



Associado FPAK



Escuderia Castelo Branco



# Regulamento Particular

**VISA N° 107/CNTT/2015 em 18/05/2015**





# Baja TT

## Oleiros-Proença-a-Nova-Maçao 2015

INDICE	PÁG.	
<b>CAPITULO I</b>	PROGRAMA DA PROVA ..... 3	
<b>CAPITULO II</b>	ORGANIZAÇÃO ..... 4	
	DEFINIÇÃO ..... 4	
	COMISSÃO ORGANIZADORA ..... 4	
	SECRETARIADO ..... 5	
	OFICIAIS DE PROVA ..... 5	
	ELEGIBILIDADE ..... 6	
<b>CAPITULO III</b>	GENERALIDADES ..... 6	
	DESCRIÇÃO ..... 6	
	LICENÇAS DESPORTIVAS ..... 8	
	VEICULOS ADMITIDOS ..... 8	
	INSCRIÇÃO – TAXA DE PARTICIPAÇÃO –	
	INSCRIÇÃO – SEGURO ..... 9	
	PUBLICIDADE ..... 10	
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS ..... 10	
	BRIEFING ..... 11	
	DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO ..... 12	
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS	
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO ..... 12	
	CONTROLE ANTI-DOPING ..... 12	
	CLASSIFICAÇÕES ..... 12	
	RECLAMAÇÕES – APELOS ..... 12	
	PRÉMIOS ..... 12	
	DESISTÊNCIAS ..... 13	
	ORDEM DE PARTIDA ..... 13	
	CONTROLES HORÁRIOS ..... 13	
	ASSISTÊNCIAS ..... 14	
	REABASTECIMENTOS ..... 14	
<b>ANEXO I</b>	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE ..... 15	
<b>ANEXO II</b>	RELACÕES COM OS CONCORRENTES ..... 16	

## I — Programa da Prova

<b>12 de Maio 2015</b>	<b>09h00</b>	Abertura das Inscrições
<b>12 de Junho 2015</b>	<b>23h00</b>	Fecho das Inscrições
<b>15 de Junho 2015</b>	<b>21h00</b>	Publicação da Lista de Inscritos
<b>19 de Junho 2015</b>	<b>08:00h</b>	Abertura do Secretariado permanente, no Centro Ciência Viva da Floresta, na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39° 43' 59.23" W 7° 52' 33,85")
	<b>10h00/14h00</b>	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova. Entrega de Road-Book da Super Especial <b>Das 10h00 às 10h30</b> <b>Concorrente nº 601 a 611</b> <b>Das 10h30 às 11h45</b> <b>Concorrente nº 527 a 540</b> <b>Das 11h45 às 13h00</b> <b>Concorrente nº 514 a 526</b> <b>Das 13h00 às 14h00</b> <b>Concorrente nº 501 a 512</b>
	<b>10h00/12h00</b>	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	<b>10h30/14h30</b>	Verificações Técnicas no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova. <b>Das 10h30 às 11h00</b> <b>Concorrente nº 601 a 611</b> <b>Das 11h00 às 12h15</b> <b>Concorrente nº 527 a 540</b> <b>Das 12h15 às 13h30</b> <b>Concorrente nº 514 a 526</b> <b>Das 13h30 às 14h30</b> <b>Concorrente nº 501 a 512</b>
	<b>15h00</b>	Reunião do CCD no Secretariado, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>15h30</b>	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova.
	<b>15h35</b>	Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, no Secretariado, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>15h45</b>	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>16h45</b>	Partida do Pódio, sito no Parque Urbano Comendador João Martins para a Super Especial.
	<b>17h00</b>	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	<b>18h00</b>	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem dom Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>
	<b>19h45</b>	Conferência de Imprensa no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>20h15</b>	Afixação da classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>20h30</b>	Reunião do CCD no Secretariado no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>21h00</b>	Afixação da classificação da Super Especial e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta.
	<b>23h00</b>	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
<b>20 de Junho 2015</b>	<b>08h00</b>	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré-Partida, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>09h15</b>	Partida do Pódio para a 2ª Etapa – no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>09h40</b>	Partida do 1º concorrente para o 1º Sector Selectivo

<b>12h00</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
<b>15h50</b>	Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
<b>17h45</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
<b>18h45</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
<b>19h30</b>	Entrega de prémios, no Pódio, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
<b>20h30</b>	Reunião do CCD no Secretariado no Centro Ciência Viva da Floresta .
<b>21h00</b>	Afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta .
<b>21h30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, no Centro Ciência Viva da Floresta .

