



## 500 MILHAS ACP 2014

Data: 13/05/2014

Aditamento nº 1

**Aprovado pela FPAK em 13/05/2014**

### Programa

Data	Hora	Local
25 Mar 14		ACP Clássicos Prior Velho
24 Abr 14	18H00	
02 Mai 14	18H00	
08 Mai 14	18H00	
16 Mai 14	15h00/19h00	Lisboa Restauradores
16 Mai 14	19h30	Lisboa Restauradores
16 Mai 14	21h00	Lisboa Restauradores
16 Mai 14	22h00	Lisboa Restauradores
17 Mai 14	07h01	Lisboa Restauradores
17 Mai 14	20h30	Pousada do Porto (Freixo)
17 Mai 14	22h00	Pousada do Porto (Freixo)
17 Mai 14	22h00	Pousada do Porto (Freixo)

### Quadro Oficial de Afixação

Data	Localização
16 de Maio de 2014	Lisboa – Restauradores
17 de Maio de 2014	Pousada do Porto (Freixo)

### Art. 18 – PROVAS DE REGULARIDADE EM ESTRADA (PRE) (nova redacção)

**18.3** Sempre que existam marcos hectométricos na estrada, (devidamente assinalados no caderno de itinerário), os controlos de tomada de tempo são secretos, sem qualquer indicação na estrada, mas são sempre num marco hectométrico (vulgar “meco”).

**18.4** Sempre que existam marcos hectométricos na estrada, (devidamente assinalados no caderno de itinerário), as eventuais distâncias de aferição divulgadas pela organização, não têm qualquer valor nestas provas, tendo-se em conta apenas as distâncias indicadas pelos marcos hectométricos.



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## 500 MILHAS ACP 2014

Data: 13/05/2014

Aditamento nº 1

### Art. 19.1.1 - PROVAS DE REGULARIDADE POR SECTORES (PRS) (nova redacção)

**19.1.1.1** No caso específico da **PRS (PEC 1 – Azervadinha)**, a prova é constituída por 3 sectores, sendo que o 2º e 3º Sectores terão que ser feitos em tempos iguais ao do 1º Sector. A média horária do 1º Sector terá de ser entre 55 e 60 Km/h.

**19.1.1.2** No caso específico da **PRS (PEC 9 – Póvoas e Meadas 2)**, a prova é constituída por 2 sectores, sendo que o 2º Sector terá que ser feito em metade do tempo do 1º Sector. A média horária do 1º Sector terá de ser entre 50 e 55 Km/h.

**19.1.1.3** No caso específico da **PRS (PEC 13 – Capinha)**, a prova é constituída por 3 sectores, sendo que o 1º Sector será feito à média de 50 Km/h, o 2º. Sector à média de 55 Km/h e o 3º Sector será feito à média de 60 Km/h.

A Comissão Organizadora