



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

4º RALLY DO CATREPE Freixianda - Ourém



TRRC 2014

Nome do Rali:	4º Rally do Catrepe - Freixianda
Clube organizador:	PREC – PENELA RACE EVENTS CLUB
VISA FPAK Nº 107/SP/2014	Aprovado em 26 de Maio de 2014

4º RALLY DO CATREPE

TROFEU RALLY REGIONAL CENTRO – TRRC 2014

14 e 15 de Junho de 2014

PROGRAMA

- **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira – 29 de Maio de 2014

- **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Quinta-feira 11 de Maio de 2014 os cadernos de itinerário serão entregues na sede do PREC (Mercado Municipal de Penela, Loja 8 * 3230 - 274 PENELA)

- **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Quarta-feira - 11 de Junho de 2014, até às 22:00

- **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Quinta-Feira - 12 de Junho de 2014 - 22:00

- **RECONHECIMENTOS:**

Sábado - 14 de Junho de 2014, das 09:00 às 14:00

- **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 14 de Junho de 2014, das 10:00 às 12:00

- **INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 14 de Junho de 2014 às 10:00

Local: Mercado Municipal de Condeixa

- **ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Sábado - 14 de Junho de 2014 às 10:00

Local: Campo de Futebol da Freixianda

Cada viatura participante tem direito a 1 placas de assistência gratuitas.

- **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Local: Campo de Futebol da Freixianda

Sábado - 14 de Junho de 2014, das 11:00 às 12:30 (Obrigatório)

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Local: Campo de Futebol da Freixianda

Sábado - 14 de Junho de 2014, das 14:30 às 18:00 (Obrigatório)

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Art. 16.3 das PGAK 2014.

- **1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sábado - 14 de Junho de 2014 às 17:00

- **PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Sábado - 14 de Junho de 2014 às 18:00

Local: Campo de Futebol da Freixianda

- **PARTIDA DO RALLY: Sábado - 14 de Junho de 2014**

Local: Campo de Futebol da Freixianda - Hora: 21:00

• **PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES**

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	14-06-2014	Largo Junta de Freguesia	21:00
	Final		Largo Junta de Freguesia	23:50

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Sábado 14-06-2014	Campo Futebol – Freixianda	Das 19:30 às 20:00

Sábado, 14 de Junho de 2014		
1ª Etapa		
Largo da Junta de Freguesia da Freixianda		
Largo Junta de Freguesia	1ª PE – 2,00 Km	21:00

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/2ª Secção	Partida	15-06-2014	Campo Futebol – Freixianda	09:30
	Final		Campo Futebol – Freixianda	18:30

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Domingo 15-06-2014	Campo Futebol – Freixianda	Das 07:30 às 08:30

Domingo, 15 de Junho de 2014		
1ª Etapa		
Campo de Futebol da Freixianda		
Partida	Campo Futebol - Freixianda	09:30
PÓVOA 1	2ª PE – 7,58 Km	09:40
Saída Assistência	Campo Futebol - Freixianda	11:30
PÓVOA 2	3ª PE – 7,58 Km	11:40
Saída Assistência	Campo Futebol - Freixianda	14:30
VALE CAVALEIROS 1	4ª PE – 7,57 Km	14:45
Saída Assistência	Campo Futebol - Freixianda	16:30
VALE CAVALEIROS 2	5ª PE – 7,57 Km	16:45
Final da Prova	Campo Futebol - Freixianda	18:30

• **FINAL DO RALLY: Domingo - 15 de Junho de 2014**

Local: Campo de Futebol da Freixianda - Hora: 17:30

• **LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: Domingo - 15 de Junho de 2014**

Local: Campo de Futebol da Freixianda - Hora: 19:00

• **ENTREGA DE PRÉMIOS: Domingo - 15 de Junho de 2014**

Local: Campo de Futebol da Freixianda - Hora: 20:30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

15 de Junho de 2014	Campo de Futebol da Freixianda	09:00 / 19:00
---------------------	--------------------------------	---------------

• **CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Localização: Campo de Futebol da Freixianda Dia 15/06/2014 - Domingo das 08:00 às 19:00

Telefone: 919 063 707 - **Telefone de Emergência: 912 134 172**

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), às Prescrições Específicas Ralis de 2014 (PER), Regulamento do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rally: **4º Rally do Catrepe**

Nome do clube organizador: **Penela Race Events Club**

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente: Carlos Miguel – Presidente do PREC

Miguel Patrício – Secretário do PREC

José Aníbal Guedes – Responsável pela Segurança

1.3 - Comissão de Honra

Junta de Freguesia da Freixianda (Presidente Rui Vital)

