



# 54º RALLYCROSS LOUSADA

31 de Maio e 01 de Junho de 2014

EUROCIRCUITO DE LOUSADA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## REGULAMENTO PARTICULAR

**Aprovado em 26 de Maio de 2014 com o VISA FPAK  
Nº 106/CNRC/2014**

### 1. PROGRAMA

data	fato	horário
28.05.2014	Fecho das inscrições na Sede da FPAK e Delegações FPAK Norte e Madeira	14:00
	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Lousada	20:00
30.05.2014	Publicação da Lista de Inscritos na Sede do Clube Automóvel de Lousada	21:00
31.05.2014 (sábado)	Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas Euro circuito de Lousada - no Paddock	
	Campeonato Nacional de Kartcross	9:00 às 9:30
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	9:30 às 10:00
	Super Nacional	10:30 às 10:50
	Super Nacional 4WD	10:50 às 11:10
	Super 1600	11:10 às 11:30
	Super 2000	11:30 às 11:50
	Super Cars	11:50 às 12:10
	Verificações Técnicas Eurocircuito de Lousada - no Paddock	
	Campeonato Nacional de Kartcross	9:15 às 9:45
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	9:45 às 10:15
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	10:45 às 11:05
	Super Nacional 4WD	11:05 às 11:25
	Super 1600	11:25 às 11:45
	Super 2000	11:45 às 12:05

	Super Cars	12:05 às 12:25
--	------------	----------------

<b>31.05.2014 (sábado)</b>	<b>1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas</b>	13:30
	<b>Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na Prova</b>	13:30
	<b>Realização do Briefing (Torre do Euro-Circuito)</b>	13:50
	Horário referente ao início de cada sessão. Os Concorrentes devem dar entrada em Parque de Pré-Partida <b>5 minutos antes do horário indicado.</b>	
	<b>Sessão de Treinos Livres</b>	14:10
	<b>1ª Sessão de Treinos Cronometrados</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	15:00
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	15:10
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	15:20
	Super Nacional 4WD	15:30
	Super 1600	15:40
	Super 2000	15:50
	Super Cars	16:00
	<b>2ª Sessão de Treinos Cronometrados (a partir das)</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	16:20
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	16:30
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	16:40
	Super Nacional 4WD	16:50
	Super 1600	17:00
	Super 2000	17:10
	Super Cars	17:20
	<b>1ª Corrida de Qualificação (a partir das)</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	17:40
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	17:50
	Campeonato de Portugal de Offroad	

	Super Nacional	18:00
	Super Nacional 4WD	18:10
	Super 1600	18:20
	Super 2000	18:30
	Super Cars	18:40

<b>01.06.2014 (domingo)</b>	<b>2ª Reunião do CCD - em regime de permanência</b>	9:30
	<b>Warm Up (a partir das)</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	9:45
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	9:55
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	10:05
	Super Nacional 4WD	10:15
	Super 1600	10:25
	Super 2000	10:35
	Super Cars	10:45
	<b>2ª Corrida de Qualificação (a partir das)</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	11:00
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	11:10
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	11:20
	Super Nacional 4WD	11:30
	Super 1600	11:40
	Super 2000	11:50
	Super Cars	12:00
	<b>3ª Corrida de Qualificação (a partir das)</b>	
	Campeonato de Nacional de Kartcross	14:00
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	14:10
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	14:20
	Super Nacional 4WD	14:30
	Super 1600	14:40
	Super 2000	14:50

	Super Cars	15:00
--	------------	-------

	<b>Finais (a partir das)</b>	15:30
<b>01.06.2014 (domingo)</b>	Campeonato de Nacional de Kartcross	15:30
	Campeonato de Nacional Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	
	Campeonato Nacional Júnior Ralicross	
	Campeonato de Nacional Ralicross Super Nacional	
	Super Nacional 4WD	
	Super 1600	
	Super 2000	
	Super Cars	
	<b>3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final</b>	
<b>As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.</b>		
<b>A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.</b>		
<b>Afixação das Classificações Finais Oficiais</b>		

## SECRETARIADO DA PROVA

Torre do circuito do Clube Automóvel de Lousada

telf.: 255110516      telm.: 913818348      fax.: 255815365

e-mail: [geral@cal.pt](mailto:geral@cal.pt)    site: [www.cal.pt](http://www.cal.pt)