## II — ORGANIZAÇÃO

### 1. DEFINIÇÃO

**1.1.** A Escuderia Castelo Branco organiza um Rali Todo o Terreno, designado por “**Baja TT Proença/Oleiros/Mação 2015**”, que se realizará nos dias 19 e 20 de Junho de 2015, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, para a Taça Nacional Todo Terreno 2015, para a Taça Ibérica de Todo o Terreno 2015 e para o Desafio Total Mazda.

**1.1.1.** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno 2015 (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, (CNTT), o Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno (TNNT), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

**1.1.2.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI.

### 1.2. Sistema GPS/GSM

Tratando-se de uma prova integrada no Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2015 e na Taça Nacional de Todo o Terreno 2015, é obrigatória para todos os participantes, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição do Director da Prova.

### 1.3. Comissão Organizadora

- Câmara Municipal de Proença-a-Nova, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Eng. João Paulo Catarino**

- Câmara Municipal de Mação, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Vasco Estrela**

- Câmara Municipal de Oleiros, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Fernando Jorge**

- Escuderia Castelo Branco, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente da Direção, António Manuel Sequeira**

- Escuderia Castelo Branco – Responsável pela Segurança

**Exmo. Sr. Bruno Vilela**

### 1.3.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de Segunda a Sexta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30 horas, até ao dia 18 de Junho de 2015.

**Escuderia Castelo Branco** - Praça Rainha D. Leonor n.º 3 GPS: N 39º 49,119' W 07º 29,582'

6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel: 272 327 979 Fax: 272 327 977

escuderiacb@gmail.com www.escuderiacastelobranco.pt

A partir das 8.00 horas do dia 19 de Junho de 2015, no Centro Ciência Viva da Floresta, sito na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39° 43' 59.23" W 7° 52' 33,85")

Telefone: 274 670 220 Fax: 274 670 228 [escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com) [escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com) /

Dia 19/06/2015.....das 08.00 às 22.45 horas

Dia 20/06/2015.....das 07.00 às 21.30 horas

1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	<b>CDI 4975</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Afonso Cristina Martins	CD CD
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	<b>CDI 5157</b>
<b>Director da Prova</b> Nuno Almeida Santos	DP
<b>Director de Prova Adjunto</b> Luís Caramelo Luís Dias Bruno Vilela	DP DP DP
<b>Adjuntos do Director de Prova</b> António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	AD CDE AD CDE
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eliseu Valente	<b>CTI 4980</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Luís da Conceição Afonso	CTC
<b>Comissários Técnicos Adjuntos</b> Luís Bandeiras Lina Gonçalves	CT CT
<b>Secretária da Prova</b> Sandra Ribeiro	AD
<b>Responsável pela Segurança</b> Bruno Vilela	DP
<b>Adjunto do Responsável pela Segurança</b> Carlos Alves	DPA
<b>Relações com os Concorrentes</b> Pedro Neves	CDE
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Gondar	
<b>Secretariado</b> Sandra Ribeiro Conceição Coelho	AD AD
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Bandeira	AD
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Mário Bandeira	AD
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> José Pedro Borges	AD
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> Sérgio Sequeira	CDE
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Sérgio Serra Dr. Amândio Mutaquia	Ced. Prof.55189 Ced. Prof.52033

## 1.5. Quadros Oficiais

Será colocado nas instalações do Secretariado da Prova, **no Centro Ciência Viva da Floresta**, na Estrada Principal, Moitas, 6150-345 Proença-a-Nova (N 39° 43' 59.23" W 7° 52' 33,85").

### 1.5.1. Quadros Auxiliares

Serão colocados no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova, e no Posto de Turismo, junto ao Campo de Feiras em Oleiros.

## 2. ELEGIBILIDADE

A “Baja TT Proença/Oleiros/Maçao 2015”, conta para o **Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, Taça Nacional de Todo o Terreno 2015, Taça Ibérica de Todo o Terreno 2015 e Desafio Total/Mazda 2015**.

## III — GENERALIDADES

### 3. DESCRIÇÃO

**3.1.** A “Baja TT Proença/Oleiros/Maçao 2015”, comprehende um percurso total de **341,54 km** nos quais estão incluídos, um Prólogo /Super Especial, com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **322 km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Oleiros, Proença-a-Nova e Maçao, está dividida em duas etapas:

**1<sup>a</sup> Etapa**      **Super Especial /Prólogo – (9,77 Km x 2 ) = 19,54 Km**

**2<sup>a</sup> Etapa**      **Sector Selectivo 1, com 161 Km**

**Sector Selectivo 2, com 161 Km**

**3.2.** As etapas, bem como todos os controlos horários, de passagem, neutralização, etc.- serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário / Road-Book.

