



Regulamento Particular

VISA Nº 107/CNTT/2015 em 18/05/2015



Baja TT

Oleiros-Proença-a-Nova-Mação 2015

INDICE	PÁG.
CAPITULO I	PROGRAMA DA PROVA 3
CAPITULO II	ORGANIZAÇÃO 4
	DEFINIÇÃO 4
	COMISSÃO ORGANIZADORA 4
	SECRETARIADO 5
	OFICIAIS DE PROVA 5
	ELEGIBILIDADE 6
CAPITULO III	GENERALIDADES 6
	DESCRIÇÃO 6
	LICENÇAS DESPORTIVAS 8
	VEICULOS ADMITIDOS 8
	INSCRIÇÃO – TAXA DE PARTICIPAÇÃO –
	INSCRIÇÃO – SEGURO 9
	PUBLICIDADE..... 10
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS..... 10
	BRIEFING 11
	DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO.....12
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO 12
	CONTROLE ANTI-DOPING 12
	CLASSIFICAÇÕES 12
	RECLAMAÇÕES – APELOS 12
	PRÉMIOS 12
	DESISTÊNCIAS..... 13
	ORDEM DE PARTIDA 13
	CONTROLES HORÁRIOS 13
	ASSISTÊNCIAS..... 14
	REABASTECIMENTOS..... 14
ANEXO I	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE 15
ANEXO II	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES 16

I — Programa da Prova

12 de Maio 2015	09h00	Abertura das Inscrições
12 de Junho 2015	23h00	Fecho das Inscrições
15 de Junho 2015	21h00	Publicação da Lista de Inscritos
19 de Junho 2015	08:00h	Abertura do Secretariado permanente, no Centro Ciência Viva da Floresta, na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39° 43' 59.23" W 7° 52' 33,85")
	10h00/14h00	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova. Entrega de Road-Book da Super Especial Das 10h00 às 10h30 Concorrente nº 601 a 611 Das 10h30 às 11h45 Concorrente nº 527 a 540 Das 11h45 às 13h00 Concorrente nº 514 a 526 Das 13h00 às 14h00 Concorrente nº 501 a 512
	10h00/12h00	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	10h30/14h30	Verificações Técnicas no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova. Das 10h30 às 11h00 Concorrente nº 601 a 611 Das 11h00 às 12h15 Concorrente nº 527 a 540 Das 12h15 às 13h30 Concorrente nº 514 a 526 Das 13h30 às 14h30 Concorrente nº 501 a 512
	15h00	Reunião do CCD no Secretariado, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	15h30	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova.
	15h35	Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, no Secretariado, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	15h45	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	16h45	Partida do Pódio, sito no Parque Urbano Comendador João Martins para a Super Especial.
	17h00	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	18h00	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem dom Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>
	19h45	Conferência de Imprensa no Centro Ciência Viva da Floresta.
	20h15	Afixação da classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	20h30	Reunião do CCD no Secretariado no Centro Ciência Viva da Floresta.
20 de Junho 2015	21h00	Afixação da classificação da Super Especial e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	23h00	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	08h00	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré-Partida, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	09h15	Partida do Pódio para a 2ª Etapa – no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	09h40	Partida do 1º concorrente para o 1º Sector Selectivo

12h00	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
15h50	Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
17h45	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
18h45	Entrada prevista em Parque Fechado, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
19h30	Entrega de prémios, no Pódio, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
20h30	Reunião do CCD no Secretariado no Centro Ciência Viva da Floresta .
21h00	Afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta .
21h30	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta .

II — ORGANIZAÇÃO

1. DEFINIÇÃO

1.1. A Escuderia Castelo Branco organiza um Rali Todo o Terreno, designado por “**Baja TT Proença/Oleiros/Mação 2015**”, que se realizará nos dias 19 e 20 de Junho de 2015, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, para a Taça Nacional Todo Terreno 2015, para a Taça Ibérica de Todo o Terreno 2015 e para o Desafio Total Mazda.

