



REGULAMENTO PARTICULAR AUTO

30 de Outubro a 1 de Novembro 2014



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIACross-CountryRallies.aspx>

VISA FIA Nº 10 CCR/04092014

VISA FPAK Nº 146/TMTT/2014 – 02.07.2014



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



Índice

	Palmarés	3
Artigo 1	Apresentação	4
Artigo 2	Organização	4
Artigo 3	Programa	6
Artigo 4	Inscrições	7
Artigo 5	Seguro	9
Artigo 6	Identificação	10
Artigo 7	Publicidade	10
Artigo 8	Pneus	11
Artigo 9	Combustível / Reabastecimento	11
Artigo 10	Assistência	11
Artigo 11	Verificações Administrativas	12
Artigo 12	Verificação Técnica	13
Artigo 13	Briefing	14
Artigo 14	Ordem de partida e intervalos	14
Artigo 15	Cerimónia de partida	15
Artigo 16	1ª Etapa / Super Especial (SSS1)	15
Artigo 17	Sectores Seletivos	16
Artigo 18	Carta de Controlo	17
Artigo 19	Controlos	17
Artigo 20	Reagrupamento	18
Artigo 21	Final do Evento	18
Artigo 22	Reconhecimentos	18
Artigo 23	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
Artigo 24	Prémios	19
Artigo 25	Protestos e Apelos	20
Anexo I	Mapa de controlos – Horário da prova	21
Anexo II	Relações com os concorrentes	22
Anexo III	Equipamentos de Segurança GPS / GSM	23
Anexo IV	Sentinel Unik2	24
Anexo V	Evento Nacional	25

PALMARÉS

1987	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
1988	Carlos Barbosa - Tucha / António Castro	UMM Alter Turbo
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
1990	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
1994	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
1995	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
1997	Santos Godinho / Vítor Jesus	SG Proto
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
1999	João Vassalo / Edgar Condenso	Mitsubishi Pajero
2000	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2004	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
2005	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
2007	Miguel Barbosa / Luís Ramalho	BMW X5
2008	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing

ART. 1 – APRESENTAÇÃO

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, as Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014, o Regulamento da Taça do Mundo para Ralis Todo-o-Terreno 2014, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (anexo V) e com partidas após os concorrentes FIA, conforme artigo 1.6 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos com regulamento próprio, conforme artigos 1.8 & 1.9 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

Informação adicional será publicada no Rali Guide.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = GMT / UTC 0).

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:

- Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno 2014
- Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2014
- Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2014
- Desafio Total / Mazda

2.2 Números Visa – FIA e ASN

- Visa FIA nº
- Visa ASN (FPAK) nº

2.3 Nome e contactos do Organizador

Automóvel Club de Portugal / ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – PORTUGAL

Tel.: +351 219 429 187 Tel.: +351 219 429 187

Fax: +351 219 429 192

e-mail: acpmotorsport@acp.pt

www.acp.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
	Mário Martins da Silva
	João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Ziad Jamous
Comissário FIA	Manuel Vidal
Comissário FPAK	Horácio Rodrigues
Secretaria do Colégio	Carla Almeida

2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Raymond Johansson
Observador FPAK	Pedro Cordeiro
Delegado Técnico FIA	Lionel Carre
Delegado Técnico FPAK	Carlos Barros

2.7 Oficiais

Director de Prova	Pedro Almeida	Nº1227 DPI
Director de Prova Adjunto	Jaime Santos	Nº1228 DPI
	Orlando Romana	Nº1223 DP
Responsável da Segurança	Jaime Santos	Nº1292 DPI
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	Nº1223 DP
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	Nº1292 AD
	Maribel Cascão	Nº1255 AD
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	Nº1229 CTC
Comissários Técnicos	Nuno Azevedo	Nº1230 CTC
	Carlos Correia	Nº1211 CT
	Jorge Nogueira	Nº1208 CT
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador CP'S	Diamantino Nunes	Nº1246 CP
Relações com as Equipas	Franco da Silva	Nº1218 CD
	Filipe Gaivão	Nº1216 CD
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	Nº1254 AD
Logística do Evento	Nuno Santos	Nº1197 CD
Coorden. Parque de Assistência	Ricardo Portugal	

2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

De 30 de Outubro a 1 de Novembro – Nerpor (Portalegre)

2.9 Quadro Oficial Afixação

De 30 de Outubro a 1 de Novembro – Nerpor (Portalegre)