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Lousada

Rua da Costilha

4620-123 Cristelos LOUSADA

Representada por Jorge Simão (presidente), Carlos Pacheco, Luis Marinho

### 3 . OFICIAIS DA PROVA

Oficiais	Licença nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>José Sabido</i>	CD nº
<b>Comissários Desportivos</b> <i>António Faria</i> <i>A divulgar</i>	CD nº CD nº
<b>Observador FPAK</b> <i>Nuno Vilarinho</i>	CD nº
<b>Diretor da Prova</b> <i>Vitor Sousa</i>	DP nº
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>Carlos Carneiro</i>	DPA nº
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> <i>Aparício Santos</i>	CTC nº
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Pedro Machado</i>	CTC nº
<b>Comissário Técnico-Adjunto</b> <i>Gil Barbosa</i>	CTC nº
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Artur Silva</i> <i>Alberto Dias</i>	CTA nº CTA nº
<b>Secretário da Prova</b> <i>Mónica Lousada</i> <i>Flávio Adriano</i>	AD nº AD nº
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Antero Leite</i>	AD nº
<b>Juízes de Facto na Grelha de Partida</b> <i>Rui Coelho</i> <i>Miguel Ferreira</i>	DPA nº DPA nº
<b>Juízes de Facto na Joker Lap</b>	

<i>Plácido Soares</i> <i>Francisco Coelho</i>	DPA nº DPA nº
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Pedro Crespo Machado</i>  Fotografias a incluir	DPA nº
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Carla Pontes</i>	CCV nº
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Carla Pontes</i>	CCV nº
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Luisa Castelo Branco</i>	Cédula nº 28205

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Lousada titular do alvará n.º 32 emitido pela FPAK, organiza em 31 de Maio e 01 de Junho de 2014, no Circuito permanente do Euro circuito de Lousada, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada XLIV Rallycross de Lousada.

Esta prova será pontuável para:

- Campeonato Nacional Ralicross (CPOFR);
- Campeonato Nacional Kartcross (CPKx);
- Campeonato Nacional Ralicross (Iniciação 1400) - Troféu Ernesto Gonçalves (CPOFRI);
- Campeonato Nacional Ralicross Super 1600
- Taça de Portugal Divisão Super 2000 – Classe A;
- Super Nacional 4 WD (by VCM)
- Campeonato Nacional Ralicross Super Cars

#### 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonato de Nacional Ralicross, Kartcross, Campeonato de Nacional Ralicross (Iniciação 1400)/Troféu Ernesto Gonçalves, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova, do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonato de Nacional Ralicross, Kartcross e do Campeonato de Nacional Ralicross (Iniciação

## 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Euro circuito de Lousada foi homologado pela FPAK em 05.05.2014, o seu comprimento total é de 954 metros, sendo a largura compreendida entre 18 e 20 metros, e a superfície é constituída por terra e asfalto, numa percentagem de 40 % - 60%.

Está localizado em Lousada e o seu acesso é feito através da EN 106-1.

O Euro circuito de Lousada será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Categoria / Divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas (de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas do Campeonato Nacional de Ralicross e Kartcross.

categoria	nº de voltas	
	corridas de qualificação	finais
C.N.Ralicross	5	7
C N Kartcross	5	7
C N de Ralicross (Iniciação)	5	7

## 7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 41 das Prescrições Específicas de (Ralicross, Kartcross) situado na zona das Verificações Técnicas Iniciais.

Devem os Pilotos sair do circuito logo após o posto nº1, no final da volta de desaceleração, seguindo as instruções dos Comissários de Pista e acompanhados por Comissários.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A Prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de Treinos Livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 54º Rallycross de Lousada é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na Prova, desde que estejam em conformidade com os respetivos Regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

## 10. INSCRIÇÕES

A Taxa de Inscrição para os Campeonato de Nacional Ralicross e Kartcross , o valor da taxa de inscrição é de:

<b>Competição</b>	<b>inscrição prova</b>	<b>seguro prova</b>	<b>inscrição + seguro</b>	<b>valor extenso</b>
Campeonato Nacional de Kartcross	143,50 €	31,50 €	175,00 €	cento e setenta e cinco euros
Campeonato Nacional Ralicross Super Iniciação 1400	98,50 €	31,50 €	130,00 €	cento e trinta euros
Campeonato Nacional Ralicross Super 1600	143,50 €	31,50 €	175,00 €	cento e cinquenta euros
Campeonato Nacional Ralicross Super Nacional 4 WD Super Nacional	118,50 €	31,50 €	150,00 €	cento e cinquenta euros
Campeonato de Nacional Ralicross Super 2000 Super Cars	143,50 €	31,50 €	175,00 €	cento e setenta e cinco euros

