

ANEXO II – HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

Reconhecimentos 1º Dia	Quarta-feira 30.07.14
------------------------	-----------------------

PE	Horário	PE Km	Total PE Km (x2)	Para Próxima PE	Total Km
PE 1 e 3	09:00 – 13:00	16,07	32,14	17,36	33,43
PE 2 e 4	09:00 – 13:00	22,07	44,14	28,45	50,52
PE 5 e 8	14:00 – 18:00	13,92	27,84	12,48	26,40
PE 6 e 9	14:00 – 18:00	14,35	28,70	5,36	19,71
PE 7 e 10	14:00 – 18:00	15,13	30,26	16,09	31,22

Reconhecimentos 2º Dia	Quinta-feira 31.07.14
------------------------	-----------------------


PE	Horário	PE Km	Total PE Km (x2)	Para Próxima PE	Total Km
PE 11 e 15	10:00 – 16:00	14,80	29,60	21,08	35,88
PE 12 e 16	10:00 – 16:00	10,94	21,88	32,00	42,94
PE 13 e 17	10:00 – 16:00	13,18	26,36	27,15	40,33
PE 14 e 18	10:00 – 16:00	11,45	22,90	22,57	34,02

Os reconhecimentos efectuados fora dos horários estabelecidos é considerado uma infracção grave e sujeita a decisão pelo Colégio de Comissários Desportivos, bem como qualquer incumprimento às normas de reconhecimento.

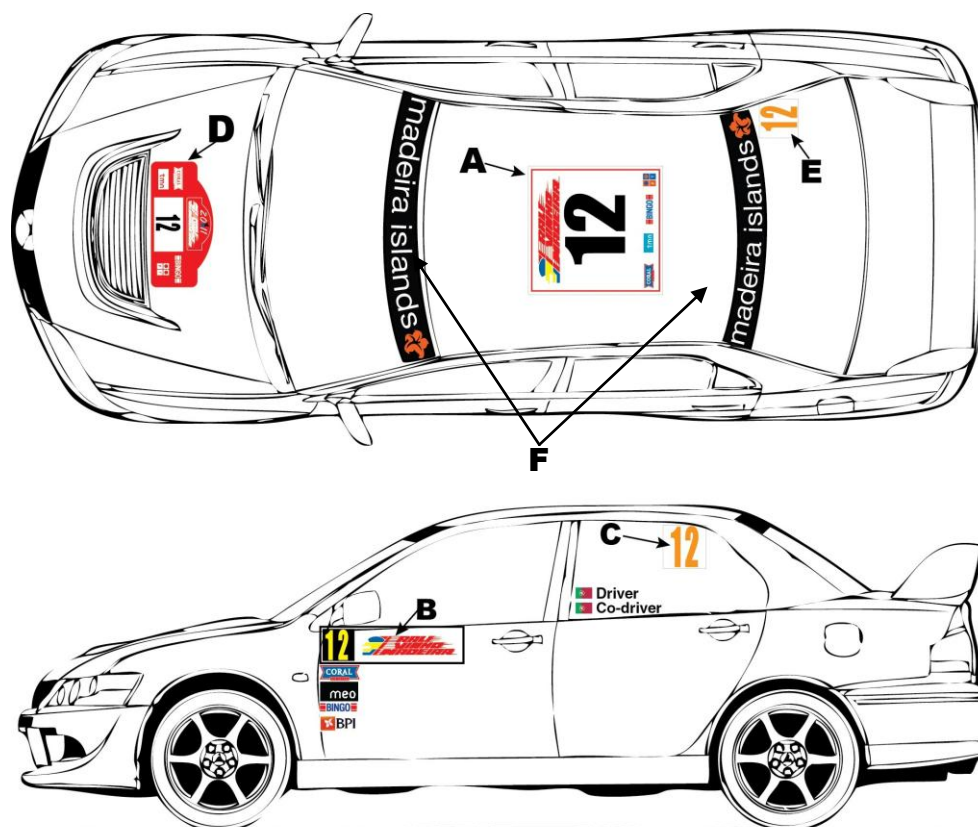
ANEXO III – OFICIAIS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Os oficiais estarão presentes, de acordo com o programa abaixo, nos seguintes locais:

	ACTIVIDADE	LOCAL	DIA	HORA
 ÉNIO ANDRADE	Verificações Técnicas e Selagens	CIFEC	31/07	19:15
	Partida e Parque Fechado	Av. Arriaga	01/08	17:32
	Chegada	Pódio – Av. Arriaga	03/08	17:08
 ANTÓNIO MENDONÇA	Verificações Técnicas e Selagens	CIFEC	31/07	19:15
	Parque Fechado	CIFEC	01/08	22:04
	Parque Fechado	CIFEC	02/08	09:52
	Parque Fechado	CIFEC	02/08	20:06
	Parque Fechado	CIFEC	03/08	08:57
	Verificações Técnicas Finais	CIFEC	03/08	17:30

 Paulo Rodrigues	Verificações Documentais	CIFEC	31/07	19:00
	Parque Fechado	Praça do Mar	01/08	16:15
	Parque de Assistências	Praça do Mar	01/08	18:54
	Parque de Assistências	Praça do Mar	01/08	21:30
	Reagrupamento	Praça do Mar	02/08	12:36
	Reagrupamento	Praça do Mar	02/08	15:55
	Parque Fechado	Praça do Mar	02/08	19:14
	Reagrupamento	Praça do Mar	03/08	12:42
	Reagrupamento	Praça do Mar	03/08	16:44

ANEXO IV – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A – Números de Competição – Uma (1) placa rectangular colocada no tejadilho com as dimensões 50 x 52 cm, com a parte superior virada para a frente do veículo.

B – Números de Competição – Dois (2) painéis rectangulares para as portas dianteiras do veículo com as dimensões 67 x 17 cm (RVM) com o número sempre colocado na parte dianteira do painel.
(7 a 10 cm abaixo da linha inferior da painel)

C – Número de Competição – Dois (2) números de Competição, um para cada janela lateral traseira, com 20 cm de altura.

D – Placa dianteira – Uma (1) placa dianteira colocada no capot com 43 x 21,5 cm (RVM)

E – Número de Competição – Um (1) número colocado no vidro traseiro, no lado direito superior (como se vê no desenho)

Publicidade Facultativa – BINGO / CORAL / MEO / BPI (30 x 15 cm - ambos os lados) e Madeira Island (F - de acordo com o desenho)

ANEXO V: EXTRACTO DO ANEXO “L” DA FIA RELATIVO A EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES

1 – Capacetes

1.1 – Normas

Todos os condutores que participem em provas em circuito, de montanha ou em provas especiais de rali, inscritas no Calendário da FIA, deverão utilizar um capacete em conformidade com uma das normas da lista técnica nº 25 da FIA.

1.2 – Condições de Utilização

Os condutores e os segundos condutores com habitáculo fechado que usem um capacete integral devem poder passar o seguinte teste, a fim de assegurar que seja possível aceder de maneira apropriada às vias aéreas de um piloto ferido:

– O piloto sentado na sua viatura, com o seu capacete e sistema de retenção da cabeça aprovado pela FIA devidamente colocados, cinto de segurança apertado.

– Com a ajuda de dois socorristas, o Médico-Chefe da prova (ou, se estiver presente, o Delegado Médico da FIA) deve poder retirar o capacete, mantendo a cabeça do piloto em posição neutra.

Se tal não for possível, o piloto deverá usar um capacete aberto.

1.3 – Modificações

Nenhum capacete pode ser modificado relativamente à especificação de fabrico, excepto em conformidade com as instruções aprovadas pelo construtor e um dos organismos de normas especificados pela FIA, que tenha certificado o modelo em questão. Qualquer outra modificação tornará o capacete inaceitável relativamente às exigências do presente artigo 1.

1.4 – Peso máximo e Sistemas de comunicação

O peso dos capacetes poderá ser verificado em qualquer momento durante a prova e não pode exceder os 1800 g para um capacete integral ou os 1600 g para um capacete aberto, incluindo todos os acessórios e fixação.

1.5 – Decoração

Uma vez que a tinta pode entrar em reacção com o material do casco do capacete e influir na sua capacidade de protecção, este só deverá ser pintado ou decorado em conformidade com as directivas ou restrições eventuais emitidas pelo construtor, utilizando unicamente uma tinta especificada por este último (tintas acrílicas que secam em contacto com o ar, esmalte de poliuretano ou outras) e, de preferência, por um pintor aprovado pelo mesmo. Este pormenor é particularmente importante para cascos moldados por injeção, que, normalmente, não são adequados para serem pintados.

No caso do casco ser pintado, deverá ser protegido de modo eficaz, uma vez que, se a tinta penetrar no interior, poderá influir no desempenho do forro do capacete.