1.1.1. Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno 2015 (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, (CNTT), o Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno (TNTT), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.1.2. Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI.

1.2. Sistema GPS/GSM

Tratando-se de uma prova integrada no Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2015 e na Taça Nacional de Todo o Terreno 2015, é obrigatória para todos os participantes, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição do Director da Prova.

1.3. Comissão Organizadora

- Câmara Municipal de Proença-a-Nova, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município, Eng. João Paulo Catarino

- Câmara Municipal de Mação, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Vasco Estrela

- Câmara Municipal de Oleiros, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Fernando Jorge

- Escuderia Castelo Branco, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente da Direção, António Manuel Sequeira

- Escuderia Castelo Branco – Responsável pela Segurança

Exmo. Sr. Bruno Vilela

1.3.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de Segunda a Sexta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30 horas, até ao dia 18 de Junho de 2015.

Escuderia Castelo Branco - Praça Rainha D. Leonor n.º 3 GPS: N 39º 49,119' W 07º 29,582'

6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel: 272 327 979 Fax: 272 327 977

escuderiab@gmail.com www.escuderiabcastelobranco.pt

A partir das 8.00 horas do dia 19 de Junho de 2015, no **Centro Ciência Viva da Floresta**, sito na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39º 43' 59.23" W 7º 52' 33,85")

Telefone: 274 670 220 Fax: 274 670 228 escuderiab@gmail.com escuderiab@gmail.com /

Dia 19/06/2015.....das 08.00 às 22.45 horas

Dia 20/06/2015.....das 07.00 às 21.30 horas

1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 4975
Comissários Desportivos Francisco Afonso Cristina Martins	CD CD
Observador FPAK Pedro Cordeiro	CDI 5157
Director da Prova Nuno Almeida Santos	DP
Director de Prova Adjunto Luís Caramelo Luís Dias Bruno Vilela	DP DP DP
Adjuntos do Director de Prova António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	AD CDE AD CDE
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	CTI 4980
Comissário Técnico Chefe Luís da Conceição Afonso	CTC
Comissários Técnicos Adjuntos Luís Bandeiras Lina Gonçalves	CT CT
Secretária da Prova Sandra Ribeiro	AD
Responsável pela Segurança Bruno Vilela	DP
Adjunto do Responsável pela Segurança Carlos Alves	DPA
Relações com os Concorrentes Pedro Neves	CDE
Relações com a Comunicação Social Cristina Gondar	
Secretariado Sandra Ribeiro Conceição Coelho	AD AD
Responsável pela Cronometragem Fátima Bandeira	AD
Responsável pelos Resultados da Prova Mário Bandeira	AD
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário José Pedro Borges	AD
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário Sérgio Sequeira	CDE
Médicos da Prova Dr. Sérgio Serra Dr. Amândio Mutaquia	Ced. Prof.55189 Ced. Prof.52033

1.5. Quadros Oficiais

Será colocado nas instalações do Secretariado da Prova, **no Centro Ciência Viva da Floresta**, na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39° 43' 59.23" W 7° 52' 33,85").

1.5.1. Quadros Auxiliares

Serão colocados no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova, e no Posto de Turismo, junto ao Campo de Feiras em Oleiros.

2. ELEGIBILIDADE

A “Baja TT Proença/Oleiros/Mação 2015”, conta para o **Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, Taça Nacional de Todo o Terreno 2015, Taça Ibérica de Todo o Terreno 2015 e Desafio Total/Mazda 2015**.

III — GENERALIDADES

3. DESCRIÇÃO

3.1. A “Baja TT Proença/Oleiros/Mação 2015”, compreende um percurso total de **341,54 km** nos quais estão incluídos, um Prólogo /Super Especial, com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **322 km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Oleiros, Proença-a-Nova e Mação, está dividida em duas etapas:

1ª Etapa	Super Especial /Prólogo – (9,77 Km x 2) = 19,54 Km
2ª Etapa	Sector Selectivo 1, com 161 Km
	Sector Selectivo 2, com 161 Km

3.2. As etapas, bem como todos os controlos horários, de passagem, neutralização, etc.- serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário / Road-Book.

