pré-Partida:</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	14h40
<p>TREINOS LIVRES (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	14h45
<p>1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	15h15
<p>2ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	16h15
<p>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	17h15

DOMINGO - DIA 18/05/2014

2ª reunião do CCD – em regime de permanência	08h30
WARM UP (a partir das) <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	09h00
2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das) <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	09h45
3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das) <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	11h00
FINAIS (a partir das) <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	15H00
3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a última Corrida Final	

As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.

A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.

Afixação das Classificações Finais Oficiais

SECRETARIADO DA PROVA:

Torre – Pista da Boavista

6120 Mação Telef. 962421638 ou 241572038 . Fax (p.f.) 241572038 e 241577280 (C.M.M)

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Alexandre Durão (Presidente)

Joaquim Luís Catarino

Armando de Carvalho

António João Poeiras Ludovino

Elisabete Marques Durão

Morada da Comissão Organizadora:

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO - Telefone

962421638 ou 241572038 -

FAX- 241572038 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Email : clubeaumacao@gmail.comWebsite : www.ca-macao.com**3. OFICIAIS DA PROVA**

	LICENÇA Nº
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u>	CD nº
<u>Comissários Desportivos</u> Ferreira Alves João Carvalho	CD nº 1171 CD nº
<u>Observador da FPAK</u>	CD nº
<u>Director de Prova</u> António Alexandre Durão	DP nº
<u>Director-Adjunto da Prova</u> António Maia	DP nº
<u>Delegado Técnico da FPAK</u>	CTI nº
<u>Comissário Técnico - Chefe</u> Paulo Pires	CTI nº
<u>Comissários Técnicos</u> António Antunes José Faria	CT nº CT nº
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CD nº
<u>Responsável pela Segurança</u> Rui Claro	DP nº
<u>Juízes de Factos na Grelha de Partida</u> Daniel Belejo Sónia Matos	DP nº DP nº

<u>Relações com os Concorrentes</u> Pedro Pires		CD nº
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes		CCV nº
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes		CCV nº
Médico Chefe da Prova Dr. Adérito Heitor		Cédula nº 23650

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará n.º 26, emitido pela FPAK, organiza a 17 e 18 de Maio de 2014, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **46º OFFROAD VILA DE MAÇÃO**.

Esta Prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross
Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação
Campeonato Nacional de Kartcross
Campeonato Nacional de Camião Racing

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos: Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross, Campeonato Nacional de Camião Racing, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação, as Prescrições Específicas de Ralicross, de Kartcross e de Camião Racing, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licenças desportivas válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross, Campeonato Nacional de Camião Racing e do Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 23/10/2013. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com “Joker Lap”, sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN 3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,850 da EN 3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
<i>Campeonato Nacional de Ralicross</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Kartcross</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Camião Racing</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação</i>	5	7

7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, situado no exterior do circuito, junto do local das Verificações Técnicas iniciais, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de Treinos Livres, duas sessões de Treinos Cronometrados e uma Corrida de Qualificação, e no domingo por Warm-up, duas Corridas de Qualificação e Corridas Finais, para cada uma das Divisões/Categorias, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 46º OFFROAD VILA DE MAÇÃO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross, de Kartcross e de Camião Racing, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Camião Racing: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação: 130.00 € (Cento e Trinta Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Mação, em Pista da Boavista - 6120 Mação, Telefone: 962421638 ou 241572038, Fax: 241572038, até às 24h00 do dia 09 de Maio de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F, 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 09 de Maio de 2014.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Pista da Boavista, no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada no Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

Para o Campeonato Nacional de Camião Racing, é aconselhável a apresentação da Ficha de Homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de 5 (cinco) minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, das Prescrições Específicas de kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 Treinos Livres

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.2 Treinos Cronometrados

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.3 Warm Up

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.4 “Joker Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross e Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

15. "BRIEFING"

15.1 O Briefing oral terá lugar no último piso da Torre de Controle.

15.2 Um "Briefing" escrito será entregue durante as Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para o efeito de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando a seu recebimento.

15.2 Se o Diretor de Prova e/ou Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efetuado um "Briefing" verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art.43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Mação, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Mação.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e das Prescrições Específicas de Camião Racing 2014.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme Art. 20.1 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu
2º Classificado Troféu
3º Classificado Troféu

19.1.1 – Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as "Classes" serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 – Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificada Troféu
2º Classificada Troféu
3º Classificada Troféu

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores, que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhe serão atribuídos.

Nos termos previstos no Art.33.4 das PGAPAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s) , será punida disciplinadamente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Sem Publicidade Obrigatória.

21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

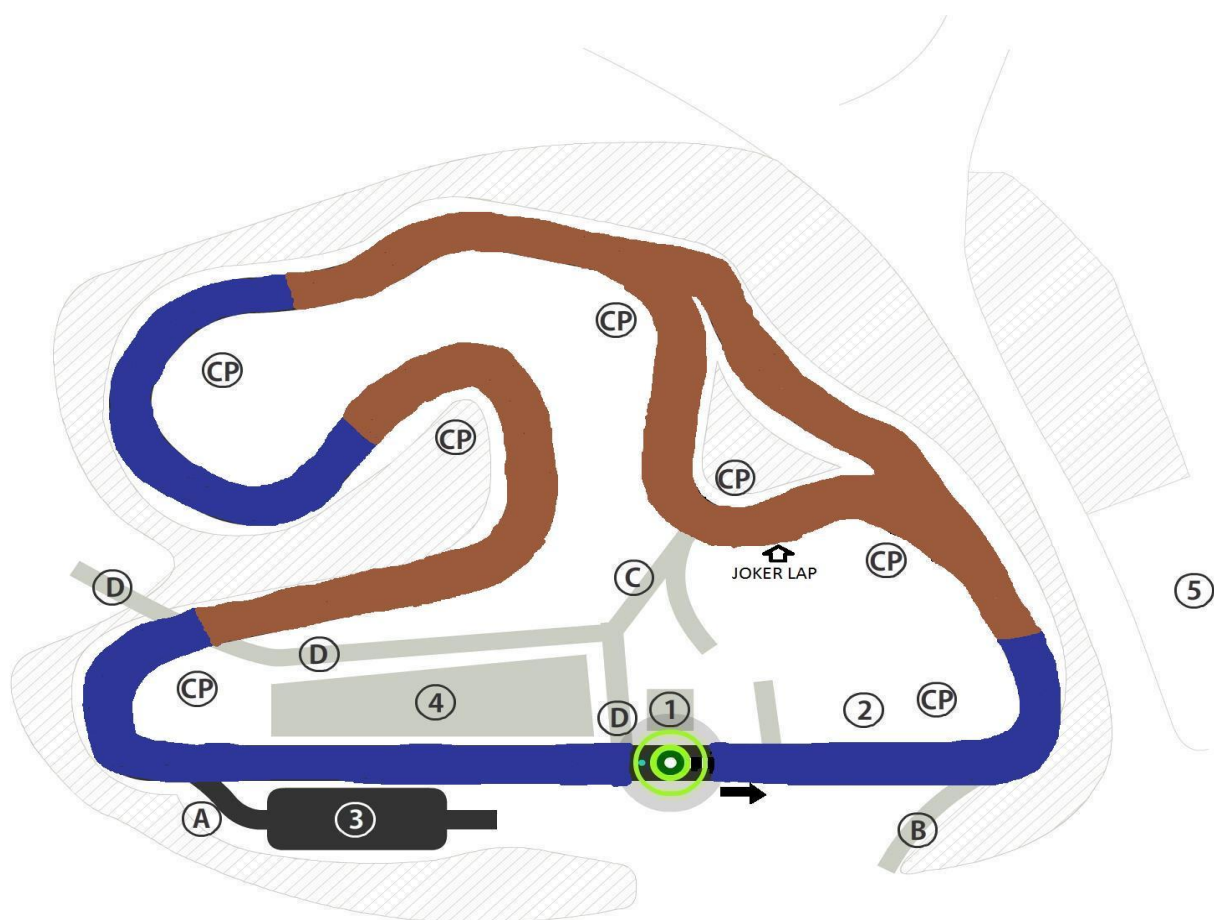
22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1. Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climáticas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross, e das Prescrições Específicas de Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.



- ① - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado
- ② - Postos de Socorro
- ③ - Pré-Grelha
- ④ - Parque Fechado
- ⑤ - Bar

- Ⓐ - Saída da Pré-Grelha
- Ⓑ - Saída para Parque de Concorrentes
- Ⓒ - Saída para Parque Fechado
- Ⓓ - Emergência
- ⒸⓅ - Comissário de Pista