As pinturas que necessitem de uma secagem em estufa não deverão ser utilizadas; independentemente do procedimento, a temperatura não deverá ultrapassar o máximo estipulado para o condicionamento dos capacetes na norma segundo a qual foram aprovados.

As directivas do construtor deverão igualmente ser consultadas para qualquer observação relativa à utilização de autocolantes ou decalcomanias.

2 – Vestuário resistente às chamas (ignífugo ou resistente ao fogo)

Nas provas especiais de ralis, todos os pilotos e Co-pilotos devem obrigatoriamente usar um fato de competição, assim como luvas (facultativas para os Co-pilotos), roupa interior longa, uma balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica nº 27).

Os utilizadores devem assegurar-se de que o vestuário não é demasiado apertado, uma vez que isso reduzirá o nível de protecção.

Os bordados cosidos directamente no fato devem sê-lo apenas à camada mais superficial desta peça de vestuário, de forma a melhorar o isolamento térmico. O material utilizado como fundo (ou suporte) das insígnias publicitárias, assim como o fio utilizado para as unir ao fato, devem ser resistentes às chamas (ver Anexo I da norma FIA 8856-2000 para saber mais sobre as exigências detalhadas e outras recomendações para o uso).

Para as provas que se desenrolem sob temperaturas elevadas é recomendável a utilização de um sistema de arrefecimento (ligado por exemplo à roupa interior prevista para esse efeito e homologado segundo a norma FIA 8856-2000).

A título excepcional, os condutores podem utilizar vestuário de arrefecimento que não estejam homologados pela FIA. Todavia este será colocado por cima da roupa interior obrigatória e homologada e deve incluir uma peça de suporte certificada e etiquetada ISO 15025; os tubos devem ser certificados e etiquetados ISO 17493 e não devem estar em contacto com a pele do condutor. Toda a ligação com um sistema a bordo da viatura deverá estar de acordo com o Artigo 5.8.6 da norma FIA 8856-2000.

3 – Sistema de retenção da cabeça (RFT)

3.1 – Nas provas internacionais, é proibida a utilização de qualquer dispositivo fixado ao capacete e com a finalidade de proteger o pescoço ou a cabeça do condutor, excepto se o dispositivo em questão não tiver sido homologado pela FIA conforme a norma FIA 8858. Os sistemas RFT homologados estão descritos na Lista Técnica FIA nº29.

Os sistemas RFT aprovados pela FIA devem ser usados pelos pilotos em todas as provas internacionais.

3.2 Condições de utilização

Os sistemas RFT devem ser utilizados unicamente com os elementos aprovados pela FIA de acordo com a tabela seguinte:

Capacete (2)	Sistema de cintas
FIA 8860 (Lista Técnica Nº 33) FIA 8858 (Lista Técnica Nº 41)	FIA 8858 (Lista Técnica Nº 29)

(2) Uso obrigatório do capacete em cada Campeonato de acordo com o Artigo 1.1 acima.

Para informações mais detalhadas desde que o dispositivo utilizado seja o HANS® o "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport" (Manual de Utilização do sistema HANS® no Desporto Automóvel Internacional) publicado pelo Instituto da FIA para a Segurança no Desporto Automóvel, está disponível em www.fia.com, na rubrica FIA SPORT – Regulations – Driver's equipment.

3.3 – Compatibilidade e autorização de utilização dos elementos aprovados segundo as Normas FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 e 8860-2010.

As Normas FIA 8860-2004 (Capacete de alta performance) e FIA 8858-2002 (sistemas RFT e capacetes compatíveis) foram actualizadas em 2010. Quer a versão original quer a versão revista mantém-se válidas desde que sejam utilizadas como indicado no quadro seguinte.

	FHR 8858 – 2010	Cinta (com clip de extremidade) 8858 – 2010	Ancoragem Capacete 8858 - 2010	Capacete 8858 – 2010 e 8860 – 2010
HANS 8858 – 2002		SIM	SIM	SIM
Cinta (com clip de extremidade) 8858 – 2002	NÃO		Se mecanicamente compatível	SIM
Ancoragem Capacete 8858 - 2002	SIM	Se mecanicamente compatível		NÃO
Capacete 8858 – 2002 e 8860 – 2004	SIM	SIM	NÃO	

4 – Cintos de Segurança

Os pilotos devem estar devidamente fixos no seu lugar através dos cintos de segurança de acordo com as especificações do Anexo J para o veículo em questão, durante todo o tempo de uma prova desde que este último esteja em movimento num circuito, via das boxes, prova especial ou percurso de competição.