ART. 3 – PROGRAMA

ANTES DA SEMANA DO RALI

25 de Agosto (segunda-feira)		
	Publicação do regulamento particular	website
09h00	Abertura das inscrições	ACP
30 de Setembro (terça-feira)		
	Publicação do Rally Guide	website
10 de Outubro (sexta-feira)		
18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP
17 de Outubro, (sexta-feira)		
18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP
22 de Outubro (quarta-feira)		
17h00	Publicação da lista de inscritos	ACP
28 de Outubro (terça-feira)		
17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP

SEMANA DO RALI

29 de Outubro (quarta-feira)		
10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
30 de Outubro (quinta-feira)		
08h00/21h30	Abertura do secretariado	Nerpor
08h00/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento de segurança (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
09h00/16h00	Verificações administrativas Entrega do Road Book – 1ª Etapa	Nerpor
10h00/17h00	Verificação técnica	Nerpor
13h00/16h30	Reconhecimento da super especial	Nerpor
18h30	1ª reunião do colégio de comissários desportivos	Nerpor
19h00	Publicação da ordem e hora de partida para a 1ª etapa	Nerpor

20h00	Briefing com diretor de prova e o organizador	Nerpor
31 de Outubro (sexta-feira)		
07h30/20h30	Abertura do secretariado	Nerpor
14h00	Partida da 1ª Etapa	Nerpor
14h30	Cerimónia de partida / Partida SSS1	
15h00*	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
15h00 / 19h00	Entrega do Road Book - 2ª etapa	Nerpor
17h00	Conferência de imprensa Escolha da posição de partida para 2ª etapa pelos dez primeiros classificados na Super Especial	Gabinete de Imprensa
19h00	Publicação da lista de partida para a 2ª etapa	Nerpor

1 de Novembro (sábado)		
06h00/21h00	Abertura do secretariado	Nerpor
06h45	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
12h10	Partida da 3ª secção	Nerpor
15h10*	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
16h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
17h00	Verificação técnica final	Nerpor
17h15	Conferência de imprensa	Nerpor
19h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
20h30	Distribuição de prémios	Nerpor

* Hora prevista

ART. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

- 10 Outubro 2014 – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 17 Outubro 2014 – Encerramento definitivo das inscrições

4.2 Procedimentos de Inscrição

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 11 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014. O Boletim de inscrição está disponível no website do evento www.bajaportalegre500.com

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes / pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual deverá ser apenas ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente / piloto / co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

4.3 O número de inscrições é limitado a 150.

Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

4.4 Grupos e Classes

<u>Grupo e classe</u>	<u>Veiculo</u>
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3
T3.2	Ligeiro

Será estabelecida uma Categoria de 2 Rodas Motrizes no interior do Grupo T1.

Será estabelecida uma classificação especial para os veículos "Gasóleo".

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação reservada para as equipas femininas, incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

4.5 – Taxa de Inscrição

	Até 10 Out.	Após 11 Out. até 17
Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (em 2 painéis de 50x52 cm)	2.100 € *	2.600 € *
Sem a publicidade complementar da Organização (agravamento da taxa em 60%)	3.300 € *	4.100 € *
Aluguer do Sentinel Unik2 (1)	100€	100€
Aluguer do GPS/GSM	100€	100€

(1) Kit Sentinel Unik2 = 140€

Os concorrentes deverão efetuar as respetivas cauções nas verificações administrativas, que lhes serão devolvidas no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento (250 € para GPS–GSM e 1000 € + 125 € para Sentinel).

*** No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 500€ do valor de inscrição. Os sócios beneficiam de um desconto de 45€, exceto classes promoção.**

Incluído:

Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros	
1 placa de Assistência	
Placas de Assistência Extra	
Camião	500 €
Auto / Van	250 €

4.6 Pagamento

4.6.1 Todos os pagamentos serão efetuados por transferência bancária para:

Titular da conta	Automóvel Club de Portugal
Banco	BPI
Nº conta	3-2673878.000.012
NIB	0010 0000 26738780012 39
IBAN	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
Swift / BIC	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser enviado conjuntamente com o boletim de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente.

Não serão aceites cheques.

