



ALGARVE CLASSIC FESTIVAL

17 a 19 de Outubro de 2014



VISA FPAK Nº 226/INT/2014 - 15.10.2014



REGULAMENTO PARTICULAR

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O AIA MOTOR CLUBE, titular da Licença de Organização n.º 87 emitida pela FPAK, organiza de 17 a 19 de Outubro de 2014, no Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **ALGARVE CLASSIC FESTIVAL**.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Algarve possui homologação FPAK / FIA de (Grau 2 + T1) em vigor
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, que integra a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Nesta prova será disputada a seguinte corrida:

FIA Lurani Trophy

2.1.2 - Nesta prova serão ainda disputadas as seguintes corridas:

Classic Grand Prix

U2TC Pre 66 TC

HGPCA Pre 61 F1

Historic Touring Car Challenge Pre 1985

Pre-War Sports Cars

HGPCA Pre 66 F1

Motor Racing Legends 50's Sports Cars

Iberian Historic Endurance

Classic Endurance Racing

GT / Sport Cars Cup

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

De acordo com o promotor

ou

AIA MOTOR CLUBE



Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande

8500-148 Portimão

Telefone: 282 405 605 – FAX: 282 405 697

Site: www.aiamotorclube.net – Email: geral@aiamotorclube.net ,

A partir das 9:00 de 16 de Setembro de 2014

Até às 17:00 de 17 de Outubro de 2014

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos do Artº 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

Email: ana.seabra@aiamotorclube.net

Até às 17:00 do dia 11 de Outubro de 2014.

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 14 de Outubro de 2014.

4.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600 - 454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 445 - 291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53-2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14:00 do dia 10 de Outubro de 2014.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

5.1.1 - Para Concorrentes das Categorias:

Categoria	Taxa de Inscrição
FIA Lurani Trophy	Acordado c/ Promotor
Classic Grand Prix	Acordado c/ Promotor
U2TC Pre 66 TC	Acordado c/ Promotor
HGPCA Pre 61 F1	Acordado c/ Promotor
Historic Touring Car Challenge Pre 1985	Acordado c/ Promotor
Pre-War Sports Cars	Acordado c/ Promotor
HGPCA Pre 66 F1	Acordado c/ Promotor
Motor Racing Legends 50's Sports Cars	Acordado c/ Promotor
Iberian Historic Endurance	Acordado c/ Promotor
Classic Endurance Racing	Acordado c/ Promotor
GT / Sport Car Cup	Acordado c/ Promotor

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Taxa de Inscrição
FIA Lurani Trophy	Acordado c/ Promotor
Classic Grand Prix	Acordado c/ Promotor
U2TC Pre 66 TC	Acordado c/ Promotor
HGPCA Pre 61 F1	Acordado c/ Promotor
Historic Touring Car Challenge Pre 1985	Acordado c/ Promotor
Pre-War Sports Cars	Acordado c/ Promotor
HGPCA Pre 66 F1	Acordado c/ Promotor
Motor Racing Legends 50's Sports Cars	Acordado c/ Promotor
Iberian Historic Endurance	Acordado c/ Promotor
Classic Endurance Racing	Acordado c/ Promotor
GT / Sport Car Cup	Acordado c/ Promotor



5.3 - O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

De acordo com o Promotor

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas no piso **0**, **Sala 6** localizada no **Edifício do Race Control (em frente ao Info Point)**, sendo o **acesso feito pela piscina**, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas **Boxes Técnicas**, localizadas no **piso inferior de edifício do Media Center, junto á piscina**, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pelo Paddock, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas Finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas **Boxes de Verificações Técnicas do Circuito**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, com a distância quilométrica de 4,653 Km por volta.

O Circuito Autódromo Internacional do Algarve será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com o Art. 43 e 44 das PGAK 2014, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efectuar-se-ão no Centro Médico do circuito situado no extremo nascente do Circuito, sendo o seu acesso efectuado pelo Paddock.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

FIA Lurani Trophy	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Classic Grand Prix	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
U2TC Pre 66 TC	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
HGPCA Pre 61 F1	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Historic Touring Car Challenge Pre 1985	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Pre-War Sports Cars	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
HGPCA Pre 66 F1	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Motor Racing Legends 50's Sports Cars	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Iberian Historic Endurance	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Classic Endurance Racing	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
GT / Sport Car Cup	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados de cada categoria integrada
Em todas as categorias		Taça ou Troféu à Condutora melhor classificada

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado: Edifício do Race Control Piso 2, Sala 10

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
16 / 10 / 2014	Quinta-feira	08:00 às 19:00
17 / 10 / 2014	Sexta-feira	08:00 às 19:00
18 / 10 / 2014	Sábado	08:00 às 19:00
19 / 10 / 2014	Domingo	08:00 às 19:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Até 4ª Feira	15 / 10 / 2013	Nas Instalações do AIA Motor Clube
Quinta-feira	16 / 10 / 2014	No Circuito (junto à piscina)
Sexta-feira	17 / 10 / 2014	No Circuito (junto à piscina)
Sábado	18 / 10 / 2014	No Circuito (junto à piscina)
Domingo	19 / 10 / 2014	No Circuito (junto à piscina)



SALA DE IMPRENSA:

Localização: Edifício do Media Center, acesso pelo Paddock.

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da Semana	Horário
17 / 10 / 2014	Sexta-feira	09:00 às 19:00
18 / 10 / 2014	Sábado	08:00 às 19:00
19 / 10 / 2014	Domingo	08:00 às 19:00

BRIEFINGS:

Localização: 1º Andar da Torre de Controlo, na Sala de Briefing.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

AIA MOTOR CLUBE



Autódromo Internacional do Algarve

Sítio do Escampadinho

Mexilhoeira Grande – 8500-148 Portimão

Tel. +351 282 405 605 - Fax: +351 282 405 695

Email: geral@aiaomotorclube.net – Internet: www.aiaomotorclube.net

Representado por: Miguel Jaime Gomes Silva – Presidente da Direcção
Rui Meireles Mesquita – Vice-presidente da Direcção

AIA – Autódromo Internacional do Algarve

Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande

8500 – 130 Portimão

Tel.. + 351 282 405 600 Fax: + 351 282 405 697

Email: info@autodromodoalgarve.com

Representado por: Eng. Paulo Pinheiro - Administrador da Parkalgar

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
FIA Lurani Trophy	
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos TBA	
Comissários Desportivos Jürgen Barth Rui Carvalho	CDI 309
Director de Corrida Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico Rui Rego	CTC 2088

Classic Grand Prix	
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos Júlia Hipólito Alcino Bastos	CD 1596 CD 1562
Director de Corrida Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico Nelson Palma	CTC 2072

Motor Racing Legends 50's Sports Cars		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos	António Falcão Júlia Hipólito	CD 39 CD 1596
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	John Hopwood	24688

GT & Sport Car Cup		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	CD 1595
Comissários Desportivos	Alcino Bastos António Falcão	CD 1562 CD 39
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	Nelson Palma	CTC 2072

Pre-War Sport Cars		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	CD 1595
Comissários Desportivos	Júlia Hipólito António Falcão	CD 1596 CD 39
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	John Hopwood	24688

Historic Endurance		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos	António Falcão Júlia Hipólito	CD 39 CD 1595
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	Jorge Paulo Teixeira	CTC595

Classic Endurance Racing		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Claude Paoletti	FFSA 40448
Comissários Desportivos	Rui Carvalho Emile Prades	CD 309 FFSA 2247
Director de Corrida	Alain Adam Bernard Geffroy	RACB 1632 FFSA 1032
Comissário Técnico	Jean Jacques Paoletti Henri Pluton	FFSA 7473 FFSA 44128

U2TC Pré - 1966 Touring Cars		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	CD 1596
Comissários Desportivos	Alcino Bastos Júlia Hipólito	CD 1562 CD 1595
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	Jim Lowry	MSA 31398

HGPCA Formula 1 Pré - 1961 e HGPCA Formula 1 Pré - 1966		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	CD 1596
Comissários Desportivos	António Falcão Alcino Bastos	CD 39 CD 1562
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	Brian Gilbert - Smith	MSA 18848

Historic Touring Car Challenge 85		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José Nuno Sabido	Cd 1596
Comissários Desportivos	Júlia Hipólito António Falcão	CD 1595 CD 39
Director de Corrida	Délcio Santos	DC 1721
Comissário Técnico	John Hopwood	24688

TODO O EVENTO		
Relações com os Concorrentes	<p style="text-align: center;">José Martins</p> 	DPA 3141
Director de Prova	Rui Mesquita	DP 2310
Comissário Técnico Chefe	Nelson Palma	CTC 2072
Comissário Técnico Adjunto	Rui Rego	CTC 2088
Comissários Técnicos	Luís Mestre Carlos Barreto	CTE CTE
Secretário da Prova	João Silva	CD 67
Responsável pela Segurança	Luís Azevedo	DPA 971
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane	Dalila Isidoro	CPV 2081
Comissários de Parque	Alexandre Esteves	CTE 2077
Juízes de Facto	Rita Diniz Dalila Isidoro	CPV 2177 CPV 2081
Responsável pelo Controlo de Velocidade no Pit Lane	Sandra Delfino	AD 2178
Relações com a Comunicação Social	Joana Melo	Parkalgar
Responsável pela Cronometragem	PARKALGAR - Miguel Gloria	CRO 3741
Responsável pelos Resultados da Prova	TBA	
Médico Chefe da Prova	João Paulo Rocha	

Art. 13 - CREDENCIAIS

Aqui cabe a identificação do número e tipo de credenciais assim como a respetiva validade (se apenas para um evento ou se para a época toda)

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - CRONOMETRAGEM

Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas *transponders* próprios de acordo com o descrito no Art. 16.1.5 das PEC 2014.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 16.1.5 das PEC 2014 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução com o valor de 800,00 € (oitocentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados á ordem do AIA Motor Clube e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

14.2 - CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de pódio, devem todos os condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferencia de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Concorrentes no Briefing.

14.3 - BOXES

Para todas as Categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por box que é fixada em 220,00 € (Duzentos e vinte Euros) **em numerário**, acrescido de IVA à taxa legal em vigor.

Para os concorrentes que se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação será obrigatório o depósito de uma caução de 200,00 € (cem Euros), em numerário, no acto da recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave, imediatamente após o término da prova.

Para as equipas que não cumpram com o neste disposto, a respectiva caução não será devolvida.

14.4 - Parque de Aquecimento - Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.5 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da penúltima box. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	09:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
	14:00	Encerramento das Inscrições	FPAK

	17:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
	17:00	Publicação da lista de Inscritos	Secretariado da Prova

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

PUBLICADO EM ANEXO

ANEXO III - HORÁRIO DE PROVA (PISTA)

PUBLICADO EM ANEXO