3.3. A Super Especial / Prólogo será, obrigatoriamente, organizado, sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm³, e seja efectuado entre as 10h00 e as 12h00 do dia 19 de Junho de 2015.

3.3.1. A Super Especial / Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso total de 19,54 Km e o tempo máximo para percorrer cada passagem (9,77km) é de 20 minutos.

§ Único - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road-Book”, que detalhará o percurso entre o local do Pódio e a Super Especial / Prólogo, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o seu final até ao Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.

3.3.2. As partidas para a Super Especial / Prólogo, serão dadas de 1 em 1 minuto, por ordem crescente dos números de competição. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

3.3.3 Para efeito de Classificação Oficial na Super Especial / Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

3.3.4. A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pela Super Especial / Prólogo e todas as penalizações registadas em Controlos Horários de sectores de ligação da Super Especial / Prólogo serão adicionadas ao tempo total da Super Especial e contarão para o tempo total da prova.

3.3.5. A Super Especial / Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 19,54 Km (2 x 9,77km) e o tempo máximo para percorrer cada passagem (9,77km) é de 20 minutos.

§ 1º - Os participantes disporão de 15 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque Fechado e o CH antes da partida da Super Especial / Prólogo.

§ 2º - Entre o STOP da 1ª Passagem na Super Especial / Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2ª passagem pela Super Especial / Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.16.10 das PETT 2015, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

§ 3º - O resultado da Super Especial / Prólogo conta para a classificação final.

3.3.6. Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial / Prólogo.

3.3.7. O não cumprimento do percurso correto definido para a Super Especial / Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão dos CCD.

3.3.8. No caso de uma equipa não completar a Super Especial / Prólogo, ou de não realizar o percurso de cada passagem (9,77km) no tempo máximo de 20 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efectuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 2ª etapa, na condição de que a respetiva viatura dê entrada no CH que antecede o Parque Fechado após a Super Especial/ Prólogo, até à hora limite fixada para a última equipa a partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz à exclusão.

3.3.9.1. Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem da Super Especial / Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

3.3.9.2. Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pela Super Especial /Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

3.3.9.3. A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pela Super Especial.

3.3.9.4. As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação na Super Especial/Prólogo, partirão para a 2ª Etapa, após as equipas classificadas na Super Especial/ Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.
- As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

3.3.10. A ordem da classificação da Super Especial / Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

3.3.11. Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CNTT.

3.3.12. Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **161 km** correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 3h30m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final Proença-a-Nova à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios – ver programa.)

3.4. Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

3.4.1. Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controlos de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

3.5. Segundo as regras específicas definidas para esse tipo de controlos, poderão ser instalados no percurso, Controlos de Passagem secretos (*tendo a sua localização sido previamente aprovada pelo CCD*).

3.5.1. Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

3.5.2 No interior das Zonas de Assistência (Z.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

3.5.2.1. Estas Z.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

3.5.3. Controlos Horários:

§ 1º - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

§ 2º - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

3.5.4. Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fracção de minuto.

3.5.5. Por simples decisão do Director da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controlo Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controlo à sua hora ideal.

3.5.6. No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pela Super Especial e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

3.6. O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

3.6.1. A localização do km Padrão é a seguinte: E.N. 241 / Via Urbana Circular Norte a Proença-a-Nova, assinalado entre as figuras 5 e 8 da página 3, do Road Book da 1ª Etapa, no percurso entre o Parque Fechado em Proença-a-Nova e a Zona de Assistência 1, nas Moitas.

3.7. De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo, serão dadas da seguinte forma:

3.7.1.	1ª Etapa	S. Especial /Prólogo: Todos os concorrentes de minuto a minuto.
	2ª Etapa	Setores Seletivos: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos
		Restantes concorrentes de minuto a minuto.