ART. 5 – SEGURO

Conforme Art. 35 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

Companhia de Seguros:

Fidelidade-Mundial, SA
Largo do Calhariz, 30
1249-001 Lisboa – Portugal
Tel. +351 213 237 000 Fax +351 213 238 001

5.2 Relembra-se que apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

5.3 Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

5.4 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

5.5 Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

5.6 O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição.

ART. 6 – IDENTIFICAÇÃO

Conforme Art. 15 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

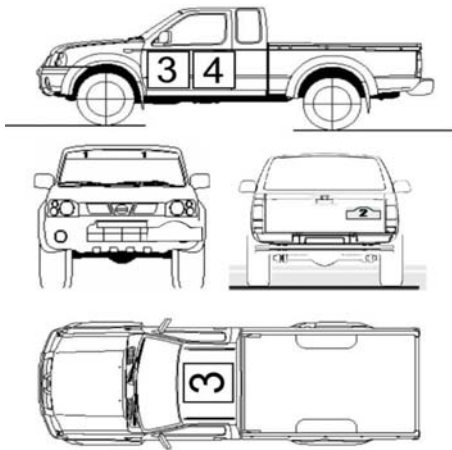
A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, devem estar colocadas antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

ART. 7 – PUBLICIDADE

Conforme Art. 16 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

7.1 Publicidade da Organização / Identificação

- Publicidade obrigatória (1, 2 & 3): PORTALEGRE – BP
- Publicidade complementar (4): FIA Action for Road Safety – ACP – HERTZ



- 1- Duas bandas (10x25) cm colocadas nas extremidades superiores do pára-brisas
- 2- Uma placa de prova 43x21cm, colocada obrigatoriamente na traseira do veículo.
- 3- Três painéis com os números de competição, de 50x47cm.
- 4- Dois painéis de 50x52 cm com a publicidade complementar

A publicidade complementar deve ser colocada imediatamente a seguir aos números de competição.

7.2 Publicidade interdita

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva.

A publicidade a tabaco ou produtos derivados, álcool ou pornografia é interdita.

ART. 8 – PNEUS

Conforme Art. 12 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

ART. 9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO

Conforme Arts. 33 e 34 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

9.1 Reabastecimento após o controlo horário CH1B

Durante o período reservado para assistência (Serviço B) e após completados todos os procedimentos de assistência, o reabastecimento dos veículos poderá ser feito:

- no parque de reabastecimento adjacente ao parque fechado (meios de segurança e pessoal disponíveis até às 22H00)
- nas estações de serviço GALP, CEPSA ou Prio situadas nas imediações do parque de assistência (Avenida da Estremadura Espanhola).

ART. 10 – ASSISTÊNCIA

Conforme Art. 31 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

A assistência é autorizada apenas no parque de assistência, localizado na Nerpor (Portalegre).

Só os veículos com a placa assistência fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro.

Cada equipa receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas contra o pagamento da importância de 250 € por placa para automóvel e 500 € por placa para camião.

10.1 Tempos de assistência

Assistência A	Após a partida da 1ª etapa	00h10
Assistência B	Após a chegada da 1ª etapa	03h00 (tempo máximo)
Assistência C	Após a partida da 2ª etapa	00h10
Assistência D	Após SS2	00h20

10.2 Assistência B

Ao controlar em CH 1B (entrada por avanço autorizada), a equipa receberá uma nova carta de controlo e poderá conduzir o seu veículo para o parque de assistência sem entrar no Parque Fechado.

O veículo deverá dar entrada no Parque Fechado (CH 1C) até 03H00 após a hora de apresentação no CH 1B, podendo ser conduzido por um mandatário da equipa.

Em qualquer caso, o condutor do veículo deverá apresentar a respetiva carta de controlo no CH instalado à entrada do Parque Fechado.

10.3 Lavagem de veículos

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos CH3A e CH3B é permitida exclusivamente nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book. Esta lavagem será feita única e exclusivamente pela equipa.

ART. 11 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

11.2 Horário

Conforme programa da prova.

O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

11.3 Documentos a apresentar

Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN (no caso de piloto ou o co-piloto ser de nacionalidade estrangeira)

- Carta de condução válida (piloto e co-piloto)

Viatura

- Documentos do veículo
- Certificado de seguro
- Autorização do proprietário para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA, validado pela FIA, ou verificado por uma Federação
- Ficha de homologação original FIA (para Grupo T2)
- Ficha de homologação FIA para o(s) depósito(s) de combustível
- Ficha de homologação FIA para o arco de segurança (roll-bars).

11.4 Controlos horários

Serão instalados os seguintes controlos horários:

- V1 - antes das verificações administrativas (horário de comparência a indicar em aditamento)
- V2 - após o final das verificações administrativas

Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> a 30 minutos	500 €
> a 60 minutos	Partida poderá ser recusada

11.5 GPS / GSM e Sentinel Unik2

É obrigatório o depósito das seguintes cauções, sob a forma de cheques (um por cada caução):

GPS-GSM	250€ à ordem de Cronabandeira Lda.
Sentinel Unik2	1000 € + 125 € à ordem do ACP

ART. 12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

12.2 Horário

Será instalado um controlo horário (V3) antes da entrada nas verificações técnicas.

