



VISA FPAK Nº 190/CNV/2014 APROVADO EM 29/08/2014

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O **AIA MOTOR CLUBE**, titular da Licença de Organização n.º 87 emitida pela FPAK, organiza em 5, 6 e 7 de Setembro de 2014, no Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Algarve Racing Weekend**.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente: “Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova de um campeonato ou serie nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por outra qualquer ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou series nacionais.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- *O Autódromo Internacional do Algarve possui homologação FPAK / FIA de (Grau 2+T1) em vigor.*
- *As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.*

1.2 - O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Nacional A” para o CNV.

Para as categorias Feup, CNC, LCC, Super 7 by KIA e Troféu Fiat Abarth 500 o grau mínimo exigido para licença desportiva é a “Nacional”.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

1.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Circuitos (PEC), os Regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade (CNV), Campeonato Nacional de Clássicos (CNC), Challenge Desafio Único, Taça Legends Classic Cup, Troféu Fiat Abarth 500, Super 7 by KIA, , que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.



1.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

| |
|--|
| CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE (CNV) |
| TROFÉU FIAT ABARTH 500 |
| FEUP - CHALLENGE DESAFIO ÚNICO |
| CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS (CNC) |
| SUPER 7 BY KIA |
| LEGENDS CLASSIC CUP (LCC) |

1.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

CNV - CNCC 1300 - CNCC - LCC - CHALLENGE DESAFIO ÚNICO - TROFEU ABARTH 500

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014

FULL EVENTOS

Rua Jorge Álvares, 8 - 6ºA

1400 - 228 Lisboa

Telf.: +351 213 030 762

E-Mail: info@fulleventos.pt

SUPER 7 BY KIA

Até às 15:00 horas do dia 12 de Junho de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39

1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

| CATEGORIA | TAXA DE INSCRIÇÃO |
|--|--------------------------|
| CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE (CNV) | ACORDO C/PROMOTOR |
| TROFÉU FIAT ABARTH 500 | ACORDO C/PROMOTOR |
| FEUP - CHALLENGE DESAFIO ÚNICO | ACORDO C/PROMOTOR |
| CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS (CNC) | ACORDO C/PROMOTOR |
| SUPER 7 BY KIA | ACORDO C/PROMOTOR |
| LEGENDS CLASSIC CUP (LCC) | ACORDO C/PROMOTOR |



5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

| CATEGORIA | PRÉMIO DO SEGURO |
|---|-------------------|
| CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE (CNV) | ACORDO C/PROMOTOR |
| TROFÉU FIAT ABARTH 500 | ACORDO C/PROMOTOR |
| FEUP - CHALLENGE DESAFIO ÚNICO | ACORDO C/PROMOTOR |
| CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS (CNC) | ACORDO C/PROMOTOR |
| SUPER 7 BY KIA | ACORDO C/PROMOTOR |
| LEGENDS CLASSIC CUP (LCC) | ACORDO C/PROMOTOR |

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efetuadas no piso **0, Sala 6**, localizadas no **Edifício do Race Control (em frente ao Info Point)**, sendo o **acesso feito pela piscina**, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efetuadas nas **Boxes Técnicas do Circuito**, localizadas no Início do Pit Lane, sendo o acesso feito pela entrada do Pit Lane, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.3 - Verificações Técnicas finais

Serão efetuadas em **Boxes Técnicas do Circuito**, localizadas no início do Pit Lane, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada; devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, com a distância quilométrica de 4,653 Km por volta. O Circuito Autódromo Internacional do Algarve será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio, Versão F/F (Fast/Fast)

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.



Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

| | CATEGORIA | PRÉMIOS |
|--|---|---|
| Campeonato Nacional de Velocidade - CNV (em cada corrida) | Clas. Geral CNV | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Categoria Turismo | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Categoria Sport Protótipos | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Categoria GT | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu à melhor equipa Classificada na CNV e á melhor equipa feminina | |
| Super Seven by KIA | Clas. Geral Absoluta | Prémios aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conjunto de todas as categorias | |
| Troféu Fiat Abarth 500 - (em cada corrida) | Clas. Geral Absoluta | Prémios pecuniários aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu á Condutora melhor Classificada | |
| Legends Classic Cup | Clas. Geral Absoluta | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conjunto de todas as categorias | |
| CNC | Clas. Geral Absoluta | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu á Condutora melhor Classificada | |
| CNC 1300 | Clas. Geral Absoluta | Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados |
| | Taça ou Troféu á Condutora melhor Classificada | |
| Desafio Único | Troféu aos 3 primeiros classificados em cada corrida | |
| | Troféu às 3 primeiras classificadas em cada corrida | |

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito Edifício do Race Control Piso 2, Sala 10.

Datas e horários de abertura e fecho

| Data | Dia da semana | Horário |
|----------------|---------------|----------------|
| 05 / 09 / 2014 | Sexta-feira | 08:00 às 19:00 |
| 06 / 09 / 2014 | Sábado | 08:00 às 19:00 |
| 07 / 09 / 2014 | Domingo | 08:00 às 19:00 |

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| Data | Dia da Semana | Local |
|----------------|---------------|-------------------------------|
| 05 / 09 / 2014 | Sexta-feira | No Circuito (junto á piscina) |
| 06 / 09 / 2014 | Sábado | No Circuito (junto á piscina) |
| 07 / 09 / 2014 | Domingo | No Circuito (junto á piscina) |



SALA DE IMPRENSA:

Localização: Edifício do Media Center, acesso pelo Paddock.

Datas e horários de abertura e fecho

| Data | Dia da semana | Horário |
|----------------|----------------------|----------------|
| 05 / 09 / 2014 | Sexta-feira | 09:00 às 19:00 |
| 06 / 09 / 2014 | Sábado | 09:00 às 19:00 |
| 07 / 09 / 2014 | Domingo | 09:00 às 19:00 |

BRIEFINGS:

Localização: Sala de Briefing, é no 1º andar do Edifício Principal.

Acesso é feito pelo Paddock pela entrada antes da piscina.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

AIA MOTOR CLUBE

Sítio do Escampadinho – Mexilhoeira Grande

8500.148 Portimão

Telefone: 282 405 605 – FAX: 282 405 685

Site: www.aiamotorclube.net – Email: geral@aiamotorclube.net

Entidades representantes:

Sr. Miguel Jaime Silva - Presidente

Sr. Rui Meireles Mesquita - Vice-presidente

Art. 12 - OFICIAIS DE PROVA

| OFICIAIS DE PROVAS | LICENÇA Nº |
|---|-------------------|
| Presidente do Colégio de Comissários | |
| Rui Carvalho | CD 309 |
| Comissários Desportivos | |
| José Sabido | CD 1595 |
| Julia Hipólito | CD 1596 |
| Observador FPAK | |
| Luis Carlos Santos | |
| Delegado Técnico FPAK | |
| Ricardo Hipólito | CTC 311 |
| Relações com os Concorrentes | |
| José Martins | |
| Director de Prova | |
| Rui Mesquita | . DP 2310 |
| Director de Corrida | |
| Délcio Santos | DC 1721 |
| Comissário Técnico Chefe | |
| Nelson Palma | CTC 2072 |
| Comissários Técnicos | |
| Rui Rego | CTC 2088 |
| A designar | |



| | |
|---|------------|
| Secretário da Prova | |
| João Silva | CD 67 |
| Responsável pela Segurança | |
| Luis Azevedo | DPA 971 |
| Responsável pela Zona de Boxes e Pit Lane | |
| Dalila Isidoro | CPV 2081 |
| Responsável pelos Parques | |
| Alexandre Esteves | CTE 2077 |
| Juízes de Facto | |
| Rita Diniz | CPV 2177 |
| Dalila Isidoro | CPV 2081 |
| Andre Tangerino | AD 2164 |
| Responsável pelo Control de Velocidade no Pit Lane | |
| Sandra Delfino | AD 2178 |
| Relações com a Comunicação Social | |
| A designar | |
| Responsável pela Cronometragem | |
| SRO | |
| Responsável pelos Resultados da Prova | |
| | A designar |
| Médico Chefe da Prova | |
| Marcelo Vilares | MED 1240 |
| | UPG |

Art. 13 - CREDENCIAIS

Aqui cabe a discriminação do número e tipo de credenciais assim como a respectiva validade (se apenas para um evento ou se para a época toda)

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - Transponders - Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descritos no Art. 17.1.5 das PEC 2014.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 17.1.5 das PEC 2014, poderá solicitar á organização da prova o alugar de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: AIA MOTOR CLUBE e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80.00 € (Oitenta Euros).

14.2 - Troca de carros - O Director de Prova poderá ou não adiar ou antecipar a partida e poderá aumentar as voltas de formação, antes da partida.



O Piloto que tiver problemas mecânicos antes da partida poderá reparar o veículo e voltar à posição na grelha de partida, se o problema mecânico se apresentar na grelha de partida ou na volta de formação, poderá levar a viatura para reparação na sua box e terá que partir do Pit Lane.

Todos os pilotos que não possam partir para a Prova com a viatura com que se classificaram, não perdem o seu lugar na grelha de partida, e poderá a organização substituir a viatura pela de reserva ou mesmo participar com uma viatura emprestada, esse mesmo procedimento só poderá ocorrer antes do fecho do Pit Lane.

14.3 - A circulação no Pit Lane, efetuar-se-á com a máxima preocupação de segurança e a uma velocidade máxima instantânea não superior a 60 Km/h.

14.4 - A Pole Position para a partida lançada será do lado Direito para partidas Lançadas e do lado esquerdo nas partidas paradas.

1. Escapatórias com Comissários de Pista a regular a reentrada em pista,
2. Cauções, taxas de utilização e respetivo valor para os Transponders,
3. Obrigatoriedade ou não de estar disponível para conferências de imprensa, etc.

(Outros artigos facultativos, poderão ser acrescentados, sem contudo alterar a ordem da presente Informação Específica)

14.5 - BOXES

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220,00 € (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA à taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200,00€ (Duzentos Euros), em numerário no acto da Recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o final da corrida.

Para a equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

14.6 – PARQUE DE AQUECIMENTO - Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.7 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da última box. Este local encontra-se devidamente assinalado