3.8. O tempo máximo para percorrer cada sector selectivo é de: 3h30m.

3.8.1 Localização dos CPSP do 1º e 2º Sector Selectivo

CPSP 1 – 48,78 Km

CPSP 2 – 80,14 Km

CPSP 3 – 120 km

3.9. No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa da Baja, ou ainda um atraso na totalidade da Baja superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Director de Prova.

3.10. Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida - para a Prólogo ou Sector Selectivo - implicará a imediata exclusão.

4. LICENÇAS DESPORTIVAS

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do Campeonato Nacional Todo o Terreno 2015 e Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. A “Baja TT Proença/Oleiros/Mação 2015”, é aberta a todos os Grupos definidos nas PGAK e PETT 2015.

5.2. Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo «J» ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

5.3. Taça Nacional de TT Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

5.3.1. Categoria T8

Viaturas dos grupos T1, T2 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

5.3.2 – Categoria TA

Viaturas não TT. Viaturas Turismo, grupos 1, 2. A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

5.3.3 - Categoria T0

Viaturas TT de serie em conformidade com o catálogo do fabricante.

6. INSCRIÇÃO — TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 1.150,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8,

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 900,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda

O valor da Taxa de Inscrição com afiação da publicidade facultativa é de € 800 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno e T0

O valor da Taxa de Inscrição com afiação da publicidade facultativa é de € 600,00 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.2.1. O valor da Taxa de Inscrição sem afiação da publicidade facultativa é acrescida de 100% para qualquer categoria.

6.3. As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

Escuderia Castelo Branco Praça Rainha D. Leonor n.º 3
6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

NIB: 0033 000050133499595 05 – Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco

6.4. VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)

AUTOS – CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO (CPTT)			
CATEGORIA/ CLASSE	VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA	VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)	VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus
T1, T2 e T3	1.150,00€ + 1.150,00€ (2.300,00€)	1.950,00€	350,00€
T8	900,00€ + 900,00€ (1.800,00€)	1.600,00€	200,00€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	600,00€+600,00€ (1200,00€)	1100,00€	100,00€
DESAFIO TOTAL-MAZDA	800,00€ + 800,00€ (1600,00€)	1400,00€	200,00€

Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS (80€) e o valor do seguro (92,54€)

6.5. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

6.5. Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento particular.

A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA “BAJA TT PROENÇA/OLEIROS/MAÇÃO 2015”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

7. PUBLICIDADE

7.1. Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2015.

7.2. Identificação da Publicidade

Publicidade obrigatória: Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Oleiros, Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Câmara Municipal de Mação, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA

Publicidade facultativa: Pirotecnia Oleirense, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA. Junta de Freguesia de Oleiros e Junta de Freguesia de Proença-a-Nova

§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária do montante equivalente a 10% do valor da sua taxa de inscrição, sendo o concorrente advertido para proceder à sua colocação, ou rectificação da sua colocação em conformidade.

§ 2º Qualquer concorrente a quem tenha sido aplicada a sanção prevista no parágrafo anterior, após ter sido advertido para proceder à colocação da publicidade em falta ou à rectificação da sua colocação, caso não proceda em conformidade, será aplicada uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS — TÉCNICAS

8.1. As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas de concorrente e condutores/navegadores
- Cartas de Condução
- Título de registo de propriedade ou documento único automóvel
- Autorizações diversas (Ex: Declaração do proprietário autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos elementos da equipa)
- Passaporte Técnico FPAK (e/ou FIA)

8.2. Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos, sendo que para as Verificações Técnicas, os concorrentes deverão apresentar-se de acordo com o seguinte horário, correspondendo ao seu número de concorrente:

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – HORÁRIO DETALHADO	
Das 10h30 às 11h00	Concorrente nº 601 a 611
Das 11h00 às 12h15	Concorrente nº 527 a 540
Das 12h15 às 13h30	Concorrente nº 514 a 526
Das 13h30 às 14h30	Concorrente nº 501 a 512

8.2.1. O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem de CRNOBANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

8.2.1.1. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

§ Único - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Director de Prova.