É concedido a cada equipa um máximo de 00h30 entre o final das verificações administrativas (V2) e o início das verificações técnicas (V3).

Qualquer atraso na apresentação no controlo V3, implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> a 30 minutos	500 €
> a 60 minutos	Partida poderá ser recusada

12.3 Quando as equipas se apresentarem no controlo horário V3 deverão ter os seguintes requisitos:

- As placas do rali, números de competição e publicidade complementar deverão estar colocados (ver art. 6.1).
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2013):
- Ficha de homologação (original) FIA para Grupo T2
- Passaporte Técnico FIA , validado pela FIA, ou verificado por uma Federação
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança.
- Instalação permanente e correto funcionamento do GPS/GSM
- Instalação permanente e correto funcionamento do Sentinel Unik2

12.4 Após a conclusão das verificações técnicas, os veículos devem ser conduzidos (por um dos pilotos ou por um representante da equipa) para o Parque Fechado.

Será instalado um controlo horário (V5) à entrada do parque fechado.

O tempo máximo concedido entre V4 e V5 é **01h00**.

Qualquer atraso na apresentação no controlo V5 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> a 30 minutos	500 €
> a 60 minutos	Partida poderá ser recusada

ART. 13 – BRIEFING

13.1 Localização

Nerpor (Portalegre)

13.2 Horário

Conforme programa da prova

13.3 O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo. Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

ART. 14 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS

Conforme Art.º 19 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

14.1 Ordem de Partida

1ª etapa

Por ordem crescente dos números de competição

2ª etapa

Os dez primeiros classificados na super especial escolherão a sua posição de partida de acordo com o procedimento indicado no Art. 19.2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

Este procedimento terá lugar no Gabinete de Imprensa à hora indicada no Programa (Art.3).

14.2 Intervalos de partida

1ª etapa – 1 minuto de intervalo entre todos os concorrentes.

2ª etapa - 2 minutos de intervalo entre os 10 primeiros e 1 minuto entre os restantes.

ART. 15 – CERIMÓNIA DE PARTIDA

15.1 Cerimónia de Partida

Arredores de Portalegre – Partida do SSS1 (Super Especial)

15.2 Horário

Conforme programa da prova.

ART. 16 – 1ª ETAPA / SUPER ESPECIAL (SSS1)

16.1 Conforme Art. 4.11 e Art. 19 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

A participação na Super Especial (SSS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

16.2 Localização

A Super Especial será realizada nos arredores da cidade de Portalegre.

16.3 Horário

Conforme programa da prova.

16.4 Reconhecimento

A Super Especial poderá ser reconhecida durante o período indicado no programa da prova, a pé, de bicicleta, de “acelera” ou de quad com cilindrada inferior a 100cc, não sendo permitidas mini-motos ou motos com mudanças. No caso de utilização de um veículo, o uso de capacete é aconselhável.

16.5 Itinerário

Conforme Arts. 21B e 23 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014 e Art. 17.3 deste regulamento particular.

16.6 Penalização fixa na 1ª Etapa

Será atribuída uma penalização fixa de 1H00 a qualquer equipa que:

- tendo iniciado a 1ª etapa não efectue a Super Especial;
- não complete a Super Especial dentro do tempo máximo;
- se apresente no controlo horário 1B e/ou 1C com um atraso superior a 30 minutos relativamente à sua hora ideal;
- registe, no conjunto dos controlos horários da 1ª etapa um somatório de atrasos superior a 60 minutos.

16.7 Na 1ª Etapa, o conjunto de penalizações de qualquer equipa (incluindo o tempo efetuado na Super Especial) é limitado a 01h00.

16.8 Qualquer equipa que receba uma penalização fixa na 1ª etapa (Art. 16.7) será admitida à partida para a 2ª Etapa desde que:

- a equipa e a viatura se apresentem no controlo de entrada em Parque Fechado (CH 1C) até 04h00 após a sua hora de partida para a 1ª etapa;
- informe a Direção de Prova da sua intenção, através de nota escrita entregue no secretariado até 60 minutos antes da hora prevista para a afixação da ordem de partida para a 2ª etapa.

ART. 17 – SECTORES SELECTIVOS

Conforme Art.º 39 & 40 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

17.1 Sistema de partida para os sectores seletivos

Conforme Art.º 39.2 & 39.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

17.2 Tempo máximo

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a exclusão da equipa, exceto na Super Especial, caso em que será aplicada uma penalização fixa.