1.4 - Morada do Secretariado Permanente

PREC – Penela Race Events Club

Mercado Municipal, Loja 8

3230-284 PENELA

Telefone: 919 063 707 - Fax: 239 569 983

E-mail: penelaraceeventsclub@gmail.com

1.5 - Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissário Desportivos António Cabral	CD 35
Comissários Desportivos Eduardo Arede António Dias Sousa	CD 243 CD 360
Diretor de Prova Carlos Miguel	DP 242
Diretor de Prova Adjunto José Manuel Dias da Paz	DPA 248
Adjuntos Direção de Prova Sónia Vasconcelos	
Comissário Técnico Chefe José Miguel Patrício	CTC 245
Comissário Técnico Ricardo Teixeira	CT 361
Responsável pela Segurança José Aníbal Guedes	CD 359
Relação com os Concorrentes Angêlo Vasconcelos	CD 244
Actividades Diversas Paulo Contente	CP 363
Médico Mário Matos	

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 - 4º Rally do Catrepe
- 2.2 - Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

III - DESCRIÇÃO

- | | |
|---|-----------------|
| 3.1 - Percurso total da prova | 64.88 Km |
| 3.2 - Número de provas de classificação | 5 |
| 3.3 - Total de Km das provas de classificação | 32.30 Km |
| 3.4 - Número de secções | 2 |
| 3.5 - Número de etapas | 1 |
| 3.6 - Tipos de piso por Etapa e Provas de Classificação | Asfalto e Terra |

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Em cada prova do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

4.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.5 - Poderão participar nas provas do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva de grau superior á Licença Nacional C, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.6.4 - Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

É obrigatório, capacetes com homologação ou que já tenha perdido a homologação.

Fatos de competição com ou sem homologação.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Às provas de Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores
- Só Pneus de Terra

5.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 - CATEGORIA I - Automóveis de duas rodas motrizes anteriores

Categoria 2RM TODAS AS CILINDRADAS

5.2.2 - CATEGORIA II - Automóveis de duas rodas motrizes posteriores

Categoria 2RM TODAS AS CILINDRADAS

5.2.3 - CATEGORIA III - Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM TODAS AS CILINDRADAS

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data limite para a recepção do Boletim de Inscrição:

Quarta - feira - 11 de Junho de 2014 até às 22:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às verificações documentais obrigatórias.

6.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até Sábado - 14 de Junho de 2014 às 10:00**

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade facultativa proposta pela Organização:

7.1.1 - Inscrição no TRRC 2014 = 100,00 €

7.1.2 - Concorrentes TRRC = 120,00 €

7.1.3 - Concorrentes Não Inscritos no TRRC = 200,00 €

7.1.4 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

7.2 - O pedido de inscrição (Boletim) **somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição**

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes situações :

7.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

7.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

7.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definido pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Este seguro cobre apenas os danos de responsabilidade civil.

O Penela Race Events Club, bem como a Comissão Organizadora do 4º Rally do Catrepe, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VIII - PUBLICIDADE

Placas do Rali

8.1.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das PER 2014 terá referência a:

4º Rally do Catrepe

8.1.2 - A publicidade facultativa (Anexo I - pag.10), que conforme o previsto no Art. 9 das PER 2014 terá referência a:

Número de Competição

8.2 - Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo I.

8.2.1 - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

8.2.2 - Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

8.2.3 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

8.2.4 - Um número de competição na placa para o capot.

8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

9.1.2 - Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada no Secretariado da prova.

10.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Assistência, localizado na **Campo de Futebol da Freixianda**.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00 €

11.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **1.000,00 €**

11.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2.000,00 €**

11.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 - Montante da taxa de apelo:

11.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2.500,00 €**

XII - PENALIZAÇÕES

12 - Penalizações

12.1 - Entrar por Adiantamento igual a 60 segundos por cada minuto de Adiantamento.

12.2 - Entrar por Atraso igual a 10 segundos por cada minuto de Atraso.

12.3 - Erro de Percurso igual ao melhor, vezes dois mais 60 segundos.

12.4 - Não concluir a PE Noturna de Sábado igual ao melhor, vezes dois mais 60 segundos.

XIII - CLASSIFICAÇÕES

13 - Classificações

13.1- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

13.2 - Classificações TRRC 2014

Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação geral e tração final absoluta:

Grelha de Pontuação à Geral e à Tração

CLASSIFICAÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Lugar	50 Pontos
2º Lugar	45 Pontos
3º Lugar	40 Pontos
4º Lugar	35 Pontos
5º Lugar	30 Pontos
6º Lugar	29 Pontos
7º Lugar	28 Pontos
8º Lugar	27 Pontos
9º Lugar	26 Pontos
10º Lugar	25 Pontos
11º Lugar	24 Pontos
12º Lugar	23 Pontos
13º Lugar	22 Pontos
14º Lugar	21 Pontos
15º Lugar	20 Pontos
16º Lugar	19 Pontos
17º Lugar	18 Pontos
18º Lugar	17 Pontos
19º Lugar	16 Pontos
20º Lugar	15 Pontos
21º Lugar	14 Pontos
22º Lugar	13 Pontos
23º Lugar	12 Pontos
24º Lugar	11 Pontos
25º Lugar	10 Pontos
26º Lugar	9 Pontos
27º Lugar	8 Pontos
28º Lugar	7 Pontos
29º Lugar	6 Pontos
30º Lugar	5 Pontos
...	5 Pontos
...	5 Pontos
Desistência	2 Pontos
Não Comparência	0 Pontos

