



Associado FPAK

Clube Automóvel de Lousada

Regulamento Particular 5 Horas de Ralicross Troféu de Resistência CAL

19 e 20 de Setembro de 2015

VISA Nº 228/TRFRC/2015 em 15/09/2015



EUROCIRCUITO DE LOUSADA

2015

Art. 1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Lousada - Arcas - Cristelos - 4620-123 LOUSADA
Fax. 255 815 365 / 255 811 997 www.cal.pt e-mail: geral@cal.pt
Representada por Jorge Simão, Luis Marinho

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Lousada, organiza nos dias 19 e 20 de Setembro de 2015, no Circuito de Lousada, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter Nacional, denominada, 5 Horas de Ralicross - Troféu de Resistência de Ralicross do Clube Automóvel de Lousada.

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralicross (PERK), Regulamento desportivo e técnico do Troféu de Resistência de Autocross do Clube Automóvel de Lousada, o presente regulamento particular e anexos a estes, a que todos os pilotos ao efetuarem a inscrição se comprometem a cumprir.

Art. 4 - PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Clube Automóvel de Lousada - Arcas - Cristelos - 4620-134 LOUSADA
Telefone – 938720743 / Fax. 255 811 997 www.cal.pt e-mail: geral@cal.pt
Inscricoes-cal@sapo.pt

11-09-2015 - Fecho das inscrições - 20:00

14-09-2015 - Publicação da Lista de Inscritos

Sábado 19 de Setembro

09:15 - 15:00 - Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas

13:00 - 15:00 - Verificações técnicas no paddock

15:15 - Reunião do CCD - após as verificações documentais e técnicas

15:30 - Publicação da lista de participantes

15:35 - Briefing

16:00 - 16:30 - Treinos Livres

16:40 - 17:00 - Cronometrados

Domingo 20 de Setembro

09:15 - Reunião do C.C.D.

09:35 - Entrada em parque de pré-partida

09:45 - Formação na grelha de partida

10:00 - Início da Prova

15:00 - Final da Prova

15:15 - Afixação da classificação provisória

15:45 - Afixação da classificação final

18:00 - Distribuição de Prémios (no pódio do Circuito).

Art. 5 - OFICIAIS DA PROVA

Oficiais	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Miranda Cardoso	CDA 5785
Comissários Desportivos Jorge Castro José Tavares	CD 6285 CDA 4183
Diretor de Prova Adjunto Carlos Carneiro	DPA 8025
Comissário Técnico Chefe Pedro Machado	CTC 8028
Comissário Técnico-Adjunto Artur Silva	CT 8030
Comissários Técnicos Gil Barbosa Alberto Dias	CT 8029 CTE 8031
Secretário da Prova Mónica Lousada	AD 8062
Responsável pela Segurança Antero Leite	AD 8053
Juízes de Facto na Grelha de Partida Miguel Ferreira	CP 8047
Relações com os Concorrentes Pedro Crespo Machado	DPA 8026
	
Responsável pela Cronometragem Cronobandeira	CCV
Responsável pelos Resultados da Prova Cronobandeira	CCV
Médico Chefe da Prova A designar	Cédula

Art. 6 - INSCRIÇÕES

O valor da taxa de inscrição com seguro incluído será de 400 € (Quatrocentos euros) e será de acordo com o Art. 31 das PGAK.

6.1 - A Comissão Organizadora poderá isentar qualquer equipa da taxa de inscrição desde que isso contribua para o bom nome e promoção do evento.

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Lousada, em Arcas - Cristelos - 4620-134 Lousada, Fax. 255 815 365 / 255 811 997 E-mail: inscrições-cal@sapo.pt.

Os números dos concorrentes serão atribuídos pelo organizador. Se um mesmo concorrente se apresentar com mais de uma viatura, a estas serão atribuídos números seguidos.

Art. 7 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em parque de pré-partida, segundo o definido no programa da prova, sendo a hora limite de entrada, 15 minutos antes da prova. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização que será último lugar da grelha de partida, ficando o seu lugar livre, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do CCD.

Art. 8 - BRIEFING

O briefing será feito na torre do circuito.

Art. 9 - TREINOS

Haverá um período de 30 minutos de treinos livres, seguido de um período de 20 minutos de treinos cronometrados.

A melhor volta de cada concorrente nos treinos cronometrados determinará a ordem de classificação destes. Se um concorrente não obtiver um tempo cronometrado, ficará em último lugar. No caso de ser mais que um concorrente sem tempo os seus lugares no fim da grelha serão determinados pelo número de concorrente.

9.1 - Qualquer motivo que obrigue a paragem dos treinos, se o tempo real percorrido for igual ou superior a 60% do tempo real, os treinos são dados como terminados.

9.2 - No caso de o número de participantes ser superior a 20 carros, os treinos cronometrados serão efetuados em duas series de 10 minutos cada, sendo a primeira sessão os números ímpares a segunda sessão os números pares.

Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES

A classificação final da prova será determinada por:

- maior número de voltas
- tempo efectuado

Sempre que possível serão transmitidos tempos parciais de 30 em 30 minutos, excepto nos últimos 30 minutos.

Art. 11 - GRELHA DE PARTIDA

A grelha de partida será feita pela classificação dos treinos cronometrados.

Todas as viaturas deverão estar impreterivelmente na pré-grelha 15 minutos antes do início da prova.

Art. 12 - PARTIDA

A partida será lançada. O safety car dará no mínimo duas volta à pista devendo as viaturas alinhar em formação 2 - 2 atrás do safety car. Só após a saída do safety car e da amostragem da bandeira verde na meta é que as viaturas poderão iniciar as ultrapassagens.

Art. 13 - CREDENCIAMENTOS

Cada equipa terá direito a 5 credenciais de boxes para mecânicos e assistentes sendo obrigatoriamente um destes o nomeado para representar a equipa, que deverá estar obrigatoriamente presente durante todo o evento. Qualquer alteração que haja acerca do responsável de equipa, deverá ser obrigatoriamente transmitida ao *relação com os concorrentes*. Somente 2 elementos de cada equipa poderão ter acesso à zona lateral do circuito para transmitir informações ao piloto em pista. Todos os elementos da equipa terão de estar sempre identificados por um colete que será distribuído pela direcção de prova.

Cada equipa é responsável pelos seus elementos credenciados e de que na sua box estejam somente pessoas devidamente credenciadas.

Cada equipa terá que pagar um valor de **100,00 €** de caução, no ato de entrega do material disponibilizado pela organização, valor esse, devolvido no final da prova, após a entrega completa do mesmo material pela equipa á organização. Caso a equipa, não entregue na totalidade o material disponibilizado inicialmente (colete + transponder), perderá todo o direito de levantar o valor da caução deixada inicialmente **100,00 €**.

Qualquer infracção a estas regras será punida de acordo com o Art. 15.8 do presente regulamento.

Art. 14 - REGA DO CIRCUITO

Em caso de necessidade, far-se-á rega no circuito (parte de terra). A mesma será feita com a entrada do safety car em pista e poderá ser feita através do sistema automático de rega ou através de cisterna.

Art. 15 - PENALIDADES

A lista de penalidades abaixo descritas não é limitativa; outras penalidades poderão ser aplicadas ao critério do CCD.

15.1	Condução por fora da pista para ganhar tempo (BOXES)	Pit Stop de 3 m
15.2	Ultrapassagem sob Bandeiras Amarelas	Pit Stop de 1 m
15.3	Excesso de velocidade nas Boxes	Pit Stop de 1 m
15.4	Marcha atrás nas Boxes (com carro ligado)	Pit Stop de 1 m
15.5	Ultrapassagem do tempo máximo de condução	Pit Stop de 5 m
15.6	Desobediência de qualquer elemento da Equipa do Concorrente (Condutor ou Assistência) a instruções da Direção de Prova	Pit Stop de 1 m
15.7	Reabastecimento fora da Zona Autorizada	Pit Stop de 1 m
15.8	A não devida identificação (utilização de coletes e Pulseiras) dos membros da equipa nas Boxes	Pit Stop de 1 m
15.9	A não devida identificação na Zona Verde (colete verde)	Pit Stop de 1 m
15.10	Existência de chama viva nas BOXES	Pit Stop de 15 m
15.11	Condução Anti - Desportiva	Pit Stop de 3 m

Art. 16 - CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIÁLCOOL

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK, será efetuado na Sala Médica do Circuito

Art. 17 - RECLAMAÇÕES - APELOS

De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

Art. 18 - PONTUAÇÃO

- A pontuação será atribuída da seguinte forma:

- 1 Volta = 1 Ponto
- Poleposition = 5 Pontos

Classificação:

Posição	Pontos
1º Classificado	50
2º Classificado	45
3º Classificado	40
4º Classificado	35
5º Classificado	30
6º Classificado	25
7º Classificado	20
8º Classificado	15
9º Classificado	10
10º ao 30º Classificado	5

18.1 - Qualquer piloto que efetue os treinos cronometrados e que por qualquer avaria mecânica fique impedido de participar na corrida, é-lhe atribuído o último lugar da classificação final de corrida.

18.2 - A fórmula que será atribuída a pontuação será, **classificação + nº de voltas + pole-position**.

Art. 19 - PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros 3 classificados.

Troféu para a melhor equipa feminina.

Troféu para melhor equipa estrangeira (caso não fique classificada nas primeiras 3 posições)

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

GERAL

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.1 - Os prémios são atribuídos ao responsável pela equipa

19.2 - A distribuição de prémios será feita de acordo com o programa da prova e o Art. 30 das PGAK.

Os concorrentes que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que tem direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Art. 20 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Caso exista publicidade obrigatória, esta deve ser afixada na viatura acima dos números de prova, de acordo com o esquema abaixo publicado.