17.3 Itinerário oficial

Conforme Arts. 21B e 23 das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2014.

É absolutamente proibido, sob pena de uma sanção que pode ir até à desclassificação, circular fora do itinerário descrito no Road Book, salvo quando a pista se encontre bloqueada. Neste caso, as equipas poderão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Diretor de Prova, poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua descrição.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

ART. 18 – CARTA DE CONTROLO

Conforme Art.º 36 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2014.

Uma nova carta de controlo será entregue aos concorrentes no início de cada secção. Esta carta de controlo será recolhida pela organização no controlo horário de chegada da mesma secção.

ART. 19 – CONTROLOS

19.1 Zonas de controlo

Conforme Art.º 37 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

19.2 Controlos horários

Conforme Art.º 38 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

19.3 Controlos de passagem

Conforme Art.º 43 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

A localização dos controlos de passagem será indicada em aditamento.

A falta de um visto em qualquer controlo de passagem implicará uma penalização de 5 minutos.

A não passagem por um controlo de passagem implicará uma penalização de 02h00.

19.4 Hora de encerramento dos controlos de passagem

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutes}$$

T_n : hora de encerramento do controlo "n"

T_o : hora de partida do último veículo

T_m : tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector seletivo.

19.5 Controlos de cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como “CC”

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários, que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

ART. 20 – REAGRUPAMENTO

Conforme Art. 44 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014.

No reagrupamento que antecede a partida para a secção 3 o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

ART. 21 – FINAL DO EVENTO

A prova termina no controlo CH3B. A partir deste ponto todos os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

A cerimónia de pódio e a entrega de prémios terão lugar na Nerpor (Portalegre). Os membros da equipa deverão usar o vestuário de competição na cerimónia de pódio.

Se um carro não estiver em condições de participar nesta cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.

21.1 Parque fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 22h00 de sábado (1 de Novembro).

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue com a documentação na verificação administrativa.

ART. 22 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 25 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2014.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Portalegre, Nisa, Gavião, Abrantes, Ponte de Sôr, Fronteira, Sousel, Alter do Chão e Avis.

Os concorrentes que pretendam efetuar testes de condução são obrigados a informar os organizadores por escrito com indicação da data precisa. O Organizador após receber o pedido, informará, por escrito os locais onde esses testes serão permitidos.

ART. 23 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

- Relações com os concorrentes – dorsal vermelho com a menção “*RELAÇÃO CONCORRENTES*”
- Verificador técnico – dorsal preto com a menção “*COMISSÁRIO TÉCNICO*”
- Controlador – dorsal azul com a menção “*CONTROLADOR*”
- Marshall do parque fechado – dorsal amarelo com a menção “*COMISSÁRIO DE PARQUE*”
- Chefe de posto – dorsal laranja com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- Marshalls – dorsal amarelo com a menção “*MARSHALL*”



ART. 24 – PRÉMIOS

Classificação Geral	1º ao 10º classificado - Troféus
Grupo	1º classificado – Taça
Classe	1º classificado de cada classe - Taças
2 Rodas Motrizes	1º classificado – Taças
Diesel	1º classificado – Taças
“Solo” (1)	1º Classificado – Taça
“Senhoras” (2)	1ª equipa – Taças

(1) “Solo” – apenas equipas compostas por um único condutor.

(2) “Senhoras” – apenas equipas femininas (piloto e co-piloto)

24.1 Só serão atribuídos prémios às Categorias, Grupos e Classes, com um mínimo de dez participantes.

24.2 Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas que não se apresentem nestas condições, perderão o direito aos prémios, sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

24.3 Entrega de prémios

Conforme programa

ART. 25 – PROTESTOS E APELOS

25.1 Taxa de Reclamação

O montante da taxa de reclamação é fixada em: 1000 €

No caso de reclamação, os depósitos de garantia para despesas com eventual desmontagem, serão de:

- 1.000 € quando incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.)
- 2.000 € quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

25.2 Taxa de Apelo

Montante da taxa de apelo:

Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2500 €

Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): 6000 €

ANEXO 1 – MAPA DE CONTROLOS – HORÁRIO DA PROVA

1ª ETAPA - Sexta, 31 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
0	PARTIDA 1ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		14:00
	Serviço A (NERPOR)				00:10	
0A	Serviço OUT		0,00	0,00		14:10
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:15	14:25
SS1	SSS1 PARTIDA	5,52				14:30
1A	SSS1 STOP			5,52	-	14:35
1B	CHEGADA 1ª Etapa - Serviço IN		6,71	6,71	00:25 *	15:00
	Serviço B (NERPOR)	5,52	13,78	19,30	03:00 *	
1C	Serviço OUT - Parque Fechado IN					18:00
	1ª Etapa totais	5,52	13,78	19,30		