XIV - PRÉMIOS - TROFÉUS

14.1 - Lista dos Prémios e Troféus

14.1.1 - Classificação Geral Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

1º	2º	3º	4º	5º
----	----	----	----	----

14.1.2 - Classificação por Tração

1º	2º	3º
----	----	----

14.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XV - ENTREGA DE PRÉMIOS

15.1 - Data: Domingo - 15 de Junho de 2014

Hora: 20:30

Local: Campo de Futebol da Freixianda

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **4º Rally do Catrepe**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

XVI - CALENDÁRIO

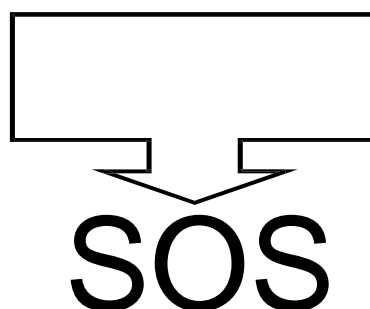
22 e 23 Março	21º Rally de Penela
26 e 27 Abril	Rally de Miranda do Corvo
17 e 18 Maio	2º Rally de Condeixa-a-Nova
14 e 15 Junho	4º Rally do Catrepe - Freixianda
05 e 06 Julho	Rally de Tábua
11 e 12 Outubro	XII Rally do Sébal
01 e 02 Novembro	2º Rally da Pampilhosa da Serra
22 e 23 Novembro	Rally de Gois

16.1 - As Equipas terão que fazer no mínimo 4 provas para pontuarem para o TRRC 2014.

16.2 - Das 8 provas do TRRC 2014, só 7 serão pontuáveis, escolhendo assim cada Equipa as 7 provas que quer pontuar no TRRC 2014.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

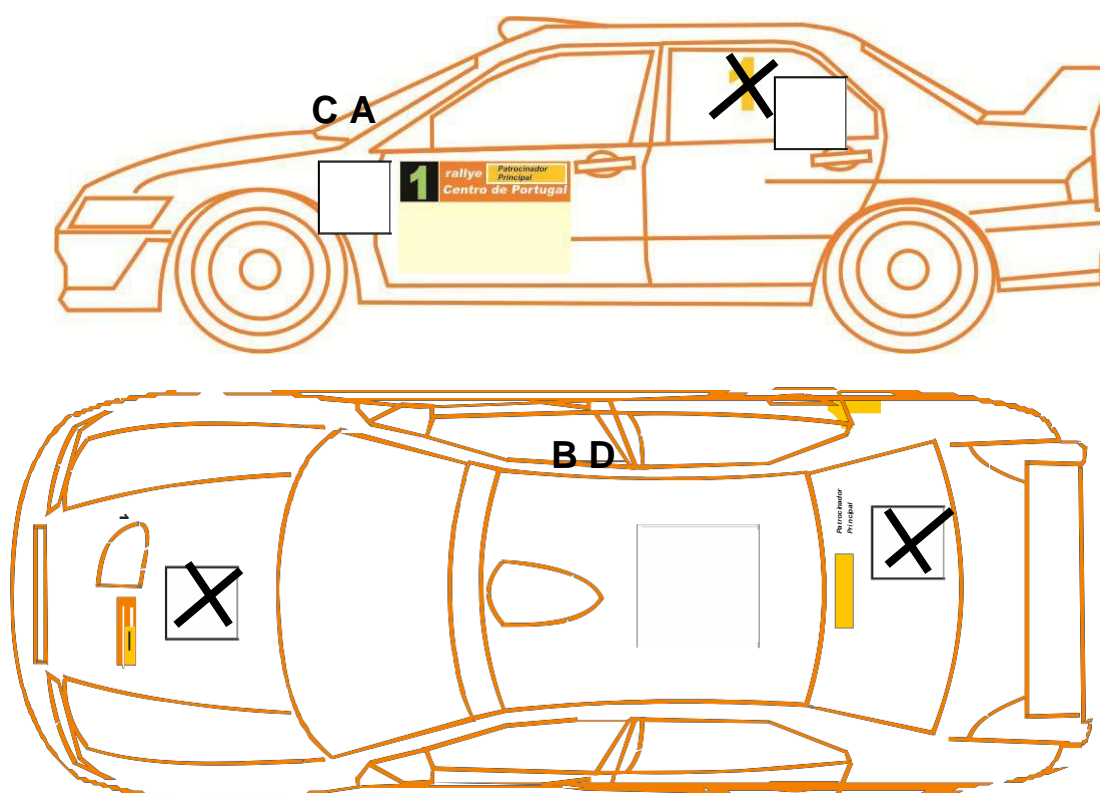
TELEPHONE EMERGENCY



912 134 172

ANEXO I - PUBLICIDADE

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito. Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação