



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA
46º RALICROSS VILA DE MAÇÃO - 17 E 18 DE MAIO DE 2014



Aprovado em 09 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 83/CNRC/2014

1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
09/05/2014	Fecho das inscrições na Sede da FPAK e Delegações FPAK Norte e Madeira.	14h00
	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação	24h00
11/05/2014	Publicação da Lista de Inscritos Na sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.	21h00
SÁBADO - DIA 17/05/2014		
<i>Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas:</i> As Verificações Documentais realizar-se-ão na Pista da Boavista, junto à Torre de Controlo. Telef.: 241572659 - Telem.: 962421638 - Fax: 241572659		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross		10h00 às 10h30
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		10h30 às 11h45
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400		11h45 às 12h00
<u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>		12h00 às 12h30
VERIFICAÇÃO TÉCNICA E MARCAÇÃO DE PNEUS: Pista da Boavista, junto à Pré-Grelha.		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross		10h10 às 10h40
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		10h40 às 11h55
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400		11h55 às 12h10
<u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>		12h10 às 12h40
1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência		11h00
Afixação da Lista de Participantess autorizados a participar na prova		13h00
Entrada em Parque de Concorrentes		13h15
Briefing - Torre de Controle		14h00

<p>Entrada em Parque de Pré-Partida:</p> <p><u>Kartcross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato Nacional de Kartcross <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Iniciação 1400 <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	14h40
<p>TREINOS LIVRES (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato Nacional de Kartcross <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Iniciação 1400 <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	14h45
<p>1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato Nacional de Kartcross <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Iniciação 1400 <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	15h15
<p>2ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato Nacional de Kartcross <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Iniciação 1400 <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	16h15
<p>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</p> <p><u>Kartcross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato Nacional de Kartcross <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Super Iniciação 1400 <p><u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u></p>	17h15

DOMINGO - DIA 18/05/2014

<i>2ª reunião do CCD - em regime de permanência</i>	<i>08h30</i>
<i>WARM UP (a partir das)</i> <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	<i>09h00</i>
<i>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</i> <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	<i>09h45</i>
<i>3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</i> <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	<i>11h00</i>
<i>FINAIS (a partir das)</i> <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional , Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</u> - Super Iniciação 1400 <u>Campeonato Nacional de Camião Racing</u>	<i>15h00</i>
<i>3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final</i>	

As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.

A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.

Afixação das Classificações Finais Oficiais

SECRETARIADO DA PROVA:

Torre - Pista da Boavista

6120 Maçao Telef. 962421638 ou 241572038 . Fax (p.f.) 241572038 e 241577280 (C.M.M)

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Alexandre Durão (Presidente)

Joaquim Luís Catarino

Armando de Carvalho

António João Poeiras Ludovino

Elisabete Marques Durão

Morada da Comissão Organizadora:

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO - Telefone

962421638 ou 241572038 -

FAX- 241572038 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Email : clubeautomacao@gmail.com

Website : www.ca-macao.com

3. OFICIAIS DA PROVA

	LICENÇA Nº
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u>	CD nº
<u>Comissários Desportivos</u> Ferreira Alves João Carvalho	CD nº 1171 CD nº
<u>Observador da FPAK</u>	CD nº
<u>Director de Prova</u> António Alexandre Durão	DP nº
<u>Director-Adjunto da Prova</u> António Maia	DP nº
<u>Delegado Técnico da FPAK</u>	CTI nº
<u>Comissário Técnico - Chefe</u> Paulo Pires	CTI nº
<u>Comissários Técnicos</u> António Antunes José Faria	CT nº CT nº
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CD nº
<u>Responsável pela Segurança</u> Rui Claro	DP nº
<u>Juízes de Factos na Grelha de Partida</u> Daniel Belejo Sónia Matos	DP nº DP nº

<u>Relações com os Concorrentes</u>		
Pedro Pires		CD nº
<u>Responsável pela Cronometragem</u>		CCV nº
Carla Pontes		
<u>Responsável pelos Resultados da Prova</u>		CCV nº
Carla Pontes		
<u>Médico Chefe da Prova</u>		Cédula nº 23650
Dr. Adérito Heitor		

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará nº 26, emitido pela FPAK, organiza a 17 e 18 de Maio de 2014, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **46º OFFROAD VILA DE MAÇÃO**.

Esta Prova será pontuável para:

*Campeonato Nacional de Ralicross
Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação
Campeonato Nacional de Kartcross
Campeonato Nacional de Camião Racing*

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos: Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross, Campeonato Nacional de Camião Racing, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação, as Prescrições Específicas de Ralicross, de Kartcross e de Camião Racing, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licenças desportivas válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross, Campeonato Nacional de Camião Racing e do Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 23/10/2013. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com "Joker Lap", sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN 3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,850 da EN 3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Camião Racing	5	7
Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação	5	7

7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, situado no exterior do circuito, junto do local das Verificações Técnicas iniciais, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de Treinos Livres, duas sessões de Treinos Cronometrados e uma Corrida de Qualificação, e no domingo por Warm-up, duas Corridas de Qualificação e Corridas Finais, para cada uma das Divisões/Categorias, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 46º OFFROAD VILA DE MAÇÃO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross, de Kartcross e de Camião Racing, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Camião Racing: 150.00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação: 130.00 € (Cento e Trinta Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Mação, em Pista da Boavista - 6120 Mação, Telefone: 962421638 ou 241572038, Fax: 241572038, até às 24h00 do dia 09 de Maio de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F, 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 09 de Maio de 2014.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Pista da Boavista, no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada no Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

Para o Campeonato Nacional de Camião Racing, é aconselhável a apresentação da Ficha de Homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de 5 (cinco) minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, das Prescrições Específicas de kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 Treinos Livres

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.2 Treinos Cronometrados

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.3 Warm Up

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e de Camião Racing.

14.4 "Joker Lap"

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross e Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação, é obrigatória a utilização da "Joker Lap" nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

15. "BRIEFING"

15.1 O Briefing oral terá lugar no último piso da Torre de Controle.

15.2 Um "Briefing" escrito será entregue durante as Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para o efeito de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando a seu recebimento.

15.2 Se o Diretor de Prova e/ou Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efetuado um "Briefing" verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art.43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Mação, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Mação.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e das Prescrições Específicas de Camião Racing 2014.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme Art. 20.1 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2º Classificado Troféu

3º Classificado Troféu

19.1.1 - Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as "Classes" serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 - Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificada Troféu

2º Classificada Troféu

3º Classificada Troféu

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores, que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhe serão atribuídos.

Nos termos previstos no Art.33.4 das PGAPAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s) , será punida disciplinadamente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Sem Publicidade Obrigatória.

21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

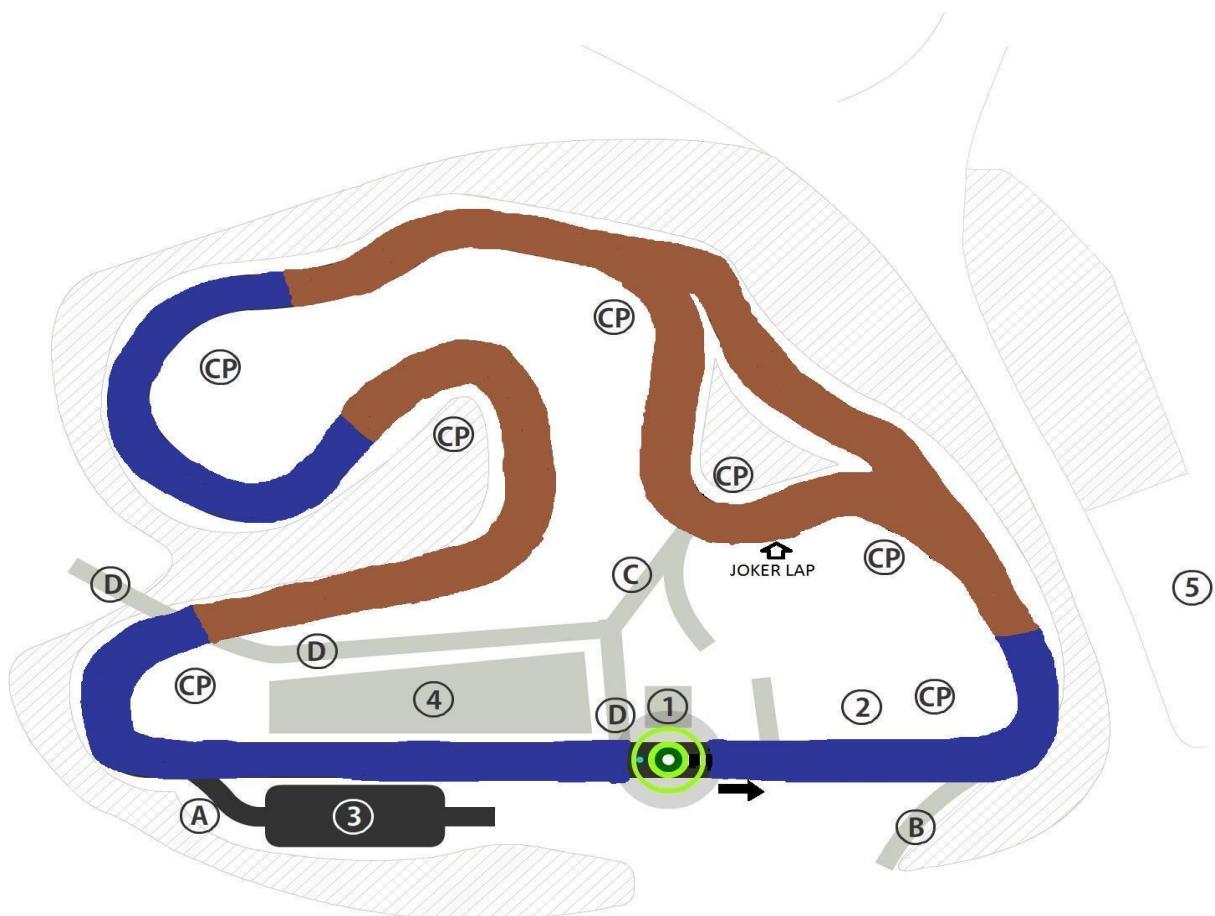
A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1. Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada. Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross, e das Prescrições Específicas de Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.



- ① - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado
- ② - Postos de Socorro
- ③ - Pré-Grelha
- ④ - Parque Fechado
- ⑤ - Bar

- (A) - Saída da Pré-Grelha
- (B) - Saída para Parque de Concorrentes
- (C) - Saída para Parque Fechado
- (D) - Emergência
- (CP) - Comissário de Pista