Secção 1

2ª ETAPA - Sábado, 1 de Novembro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
1D	PARTIDA 2ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		06:45
	Serviço C (NERPOR)				00:10	
1E	Serviço OUT		0,00	0,00		06:55
2	CH Partida SS2		7,07	7,07	00:15	07:10
SS2	SS2 PARTIDA	200,4 1				07:15
2A	SS2 STOP			200,4 1	-	09:45
2B	Serviço IN		5,86	5,86	00:20	10:05
	Serviço D (NERPOR)	200,4 1	12,93	213,3 4	00:20	
2C	Serviço OUT - Reabastecimento IN		0,00	0,00		10:25
2D	Reabastecimento OUT / Reagrupamento IN		0,00	0,00	00:20	10:45
2E	Reagrupamento OUT / Partida 3ª Secção					12:10
3	CH Partida SS3		7,07	7,07	00:15	12:25
SS3	SS3 PARTIDA	212,6 1				12:30
3A	SS3 STOP			212,6 1	-	15:10
3B	CHEGADA 2ª Etapa		5,86	5,86	00:30 *	15:40
	2ª Etapa totais	413,0 2	25,86	438,8 8		

Secção 2

Secção 3

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1	5,52	13,78	19,30	28,6%
2ª Etapa - SS2 / SS3	413,0 2	25,86	438,8 8	94,1%
Total	418,5	39,64	458,1	91,3%

* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

ANEXO 2 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Franco da Silva

(a anunciar)



Filipe Gaivão

+351 919 081 560

Plano de Presença durante o Rali

- Durante as Verificações Administrativas e Técnicas
- Nas reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Na afixação das Classificações e Ordens de Partida para as Etapas
- Na partida das Etapas
- Nos reagrupamentos
- No Parque de Assistência no final das Etapas
- No Parque Fechado, na chegada do Rali

Horário detalhado será afixado no Quadro Oficial de Afixação

Principais Missões

Prestar informações aos Concorrentes e manter com eles um papel de concertação.

Funções

- Fornecer, a todos os que o necessitem, respostas precisas às questões levantadas.
- Dar todas as informações e precisões complementares, relativas à regulamentação e ao desenrolar da prova.

Concertação

Evitar que cheguem ao Colégio de Comissários Desportivos os pedidos que possam encontrar solução satisfatória através de explicações precisas.
Excluem-se desta ação os casos de reclamação (Exemplo: fornecer esclarecimentos sobre tempos contestados, com o apoio das informações dos controladores)
O Relação com as Equipas abster-se-á de quaisquer palavras, comentários ou ações suscetíveis de provocar protestos.

ANEXO 3 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA GPS/GSM

GPS – Instruções de Utilização

1. Botão de Power. Não pode ser utilizado pelos concorrentes.

Este botão só pode ser utilizado pelos elementos da Cronobandeira.
É da responsabilidade do concorrente garantir que este botão não fica sobre pressão quando está no bolso.



2. Botões de Volume.

Quando em chamada podem ser utilizados para aumentar ou diminuir o volume do auscultador.



3. Botão 'Tudo OK'.

Este botão pode ser utilizado para informar a organização de que tudo está bem.

Carregar no botão até sentir a vibração. Não é feita

nenhuma chamada de voz.





4. Botão de SOS.

Em caso de emergência deve carregar neste botão até sentir a vibração.

O equipamento faz de imediato uma chamada telefónica para a base.

Neste momento deve utilizar o equipamento como um telemóvel.

A utilização do sistema SOS **sem justificação** implica **penalizações** descritas no Regulamento Particular da Prova.

ANEXO 4 – SENTINEL UNIK2

SENTINEL UNIK 2

Ultrapassagem

Caso queira ultrapassar, pressione o botão amarelo mais de 2 segundos para informar o veículo da frente (menos de 200 m)



Se outro concorrente o quiser ultrapassar ouvirá um **Bip bip biip - Bip bip biip**
Prepare-se para ceder ultrapassagem



Para informar o veículo que o quer ultrapassar que você recebeu o sinal e que o irá deixar passar
Pressione o botão cerca de 2 segundos para parar o som no habitáculo e acusar a recepção do sinal. Caso não acuse a recepção do sinal, será enviado automaticamente um sinal ao fim de 6 segundos.