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Lousada situadas na seguinte morada;

Rua da Costilha

4620-123 Cristelos LOUSADA

ou através dos seguintes contatos;

telf.: 255 110 516    telm.: 913 818 348    fax.: 255 815 365

e-mail: [geral@cal.pt](mailto:geral@cal.pt)    site: [www.cal.pt](http://www.cal.pt)

até às 24:00 horas do dia 28 de Maio de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efetuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS



até às 14.00 horas do dia 28 de Maio de 2014.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto à torre do circuito e junto ao Paddock.

## **12. VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato de Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## **13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos Treinos ou Corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da Prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

## **14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS**

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, das Prescrições Específicas de Kartcross, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

### **14.1 - Treinos Livres**

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross.

### **14.2 - Treinos Cronometrados**

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross.

### **14.3 - Warm Up**

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Crosscar Kartcross.

### **14.4 - “Joker Lap”**

Para todas as categorias do Campeonato de Nacional Ralicross, Campeonato de Nacional Ralicross (Iniciação) / “Troféu Ernesto Gonçalves”, é obrigatório percorrer a «Joker Lap» nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respetiva disciplina.

O Campeonato de Nacional Kartcross não percorre a Joker Lap.

## **15. BRIEFING**

15.1 – O “Briefing” será verbal, efetuado na torre da Pista pelo Diretor de Prova e/ou Starter na horário acima mencionado, antes da primeira sessão de Treinos Cronometrados. Se o Director de Prova tiver algum assunto importante a comunicar, poderá ser efetuado um “Briefing” verbal na Pré – Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

Para confirmação da sua presença, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio

## **16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti Álcool, efetuar-se-ão no gabinete médico na parte inferior da torre do circuito.

## **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross.

As classificações dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais, bem como as Grelhas das Corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse Treino, Corrida de Qualificação ou Corrida Final, conforme § único do Art. 21 das PGAK.

## **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

## 19. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios à geral de cada Divisão/Troféu:

1º Classificado \_\_\_\_\_ Troféu

2º Classificado \_\_\_\_\_ Troféu

3º Classificado \_\_\_\_\_ Troféu

Além dos prémios atribuídos aos vencedores absolutos será entregue, ao 1º Classificado de cada uma das Classes, um Troféu.

Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

Serão atribuídos os seguintes prémios às Senhoras de cada Divisão/Troféu:

1ª Classificada \_\_\_\_\_ Troféu

2ª Classificada \_\_\_\_\_ Troféu

3ª Classificada \_\_\_\_\_ Troféu

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros Concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

## 20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade na zona superiora dos números com os dizeres “eni” e respetivo logotipo e a zona inferiora com os dizeres “Município de Lousada” e logotipos do Município de Lousada e do Clube Automóvel de Lousada.

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



111



## **21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

**21.1.** No caso de ser apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para recta exterior à pista de asfalto (pista de terra paralela á de asfalto).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao “Relações com os Concorrentes” para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

No caso de ser mostrada a bandeira preta, esta será mostrada juntamente com uma placa com o número de competição do Condutor.

## **22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

Se for necessário parar a Corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Diretor de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a Grelha de Partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

## **23 - ZONA DE SEGURANÇA**

Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Especificas de Ralicross, Prescrições Especificas de Kartcross, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona entre a linha de meta e a curva 2 de circuito de acordo com o desenho abaixo apresentado.

## **24 - RESPONSABILIDADE CIVIL**

**24.1** - Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e nomeadamente os pontos 2.1, 2.2 e 2.3:

2.1. A apólice referida garante – nos termos dos DL 291/2007 de 21/08 bem como das Condições Gerais Uniformes da Apólice do Seguro Automóvel Obrigatório – a responsabilidade Civil Automóvel do Segurado, dos proprietários dos veículos, seus detentores e condutores, emergente de eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova acima identificada.

2.2. Ficam excluídos das garantias os danos causados aos concorrentes e outros ocupantes das viaturas participantes, às respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer dos seus colaboradores.

2.3. O âmbito temporal das coberturas garantidas é limitado ao período compreendido entre o início da prova e a sua conclusão.

