

BULLETIN 2 / ADITAMENTO 2



Date / Data: May-16-2016 / 16 de Maio de 2016

Time / Hora: 18:00

Subject/Assunto: **BULLETIN No 2**
ADITAMENTO Nr 2

Document No
Documento Nr



Approved on the/Aprovado em 17/05/2016

From / De : Clerk of the Course/Direcção de Prova
To / Para : All competitors/Crew Members Todos Concorrentes /Equipas
Number of pages/numero de páginas 2 Attachments/Anexos 0

Modifications in bold and deleted

Alterações a cheio e retiradas

3 - PROGRAMME

Wed, Jun-01-2016

15:00 / 15:30	Pre-event media meeting	Media Centre - Portas do Mar
15:30 / 19:00	Media Centre and Accreditation	Media Centre - Portas do Mar

3 – PROGRAMA

Quarta-feira, 01 de Junho de 2016

15:00 / 15:30	Reunião pre-evento com os media	Sala de Imprensa - Portas do Mar
15:30 / 19:00	Abertura Sala de Imprensa e Acreditação	Sala de Imprensa - Portas do Mar

6 - ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1.2 Optional

"Grupo Marques" - plate (7)

"PT Empresas" - plate (7)

"For the Braves" (7)

6 - PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1.2 Facultativa

"Grupo Marques" - placa (7)

"PT Empresas" - placa (7)

"For the Braves" - placa (7)

7 - TYRES

7.1.1 Eligible tyres, including Free Practice and Q. Stage :

*** - Junior tyres specifications**

Tyre Manufacturer	Size	Name
PIRELLI	185/70-15	K4
	185/70-15	K6

7 - PNEUS**7.1.1 Pneus a utilizar durante o Rallye incluindo os treinos e Prova Qualificação******* - Especificações para a categoria Junior FIA ERC**

Fabricante	Medidas	tipos
PIRELLI	185/70-15	K4
	185/70-15	K6

12 - OTHER PROCEDURES**12.3.3 START ORDER****LEG 1 - Section 1**

As per article 45.3 of the FIA RRSR V1-ERC (described in 12.13.9 of this SR).

LEG 1 - Section2

As per article 45.4.4 of the FIA RRSR V1-ERC.

The first 10 cars in the overall classification at the end of Section 1, ~~of the FIA and ERC Priority drivers will re-start as a merged group in reverse order, according to their positions in the overall classification at the end section 1, excluding the super special stage.~~

~~The remaining FIA and ERC priority drivers will re-start as a merged group according to their positions in the overall classification.~~

All other drivers will re-start according to their positions in the overall classification.

REPOSITIONING OF DRIVERS

- The clerk of the course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

- For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed.

LEG 2

Same as Leg 1 - Section 2 in the overall classification at the end of Leg 1, **including the super special stage.**

12 - OUTROS PROCEDIMENTOS**12.3.3 ORDEM DE PARTIDA****ETAPA 1 - Secção 1**

Conforme Art 45.3 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA.

ETAPA 1 - SECÇÃO 2

Conforme Art 45.4.4 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA.

Os primeiros 10 pilotos ~~prioritários FIA e ERC~~ na classificação geral no final da Secção 1, partirão agrupados em ordem inversa, de acordo com as posições da classificação geral no final da Etapa 1 secção 1, excluindo a super especial.

~~Os restantes pilotos prioritários FIA e ERC, partirão igualmente agrupados, pela ordem da Classificação geral no final da Etapa 1 - secção 1.~~

Todos os restantes pilotos ~~não prioritários~~ partirão de acordo com a respectiva classificação.

REPOSICIONAMENTO DE PILOTOS

- Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento dos Comissários Desportivos, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.

- Por razões de transmissão televisiva, o promotor do Campeonato Europeu, poderá eventualmente solicitar alterações na ordem de partida.

ETAPA 2

Mesma ordem descrita Etapa 1 - Secção 2, de acordo com a classificação geral no final da Etapa 1, **incluindo a super especial.**

Clerk of the Course

Director de Prova