Ajustar o volume

Na página de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL
3 posições: 1 / 2 / 3



Função "Speedox": indicação sonora em zona de velocidade limitada

na página de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL.

3 posições: SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Posição SECURITY		Posição PERFORMANCE		Posição STOP
2 bip por segundo da velocidade limite -5 km/h	Som contínuo da velocidade limite -3km/h	1 bip por segundo da velocidade limite -4 km/h	Som contínuo da velocidade limite 2 km/h	sem som

Acidente

Se a sua viatura se encontrar posicionada em local perigoso (após uma curva ou lombada) deverá pressionar ao mesmo tempo as duas teclas azuis desta forma será enviado um sinal de alarme para todos os concorrentes que se encontrem a cerca de 500 m de distância. Para parar o envio deste sinal, pressione novamente ambas as teclas azuis ao mesmo tempo



Se existir um acidente nas proximidades irá ouvir o seguinte: **Biiiiip - biiiiip - biiiiip**, e o GPS mostra a palavra "ALARM" intermitente, tipo FLASH



**Flash
Opcional**

Para parar o som de alarme (duração 1 minuto)
Pressione o botão cerca de 2 segundos



Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com exceção do seguinte:

Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Horácio Rodrigues
	Nuno Santos
	Silvério Gonçalves
Secretaria do Colégio	Carla Almeida

Art. 2.6 Delegado Técnico Nacional

	Eliseu Valente
--	----------------

Art. 4.4 Veículos admitidos

a) Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8) - Conforme regulamento FPAK

Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova e partirão com um intervalo mínimo de 5 minutos (1ª etapa) e 20 minutos (2ª etapa) relativamente ao último concorrente da prova FIA.

É obrigatório o uso do Sentinel e do GPS-GSM.

Será estabelecida uma Categoria de 2 Rodas Motrizes no interior do Grupo T1.

Será estabelecida uma classificação especial para os veículos "Gasóleo".

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação reservada para as equipas femininas, incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

b) Taça Nacional TT - Conforme regulamento FPAK para o grupo T8 e T0

As viaturas deverão apresentar-se em conformidade com as Prescrições de segurança do Regulamento técnico de todo o terreno para o grupo T0 e T8.

- Capacete: homologação mínima, conforme comunicado nº 032/2014 da FPAK*
- Hans (dispositivo de retenção de cabeça aprovado pela FIA): uso recomendado*
- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.*

Os concorrentes efetuam apenas as duas primeiras secções (SSS1 e SS2) e partirão após os concorrentes da Promoção M, com um intervalo mínimo de 5 minutos.

c1) Categoria Promoção M - Viaturas TT conforme regulamento FPAK para a categoria T8 e cujos concorrentes e pilotos devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014
- Não ter participado em qualquer prova anterior do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014.
- Os concorrentes desta categoria **efetuam a totalidade da prova** e partirão após os concorrentes da Categoria Nacional.

c2) Categoria Promoção B - Conforme regulamento FPAK para o grupo T8-B

Os concorrentes desta categoria **efetuam apenas as duas primeiras secções (SSS1 e SS2)** e partirão após os concorrentes da TNTT.

Art. 4.5 Taxa de Inscrição

Categorias	Até 11 Out.	Após 11 Out.
Nacional (T1 / T2 / T3)*	1600 €	2100 €
Nacional (T8)*	1250 €	1750 €
Promoção M	900 €	1400 €
TNTT e Promoção B	400 €	900 €
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Nota: Os sócios do Automóvel Club de Portugal (PILOTO OU CO-PILOTO) beneficiarão de um desconto de 45 € no valor de inscrição, exceto as classes promoção.

Incluído:
Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros
1 placa de Assistência

Placas de Assistência Extra
Camião 500 €
Auto / Van 250 €

* Exclusivamente para os concorrentes das Categorias Nacionais	
Aluguer do Sentinel Unik2 (1)	100€
Compra do Kit de instalação (novo modelo)	140€
Aluguer do GPS/GSM	100€