8.2.2. Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

§ Único - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor é de € 150,00 (cento e cinquenta euros).

8.2.3. A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

8.2.4. As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

8.2.5. No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

8.2.6. A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

8.2.7. As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada.

8.2.8. Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

8.2.9. Em qualquer momento da prova, poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

8.2.10. O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

8.2.11. Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

8.2.12. Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

8.2.13. Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

8.3. As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina **“Auto S. Pedro”**, na Zona Industrial de Proença-a-Nova, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

9. BRIEFING (De acordo com o Art. 2 das PETT)

9.1. Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, no Auditório do Centro de Ciência Viva da Floresta, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

9.2. A não comparência no “Briefing” estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing”, será penalizado com uma multa de valor igual a € 100 (cem euros). A não comparência no briefing está sujeita a uma multa de €500 de acordo com o Art. 2 das PETT.

9.2.1. A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

9.3. O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

10.1 O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 31 das PGAK

11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

12. CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTI ALCOOLÉMIA

O Controle Antidopagem / Anti Alcoolémia (*art.32º e 33º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015*) efectuar-se-á em:

- FINAL DA PRÓLOGO
- FINAL DA ETAPA

Gabinete Médico – no Centro Ciência Viva da Floresta.
Gabinete Médico – no Centro Ciência Viva da Floresta

13. CLASSIFICAÇÕES - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, no Centro Ciência Viva da Floresta, às 21h00 do dia 20 de Junho de 2015.

14. RECLAMAÇÕES — APELOS

Nos termos definidos no Art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

15. PRÉMIOS (de acordo com o Art. 23 das PETT 2015)**15.1.1. Classificação Geral**

- 1º Classificado Taça Joaquim Peleção Marques
- 2º Classificado Troféus
- 3º Classificado Troféus
- 4º a 10º Classificado . Troféus

15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3 e T8

- 1º Classificado Troféus Prémio Particular
- 2º Classificado.....Troféus
- 3º Classificado.....Troféus

15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

- 1º Classificado..... Troféu

15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”

- 1ª Classificado..... Troféus

15.1.5. CLASSIFICAÇÃO “2 RODAS MOTRIZES”

- 1º Classificado..... Troféus

15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”

- 1º Classificado..... Troféus

15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO T0

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

TA

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

T8

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15.1.8. Todos os prémios são acumuláveis.**15.1.9. Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – Troféu****15.2. A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa.**

15.3. Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

16. DESISTÊNCIAS

Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2015”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **n.º 960 365 994**

17. ORDEM DE PARTIDA (De acordo com o Art. 10.2 das PETT)

Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

- 1º - Pilotos prioritários de Ralis Todo o Terreno e Ralis FIA
- 2º - Segundo a classificação geral provisória do Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2015
- 3º - Segundo a classificação geral provisória da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015

18. CONTROLOS HORÁRIOS**18.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS****1ª ETAPA**

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pela
Super Especial /Prólogo 15m

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pela Super Especial /
Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pela
Super Especial / Prólogo 1h00m

2ª ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS-1 20m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 10m

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2)

45m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2 45m

Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP"

À entrada na Assistência ZA 10m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 1h00m

19. ASSISTÊNCIAS

19.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito e identificados como Z.A. Zona de Assistência.

- Z.A.1 - Moitas – GPS: N 39° 44'02,13" – W 7° 52'50,00"

- Z.A. 2 e Z.A.3 – Oleiros – GPS: N 39° 55'13,88" – W 7° 54'50,37"

1ª Etapa – Sexta-feira, 19 de Junho 2015: Super Especial / Prólogo

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1ª e a 2ª passagem pela Super Especial /Prólogo e após a realização desta – Z.A.1.