ANEXO VI: LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Toda a instalação radioelétrica, emissora – receptora a bordo dos veículos, terá de ser sempre submetida a um pedido de autorização prévio.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

Os pedidos devem dar entrada na ANACOM com o mínimo de 30 dias de antecedência relativamente à utilização pretendida.

Os pedidos de autorização deverão ser feitos directamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede:	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena:	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto:	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001
Açores:	Rua dos Valados 18 – Relva * 9500-652 Ponta Delgada	Telef.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira:	Rua Vale das Neves nº19 * 9060-325 Funchal	Telef.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201

ANEXO VII – SISTEMA “GPS/GSM”

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

Os concorrentes admitidos à partida do RALI VINHO DA MADEIRA 2014, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objectivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à organização determinar o local exacto onde se encontra cada concorrente na prova, detectar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da fotografia à direita) que irá ser montado na viatura possui um botão vermelho que permite aos concorrentes informarem a organização da sua desistência e estado dos ocupantes.

Esta comunicação efectua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e por comunicação GPRS com o centro de comando da prova. Ao ser pressionado o botão vermelho a organização é de imediato informada de que a equipa o accionou.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPECTOS TÉCNICOS

Aspectos Técnicos

Os concorrentes não terão que efectuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação eléctrica a partir do veículo.

Montagem e Desmontagem do Equipamento

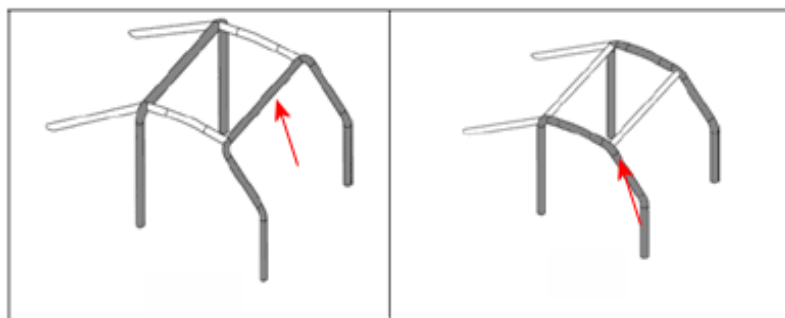
Durante a entrega do material, os concorrentes, deverão entregar um cheque passado em nome de **Amaweb** no valor de **1.000,00€ (mil euros)**. Este cheque será devolvido contra a entrega do equipamento GPS, em boas condições.

Nas verificações técnicas a AMAWEB montará o equipamento GPS e efectuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro de Resultados do Rali.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro e poderá ser num dos seguintes lugares: (conforme imagem abaixo)

- Ao centro perto do retrovisor no elemento longitudinal;
- No lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.

Em qualquer dos dois sítios o equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.



No final da prova os concorrentes deverão devolver o equipamento à AMAWEB, no secretariado da prova, contra entrega do cheque de caução.

Em caso de desistência, os concorrentes deverão entrar em contacto com a organização, e dirigirem-se ao secretariado da prova, para devolução do equipamento e receber o cheque de caução.

ANEXO VIII: PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

1ª Etapa	Praça do Mar Funchal (Avenida Arriaga) CIFEC
2ª Etapa	CIFEC
3ª Etapa	CIFEC

Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça do Mar, entre as 16:15 e as 17:15 horas de Sexta-feira, 1 de Agosto, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nºs	1	a	10	⇔	16:15	-	16:25	horas
Viaturas nºs	11	a	20	⇔	16:25	-	16:35	horas
Viaturas nºs	21	a	30	⇔	16:35	-	16:45	horas
Viaturas nºs	31	a	40	⇔	16:45	-	16:55	horas
Viaturas nºs	41	a	50	⇔	16:55	-	17:05	horas
Viaturas nºs	51	a	75	⇔	17:05	-	17:15	horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50 por cada minuto ou fracção de minuto seguintes.

ANEXO IX: PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Localização

Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali. Este Parque de Assistência está localizado na Avenida Dr. Sá Carneiro.

O espaço no Parque de Assistência está limitado à área descrita em 4.4.2 deste Regulamento. A ocupação de um espaço superior obriga o concorrente a pagar a quantia de 2.500€ (dois mil e quinhentos euros) por cada módulo de 10m².

Cada concorrente terá um lugar marcado dentro do Parque de Assistência, de acordo com o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis FIA 2014.

Até ao dia **14 de Julho** os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistência, de uma protecção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta protecção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

É proibido a utilização de qualquer espaço no Parque de Assistência que não seja a Avenida Dr. Sá Carneiro. Assim sendo, fica vedada a utilização de qualquer zona de passeio público pedonal por parte de qualquer concorrente.

O Parque de Assistência terá que ficar totalmente livre até às 18:00 horas do dia 3 de Agosto (Domingo). Após esta hora, a Polícia de Segurança Pública actuará de acordo com a legislação em vigor.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistência deverá ser efectuada por e-mail e dirigida à Comissão Organizadora até ao dia 25 de Julho de 2014. Todas as respostas serão dadas até 24:00 horas após o respectivo pedido de esclarecimento.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira dia 1 de Agosto – das 14:00 às 16:00 horas

Sábado dia 2 de Agosto – das 07:30 às 08:30 horas

Domingo dia 3 de Agosto – das 07:00 às 08:00 horas

Qualquer atraso será penalizado, cabendo a respectiva penalização ao critério do Colégio Comissários Desportivos

Outros Direitos

- Só os veículos identificados com placas correspondentes (Service), poderão entrar no Parque de Assistência no horário acima indicado.
- Todo e qualquer concorrente, que tenha uma viatura de “Service” no Parque de Assistência sem a respectiva Placa, terá obrigatoriamente que pagar o montante de € 1.500,00 de penalização, sob pena de essa mesma viatura ser retirada do respectivo Parque.

A placa de “Service” deverá ser colocada na parte superior do pára-brisas.

- Todos os restantes veículos deverão ser identificados por intermédio de Placas “Auxiliar” que permitem o acesso ao parque adjacente ao Parque de Assistências (Parque de Estacionamento da Praça do Mar).
- As Placas “Auxiliar” deveram ser afixadas no topo do pára-brisas.
- O preço de cada placa “Auxiliar” suplementar é de € 750,00.

ANEXO X – SHAKEDOWN

Qualquer concorrente interessado em participar na Prova Teste – Shakedown – deverá preencher o campo respectivo na ficha de inscrição (campo de preenchimento obrigatório).

O Road Book de Assistência incluirá o percurso a percorrer entre o CIFEC e a zona do Shakedown, assim como, de um mapa da zona onde estará indicada a área reservada à assistência e abastecimento.

É obrigatório o uso de capacete, luvas e fato de competição, assim como, a colocação dos números de competição e placas do Rali na respectiva viatura.

Somente as viaturas com a **placa de “Service”, devidamente colocada**, terão acesso ao Parque de Assistências do Shakedown.

Localização

Estrada dos Cardais / Estrada do Santo da Serra / Água de Pena

Horário

Sexta – feira, 1 de Agosto de 2014 das 10:00 às 13:00 horas

Pilotos com prioridade FIA e Notoriedade Nacional FPAK das 10:00 às 12:00 horas

Restantes Pilotos (devidamente inscritos) das 12:01 às 13:00 horas

ANEXO XI: OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- Partida do Rali, partida para a 2ª Etapa e na partida para a 3ª Etapa
- Nos controlos de saída dos Parques de Assistência (início de Secção)

Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- a) 1ª infracção 10’’
- b) 2ª infracção 1’
- c) 3ª infracção 3’
- d) Infracções posteriores **À decisão dos Comissários Desportivos**

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

Registo de infracções de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte maneira:

1ª infracção:	uma penalização de € 250
2ª infracção:	uma penalização de 5 minutos
3ª infracção:	desclassificação

Segurança dos participantes

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50m atrás do veículo, afim de avisar os pilotos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz **OK** do Road Book, deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz **OK** para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o **SOS**, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

Informação de acidente

Acidente envolvendo com o membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário.

Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direcção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

Controle Anti-Doping

Em caso de haver Controle Anti-Doping, realizar-se-á nos seguintes locais:

Final da 1ª Etapa – Hospital Dr. Nélcio Mendonça
Final da 2ª Etapa – Hospital Dr. Nélcio Mendonça
Final da 3ª Etapa – Hospital Dr. Nélcio Mendonça

Penalizações

- A **NÃO** comparência à secção de autógrafos inserida no programa da prova implicará uma multa de 500 € (quinhentos euros).
- Qualquer outro incumprimento desta regulamentação será reportada pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 152 e 153 do CDI.