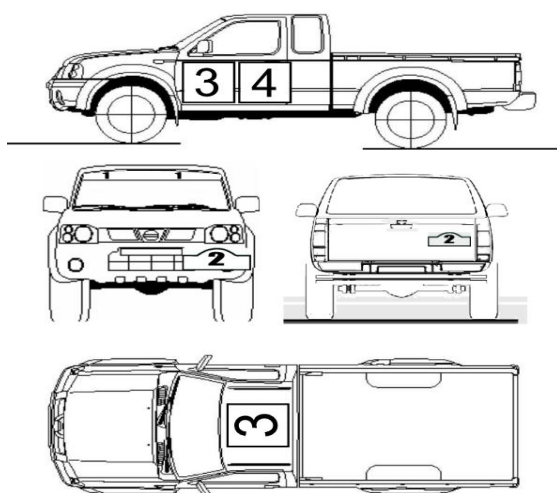
(2) Kit Sentinel Unik2 = 140€

É obrigatório o depósito das seguintes cauções, sob a forma de cheques (um por cada caução), a entregar nas verificações administrativas:

GPS-GSM	250€ à ordem de Cronobandeira Lda.
Sentinel Unik2	1000 € + 125 € à ordem do ACP

Art. 7.1 Publicidade da Organização

- Publicidade obrigatória (1, 2 & 3): PORTALEGRE – BP
- Publicidade complementar (4): FIA Action for Road Safety – ACP – HERTZ



- 1- Banda com 10 cm de altura colocada na totalidade da extremidade superior do pára-brisas
- 2- Duas placas de prova 43x21cm, colocadas verticalmente na frente e na traseira do veículo.
- 3- Três painéis com os números de competição, de 50x47cm.
- 4- Dois painéis de 50x52 cm com a publicidade complementar

A publicidade complementar deve ser colocada imediatamente a seguir aos números de competição.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, devem estar colocadas antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

Art. 10.1 Tempos de assistência

Assistência A	Após a partida da 1ª etapa	00h10
Assistência B	Após a chegada da 1ª etapa	03h00 (tempo máximo)
Assistência C	Após a partida da 2ª etapa	00h10
Assistência D	Após SS2	00h20 **

**** As equipas da TINT e Promoção B dispõem de um máximo de 01h30 desde o final de SS2 (CH 2A) até à entrada em Parque Fechado (CH 2B).**

Art. 12.3 Quando as equipas se apresentarem no controlo horário V3 deverão ter os seguintes requisitos:

- As placas do rali, números de competição e publicidade complementar deverão estar colocados (ver art. 6.1)
- Apresentação do equipamento de segurança da equipa para verificação
- Passaporte Técnico FPAK (exceto Promoção B)
- E ainda, apenas para a Categoria Nacional:
 - Os orifícios de selagem deverão estar efetuados conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2014

- Instalação permanente e correto funcionamento do GPS/GSM
- Instalação permanente e correto funcionamento do Sentinel Unik2

Art. 14.1 Ordem de Partida (SSS1 e SS2)

A partida será dada pela seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M
- Taça Nacional TT
- Categoria Promoção B

Art. 14.2 Intervalos de partida

Máximo de 1 minuto de intervalo entre cada concorrente.

Art. 21 Final do evento

Como exceção, para a TTTT e Promoção B a prova termina no controlo CH 2B.

Art. 24.1 Prémios - Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
Diesel	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taças)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

Art. 24.2 Prémios – TTTT e Categorias de promoção

TTTT (T8 e T0)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção B	1º classificado (taças)

TNTT / Promoção B - 1ª ETAPA - Sexta, 30 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
0	PARTIDA 1ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		16:00
	Serviço A (NERPOR)				00:10	
0A	Serviço OUT		0,00	0,00		16:10
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:15	16:25
SS1	SSS1 PARTIDA	5,52				16:30
1A	SSS1 STOP			5,52	-	16:35
1B	CHEGADA 1ª Etapa - Serviço IN		6,71	6,71	00:25 *	17:00
	Serviço B (NERPOR)	5,52	13,78	19,30	03:00 *	
1C	Serviço OUT - Parque Fechado IN					20:00
	1ª Etapa totais	5,52	13,78	19,30		

Seção 1

TNTT / Promoção B - 2ª ETAPA - Sábado, 1 de Novembro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
1D	PARTIDA 2ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		08:30
	Serviço C (NERPOR)				00:10	
1E	Serviço OUT		0,00	0,00		08:40
2	CH Partida SS2		7,07	7,07	00:15	08:55
SS2	SS2 PARTIDA	200,00				09:00
2A	SS2 STOP			200,00	-	11:05
2B	Parque Fechado IN		5,86	5,86	01:30	12:35
	2ª Etapa totais	200,00	12,93	212,93		

Seção 2

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1	5,52	13,78	19,30	28,6%
2ª Etapa - SS2 / SS3	200,00	12,93	212,93	93,9%
Total	205,52	26,71	232,23	88,5%

*
Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada