



**51<sup>ST</sup>**  
**AZORES AIRLINES RALLYE**  
 02-04 JUNE 2016



**Adenda**

**Campeonato de Ralis dos Açores**



**ViSA Nº 055/CER/2016 em**  
**06/04/2016**



## CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES

### 2 - ORGANIZAÇÃO

#### 2.2 Números VISA

FPAK VISA Nr.  
055 / CER/ 2016

Emitido em:  
06 / 04 / 2016

#### 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Eduardo Portugal Ribeiro – *Presidente*  
Luis Borges  
Bruno Cruz

#### 2.6 Observadores e Delegados

Observador FPAK - Claudino Romeiro  
Delegado Técnico da FPAK – Vasconcelos Luis

### 4 – INSCRIÇÕES

#### VEICULOS ADMITIDOS

Grupo	Descritivo
RC2	S2000 Rali – Motor 2000 cc (atmosférico)
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo - (com restritor 32mm)
RC2N	RCN – Grupo R4 (VR4) - não elegível para provas internacionais FIA
	RCN – Grupo N + 2000 cc - (corrente N4)
RGT	FIA
	C - GT Rali (Cup, Troféu e Challenge)
RC3	Grupo A - (+ de 1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3T) - (turbo gasolina até 1620cc / nominal)
	R3 (VR3D) - (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A - (até 1600 cc)
	R2 (VR2B) - (atmosférico +1390cc até 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)
	Kit-car - (até 1600 cc)
	Grupo N - (+1600cc a 2000cc)

## CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES

RC5	<b>Grupo A</b> - (até 1400 cc)
	<b>Gr N</b> - (até 1400cc)
	<b>R1 (VR1A)</b> - (atmosférico até 1390cc e <b>turbo</b> até 927cc nominal)
	<b>R1 (VR1B)</b> - (atmosférico +1390cc a 1600cc e <b>turbo</b> + 927cc a 1067cc / nominal)

- A **Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L)** engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5.

**3.2.1** - Em todas as provas do CRA, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização, quaisquer erratas (ER) já caducadas.

**3.2.2** - Em todas as provas do CRA, as viaturas homologadas FIA como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1.400 cc e 1600 cc, conforme Art. 255.6 do Anexo J, serão autorizadas a participar.

**3.3** - Para os VSH nos termos do Art. 3.1.2 do presente regulamento, em conformidade com a seguinte tabela:

Grupo	Classe	Descritivo
VSH 2 RM	1	Até 1400cc
	2	Acima de 1400cc
VSH 4 RM	3	Todas as cilindradas

**3.3.1** - Em todas as provas do CRA, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as viaturas sem homologação com 2 rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo J.

**3.3.2** – Em todas as provas do CRA, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as VSH deverão estar de acordo com o disposto no Art. 255 do Anexo J

**3.3.3** - Todas as viaturas admitidas no CRA devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação, ainda que esta tenha perdido a sua validade, contudo serão admitidas viaturas que tenham sofrido alterações em termos de cilindrada relativamente à ficha de homologação à data, que serão enquadradas numa das classes VSH já previstas (até 1400cc ou superior a 1400cc), sujeitas a alteração do passaporte técnico FPAK previamente existente, bem como cumprirem com o disposto no Art. 253 Anexo J do CDI – Equipamento de segurança.

**3.3.4** - Para VC, nos termos do Art. 3.1.3 do presente regulamento, em conformidade com a seguinte tabela:

Grupo	Descritivo
Classe H	Todas as cilindradas

## CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES

### 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS

#### 12.3 PARTIDA OFICIAL

Quinta-feira	02	Junho	00:04 após último do CNR	Pódio Praça Gonçalo Velho -Ponta
--------------	----	-------	--------------------------	-------------------------------------

#### & ÚNICO

- Será elaborada uma lista de concorrentes participantes admitidos à partida para o **AZORES AIRLINES Rallye – CRA**.

#### 12.4.5 CLASSIFICAÇÕES

Serão elaboradas (extraídas das diversas classificações) classificações nas PEC, após PEC e classificação final para todos os concorrentes participantes no Campeonatos de Ralis dos Açores - (CNR) independente do facto dos mesmos estarem inscritos no AZORES AIRLINES Rallye – ERC ou CRA

**CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES**

**14 – PRÉMIOS**

**§ ÚNICO**

Será extraída uma Classificação específica para o AZORES AIRLINES Rallye - CRA

<b>Competição</b>	<b>Descritivo</b>	<b>1ª Equipa</b>	<b>2ª Equipa</b>	<b>3ª Equipa</b>
Campeonato	Absoluto	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça
Campeonato	Absoluto Feminino	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça
Campeonato	RC2	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC2N	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC3	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC4	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC5	Troféu ou Taça		
Campeonato	RGT	Troféu ou Taça		
Campeonato	VSH - Absoluto	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça
Campeonato	Clássicos - Absoluto	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça	Troféu ou Taça
Campeonato	Iniciação	Troféu ou Taça		
Troféu	1400 cc	Troféu ou Taça		
Troféu	VSH - 2RM até 1.400cc	Troféu ou Taça		
Troféu	VSH - 2RM acima de 1.400cc	Troféu ou Taça		
Troféu	VSH 4RM	Troféu ou Taça		

***Nota: Equipa classificada, compreende, atribuição de prémio a Condutor e Navegador.***

## CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES

---

**14.2 – Prémio de participação:** De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, para além de outros prémios conforme critério do organizador.