



53rd
AZORES AIRLINES RALLYE
MARCH, 22- 24 2018



GOT TALENT? PROVE IT!



Adenda

Campeonato dos Açores de Ralis



Visa FPAK nº 10B/ERC/2018

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

2 - ORGANIZAÇÃO

2.2 Números VISA

FPAK VISA Nr. 10B/ERC/2018 Emitido em: 22/01/2018

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente – *Horácio Rodrigues*

Luis Borges

Bruno Cruz

2.6 Observadores e Delegados

Observador FPAK - *Decq Mota*

Delegado Técnico da FPAK – *José Porfirio Silva*

4 – INSCRIÇÕES

VEICULOS ADMITIDOS

Grupo	Descritivo
RC2	S2000 Rali – Motor 2000 cc (atmosférico)
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo - (com restritor 32mm)
RC2N	RCN – Grupo R4 (VR4) - não elegível para provas internacionais FIA
	RCN – Grupo N + 2000 cc - (corrente N4)
RGT	FIA
	C - GT Rali (Cup, Troféu e Challenge)
RC3	Grupo A - (+ de 1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3C) - (atmosférico +1600cc até 2000cc e turbo + 1067cc a 1333cc / nominal)
	R3 (VR3T) - (turbo gasolina até 1620cc / nominal)
	R3 (VR3D) - (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A - (até 1600 cc)
	R2 (VR2B) - (atmosférico +1390cc até 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

RC5	Kit-car - (até 1600 cc)
	Grupo N - (+1600cc a 2000cc)
	Grupo A - (até 1400 cc)
	Gr N - (até 1400cc)
	R1 (VR1A) - (atmosférico até 1390cc e turbo até 927cc nominal)
	R1 (VR1B) - (atmosférico +1390cc a 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)

- A **Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L)** engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5, conforme Art 1.2 do Regulamento do C.A.R.

3.2.1 - Em todas as provas do CRA, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização, quaisquer erratas (ER) já caducadas.

3.2.2 - Em todas as provas do CAR, as viaturas homologadas FIA como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1.400 cc e 1600 cc, conforme Art. 255.6 do Anexo J, serão autorizadas a participar.

3.3 - Para os VSH nos termos do Art.1.2 do Anexo I do Regulamento do C.A.R., em conformidade com a seguinte tabela:

Grupo	Classe	Descritivo
VSH	VSH 1	VSH 1- 2RM até 1400 cc
	VSH 2	VSH 2 – 2RM mais de 1400cc
	VSH 3	VSH 3 – 4RM todas as cilindradas

3.3.1 - Em todas as provas do CAR, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as viaturas sem homologação com 2 rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo J.

3.3.2 – Em todas as provas do CAR, incluindo a que integra o *Campeonato da Europa FIA de Ralis*, as VSH deverão estar de acordo com o disposto no Art. 255 do Anexo J

3.3.3 - Todas as viaturas admitidas no CAR devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação, ainda que esta tenha perdido a sua validade, contudo serão admitidas viaturas que tenham sofrido alterações em termos de cilindrada relativamente à ficha de homologação à data, que serão enquadradas numa das classes VSH já previstas (até 1400cc ou superior a 1400cc), sujeitas a alteração do passaporte técnico FPAK previamente existente, bem como cumprirem com o disposto no Art. 253 Anexo J do CDI – Equipamento de segurança.

3.3.4 - Para VC, nos termos do Art. 3.1.3 do presente regulamento, em conformidade com a seguinte tabela:

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

Grupo	Descritivo
Classe H	Todas as cilindradas

3.3.5 - Para os VX nos termos do Art. 1.4 do Anexo I do Regulamento do C.A.R., em conformidade com a seguinte tabela:

Grupo	Classe	Descritivo
X	X 1	X 1- 2RM até 1600 cc
	X 2	X 2 – 2RM mais de 1600cc
	X 3	X 3 – 4RM todas as cilindradas

3.3.5.1 – Restritor admissão turbo – é obrigatório para as viaturas que utilizam motores sobrealimentados a gasolina a utilização de um restritor de admissão de 33mm diâmetro interior máximo sendo a sua aplicação efetuada em conformidade com o descrito no desenho 254-4 do Art. 255 do Anexo J.

3.3.5.2 – Peso – as viaturas terão de respeitar os pesos mínimos da tabela descrita no Art. 3.5.2 do regulamento do C.A.R.

3.3.6– Para os VD, nos termos do Art. 1.5 do Anexo I do regulamento do C.R.A.2018, em conformidade com a seguinte tabela:

Grupo	Classe	Descritivo
D	D	Todas as cilindradas

3.3.6.1 – Peso – as viaturas têm de estar em conformidade com a tabela de pesos do Art. 255-4 do Anexo J e respeitando o definido no Art. 4.3 e 4.4 do Art 255-4 do Anexo J.

12 – OUTROS PROCEDIMENTOS

12.3 PARTIDA OFICIAL

Quinta-feira	30	Março	00:04 após último do CPR	Pódio Praça Gonçalo Velho -P. Delgada
--------------	----	-------	--------------------------	--

& ÚNICO

- Será elaborada uma lista de concorrentes participantes admitidos à partida para o **AZORES AIRLINES Rallye – CAR**.

12.4.5 CLASSIFICAÇÕES

Serão elaboradas (extraídas das diversas classificações) classificações nas PEC, após PEC e classificação final para todos os concorrentes participantes no

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

Campeonatos dos Açores de Ralis- FPAK (CAR) independente do facto dos mesmos estarem inscritos no AZORES AIRLINES Rallye – ERC ou CAR.

14 – PRÉMIOS

§ ÚNICO

Será extraída uma Classificação específica para o AZORES AIRLINES Rallye - CAR

Competição	Descritivo	1ª Equipa	2ª Equipa	3ª Equipa
Campeonato	Absoluto	Troféu ou Taça	Taça	Taça
Campeonato	2RM/2L	Troféu ou Taça	Taça	Taça
Campeonato	RC2	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC2N	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC3	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC4	Troféu ou Taça		
Campeonato	RC5	Troféu ou Taça		
Campeonato	RGT	Troféu ou Taça		
Campeonato	VSH	Troféu ou Taça	Taça	Taça
Campeonato	X	Troféu ou Taça	Taça	Taça
Campeonato	Clássicos	Troféu ou Taça		
Troféu	Feminino	Troféu ou Taça	Taça	Taça
Troféu	VSH 1	Troféu ou Taça		
Troféu	VSH 2	Troféu ou Taça		
Troféu	VSH 3	Troféu ou Taça		
Troféu	X 1	Troféu ou Taça		
Troféu	X 2	Troféu ou Taça		
Troféu	X 3	Troféu ou Taça		
Troféu	D	Troféu ou Taça		

Nota: Equipa classificada, compreende, atribuição de prémio a Condutor e Navegador.

– **Prémio de participação:** De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, para além de outros prémios conforme critério do organizador.