

# Baja de Loulé 2016

**Aprovado em 27/05/2016**



## Aditamento nº 1 (pág. 1)

### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

#### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	<b>Horácio Rodrigues (Presidente)</b>	10055 CCI
	João Aires	10205 CDA
	Ilídio Duarte	11164 CDB
Secretário do CCD	Jorge Pereira	12426 CDE
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	10107CDI
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	10108CTI
Director de Prova	José Manuel Afonso	12420 DP
	Agostinho Prudêncio	12421 DP
Director de Adjunto de Prova	Duarte Brito Figueira	12424 DPA
	Joaquim Macedo	12422 DP
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	12423 DPA
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	10718 CTI
	Carlos Machado	12428 CT
Comissário Técnicos	Pedro Santos	12427 CT
	Nilton Iria	12429 CT
	Nuno Afonso	12430 CTE
Secretário da Prova	Edgar Rosário	12425 DPA
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	11801 CDB
Responsável pela Cronometragem	Valter Rodrigues	12431 C
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	11098 CI
Responsável pela elaboração do C.I.	Edgar Rosário	12425 DPA
Responsável pela conferência do C.I.	Joaquim Macedo	12422 DP
Responsável pela Comunicação Social	Joaquim Macedo	12422 DP
Médico da Prova	Dr. João Garcia	29796 Cédula

## Aditamento nº 1 (pág. 2)

### Art. 9 - ASSISTÊNCIA

**9.2 - Distâncias máximas entre Parques de Assistência:** (de acordo com o Art. 13.3 das PETT)

#### Sábado, 28 Maio

- da Zona Assistência antes do Prólogo á Zona de Assistência após o **Prólogo** = 32,63 Km

#### Domingo, 29 Maio

- do Parque Fechado á Zona de Assistência 1, antes do **SS B+A** = 62,18 Km
- da Zona de Assistência 1 á Zona de Assistência 2, antes do **SS B** = 204,2 Km
- da Zona de Assistência 2 á Zona de Assistência Remota (Cortelha, final **SS B**) = 83,02 Km
- da Zona de Assistência Remota (Cortelha) ao Parque Fechado = 24,290 Km

### Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

**12.5 - Controles Horários (entrada por avanço)** - nos CH 6; 21; as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

#### 20.5 CONTROLES HORÁRIOS - TEMPOS ENTRE CONTROLES

<b>PRÓLOGO</b>		
Da saída do Parque de Partida ao CH 2 que antecede a 1ª Partida do Prólogo.	CH 1 > CH 2	25 min.
Da partida do Prólogo ao CH 4 que antecede a 2ª Partida do Prólogo.	CH 3 > CH 4	45 min.
Da 2ª partida da Prólogo ao CH6 que antecede o Parque Fechado	CH 5 > CH 6	60 min.
<b>1ª ETAPA</b>		
Da saída do Parque Fechado ao CH 8, entrada Parque Assistências 1 (Almodôvar)	CH 7 > CH 8	100 min.
<b>Assistência 1</b>		
Da Saída do Parque de Assistências ao CH 10 que antecede a Partida do <b>SS B+A</b>	CH 9 > CH 10	10 min.
Do Stop do <b>SS B+A</b> ao CH 13, entrada Reagrupamento	CH 12 > CH 13	10 min.
<b>Reagrupamento</b>		
Saída Reagrupamento / entrada ZA - CH 14		45 min.
<b>Assistência 2</b>		
Da Saída do Parque de Assistências 2 ao CH 16 que antecede a Partida do <b>SS B</b>	CH 15 > CH 16	15 min.
<b>CH 18 STOP SS B / Reagrupamento</b>		
CH 19 Saida Reagrupamento / entrada ZA - <b>Assistência 3</b>		40 min.
Da Saída do Parque de Assistências 3 ao CH 21 que antecede o Parque Fechado	CH 20 > CH 21	10 min.
<b>Taça Nacional de todo o terreno</b>		
Da Saída do P. de Assistências 2 ao CH 21 que antecede o P. Fechado	CH 12 > CH 21	120min.

Loulé 26 de Maio 2016  
A Comissão Organizadora