- Após a 2ª passagem pela Super Especial /Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2ª Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

2ª Etapa – Sábado, 20 de Junho 2015: SS-1 / SS-2

- Estão previstas duas zonas de Assistência - Z.A.2 e Z.A.3 – após a 1ª e a 2ª passagem pelo Sector Selectivo

Z.A. 2 - Após a 1ª passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 45m.

Z.A. 3 - Após a 2ª Passagem pelo Sector Selectivo, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A e o CH que antecede a Chegada pódio / Parque Fechado - entrada.

19.2. A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

§ Único Se houver lugares vagos na Z.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento € 150,00 por cada.

20. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na imediação das Zonas de Assistência, nas Moitas e em Oleiros.

- **Nos postos de abastecimento público (Estações de Serviço) em Oleiros, situados nos percursos de ligação fora dos Sectores Selectivos.**

Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:

- **Estação de Serviço "PRIO" / Oleiros – Rua de Santa Margarida**

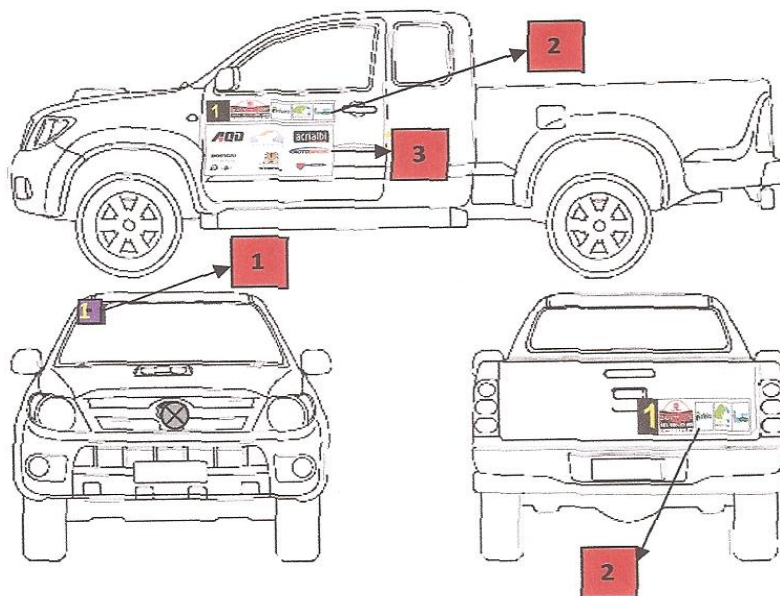
N 39° 55' 09.90" / W 7° 54' 25.28"

- Estação de Serviço "GALP" / Oleiros – Estrada Nacional 238

N 39º 55' 04.44" / W 7º 54' 29.33"

§ Único - Não será permitido o reabastecimento entre a 1ª e a 2ª passagem pela Super Especial.

ANEXO I



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (PMS 203) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 25 cm (Máximo) com a publicidade facultativa

ANEXO II

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



PEDRO NEVES

936146218

PLANO DE PRESENCAS

DATA	HORAS	LOCAL
19 de Junho de 2015	10h00 /14h30	Nas Verificações Administrativas e Técnicas, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	15h35	No Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, no Centro de Ciência Viva da Floresta.
	16h45	Na partida do Pódio, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	17h00	Na Partida para a 1ª Passagem na Super Especial /Prólogo
	18h00	Na Partida para a 2ª Passagem na Super Especial / Prólogo
	19h45	Na Conferência de Imprensa, no Centro de Ciência Viva da Floresta.
	20h00	Na afixação da Classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, Secretariado, no Centro de Ciência Viva da Floresta.
	21h00	Na afixação da Classificação da Super Especial e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa, no Centro de Ciência Viva da Floresta.
20 de Junho de 2015	09h00	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	09h40	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	12h00	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	15h50	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	17h45	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	18h45	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	19h30	Na Entrega de prémios, no Pódio no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	21h00	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, no Centro de Ciência Viva da Floresta.
	21h30	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova no Centro de Ciência Viva da Floresta.