**3.3.** A Super Especial / Prólogo será, obrigatoriamente, organizado, sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm3, e seja efectuado entre as 10h00 e as 12h00 do dia 19 de Junho de 2015.

**3.3.1.** A **Super Especial / Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso total de 19,54 Km e o tempo máximo para percorrer cada passagem (9,77km) é de 20 minutos.

**§ Único** - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road-Book”, que detalhará o percurso entre o local do Pódio e a Super Especial / Prólogo, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o seu final até ao Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.

**3.3.2.** As partidas para a **Super Especial / Prólogo**, serão dadas de 1 em 1 minuto, por ordem crescente dos números de competição. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.3.3** Para efeito de Classificação Oficial na Super Especial / Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.3.4.** A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pela Super Especial / Prólogo e todas as penalizações registadas em Controlos Horários de sectores de ligação da Super Especial / Prólogo serão adicionadas ao tempo total da Super Especial e contarão para o tempo total da prova.

**3.3.5.** A Super Especial / Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 19,54 Km (2 x 9,77km) e o tempo máximo para percorrer cada passagem (9,77km) é de 20 minutos.

**§ 1º** - Os participantes disporão de 15 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque Fechado e o CH antes da partida da Super Especial / Prólogo.

**§ 2º** - Entre o STOP da 1<sup>a</sup> Passagem na Super Especial / Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial / Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.16.10 das PETT 2015, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

**§ 3º** - O resultado da Super Especial / Prólogo conta para a classificação final.

**3.3.6.** Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial / Prólogo.

**3.3.7.** O não cumprimento do percurso correto definido para a Super Especial / Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão dos CCD.

**3.3.8.** No caso de uma equipa não completar a Super Especial / Prólogo, ou de não realizar o percurso de cada passagem (9,77km) no tempo máximo de 20 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efectuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 2<sup>a</sup> etapa, na condição de que a respetiva viatura dê entrada no CH que antecede o Parque Fechado após a Super Especial/ Prólogo, até à hora limite fixada para a última equipa a partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz é exclusão.

**3.3.9.1.** Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem da Super Especial / Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

**3.3.9.2.** Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pela Super Especial /Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

**3.3.9.3.** A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pela Super Especial.

**3.3.9.4.** As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação na Super Especial/Prólogo, partirão para a 2<sup>a</sup> Etapa, após as equipas classificadas na Super Especial/ Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.
- As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

**3.3.10.** A ordem da classificação da Super Especial / Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2<sup>a</sup> Etapa / Sector Selectivo.

**3.3.11.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2<sup>a</sup> Etapa / 1<sup>º</sup> Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CNTT.

**3.3.12.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **161** km correspondente ao 1<sup>º</sup> Sector Selectivo da 2<sup>a</sup> Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 3h30m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final Proença-a-Nova à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios – ver programa.)

**3.4.** Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

**3.4.1.** Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

**3.5.** Segundo as regras específicas definidas para esse tipo de controlos, poderão ser instalados no percurso, Controles de Passagem secretos (*tendo a sua localização sido previamente aprovada pelo CCD*).

**3.5.1.** Tais controles, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

**3.5.2** No interior das Zonas de Assistência (Z.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

**3.5.2.1.** Estas Z.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

**3.5.3. Controlos Horários:**

**§ 1º** - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

**§ 2º** - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

**3.5.4.** Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fração de minuto.

**3.5.5.** Por simples decisão do Director da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controle Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controle à sua hora ideal.

**3.5.6.** No controlo horário de chegada após a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

**3.6.** O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

**3.6.1.** A localização do km Padrão é a seguinte: E.N. 241 / Via Urbana Circular Norte a Proença-a-Nova, assinalado entre as figuras 5 e 8 da página 3, do Road Book da 1ª Etapa, no percurso entre o Parque Fechado em Proença-a-Nova e a Zona de Assistência 1, nas Moitas.

**3.7.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo, serão dadas da seguinte forma:

**3.7.1.** 1ª Etapa S. Especial /Prólogo: Todos os concorrentes de minuto a minuto.

2ª Etapa Setores Seletivos: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos  
Restantes concorrentes de minuto a minuto.

**3.8.** O tempo máximo para percorrer cada sector selectivo é de: 3h30m.

#### **3.8.1 Localização dos CPSP do 1º e 2º Sector Selectivo**

**CPSP 1 – 48,78 Km**

**CPSP 2 – 80,14 Km**

**CPSP 3 – 120 km**

**3.9.** No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa da Baja, ou ainda um atraso na totalidade da Baja superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Director de Prova.

**3.10.** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida - para a Prólogo ou Sector Selectivo - implicará a imediata exclusão.

## **4. LICENÇAS DESPORTIVAS**

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do Campeonato Nacional Todo o Terreno 2015 e Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015.

## **5. VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1.** A “Baja TT Proença/Oleiros/Maçao 2015”, é aberta a todos os Grupos definidos nas PGAK e PETT 2015.

**5.2.** Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo «J» ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

**5.3.** Taça Nacional de TT Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

#### **5.3.1. Categoria T8**

Viaturas dos grupos T1, T2 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

#### **5.3.2 – Categoria TA**

Viaturas não TT. Viaturas Turismo, grupos 1, 2. A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

#### **5.3.3 - Categoria T0**

Viaturas TT de serie em conformidade com o catálogo do fabricante.

## **6. INSCRIÇÃO — TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO**

### **6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 1.150,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

### **6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8,**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 900,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de "Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno e T0**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 600,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de "Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.2.1.** O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescida de 100% para qualquer categoria.

**6.3.** As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

**Escuderia Castelo Branco** Praça Rainha D. Leonor n.º 3  
6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

**NIB: 0033 000050133499595 05 – Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco**

**6.4. VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)**

<b>AUTOS – CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO (CPTT)</b>			
<b>CATEGORIA/ CLASSE</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)</b>	<b>VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus</b>
T1 , T2 e T3	1.150,00€ + 1.150,00€ (2.300,00€)	<b>1.950,00€</b>	350,00€
T8	900,00€ + 900,00€ (1.800,00€)	<b>1.600,00€</b>	200,00€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	600,00€+600,00€ (1200,00€)	<b>1100,00€</b>	100,00€
<b>DESAFIO TOTAL-MAZDA</b>	<b>800,00€ + 800,00€ (1600,00€)</b>	<b>1400,00€</b>	200,00€

*Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS (80€) e o valor do seguro (92,54€)*

**6.5.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

**6.5.** Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento particular.

**A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA "BAJA TT PROENÇA/OLEIROS/MAÇÃO 2015", DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

**7. PUBLICIDADE**

**7.1.** Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2015.

**7.2. Identificação da Publicidade**

Publicidade obrigatória: Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Oleiros, Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Câmara Municipal de Mação, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA

Publicidade facultativa: Pirotecnia Oleirense, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA. Junta de Freguesia de Oleiros e Junta de Freguesia de Proença-a-Nova

§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária do montante equivalente a 10% do valor da sua taxa de inscrição, sendo o concorrente advertido para proceder à sua colocação, ou rectificação da sua colocação em conformidade.

§ 2º Qualquer concorrente a quem tenha sido aplicada a sanção prevista no parágrafo anterior, após ter sido advertido para proceder à colocação da publicidade em falta ou à rectificação da sua colocação, caso não proceda em conformidade, será aplicada uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição.

## 8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS — TÉCNICAS

**8.1.** As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas de concorrente e condutores/navegadores
- Cartas de Condução
- Título de registo de propriedade ou documento único automóvel
- Autorizações diversas (Ex: Declaração do proprietário autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos elementos da equipa)
- Passaporte Técnico FPAK ( e/ou FIA )

**8.2.** Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos, sendo que para as Verificações Técnicas, os concorrentes deverão apresentar-se de acordo com o seguinte horário, correspondendo ao seu número de concorrente:

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – HORÁRIO DETALHADO

<b>Das 10h30 às 11h00</b>	<b>Concorrente nº 601 a 611</b>
<b>Das 11h00 às 12h15</b>	<b>Concorrente nº 527 a 540</b>
<b>Das 12h15 às 13h30</b>	<b>Concorrente nº 514 a 526</b>
<b>Das 13h30 às 14h30</b>	<b>Concorrente nº 501 a 512</b>

**8.2.1.** O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem de CRONOBANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**8.2.1.1.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

**§ Único** - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Director de Prova.

**8.2.2.** Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

**§ Único** - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor é de € 150,00 (cento e cinquenta euros).

**8.2.3.** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

**8.2.4.** As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

**8.2.5.** No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja reposto conforme com a regulamentação correspondente.

**8.2.6.** A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

**8.2.7.** As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada.

**8.2.8.** Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

**8.2.9.** Em qualquer momento da prova, poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

**8.2.10.** O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

**8.2.11.** Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

**8.2.12.** Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**8.2.13.** Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

**8.3.** As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina “**Auto S. Pedro**”, na Zona Industrial de Proença-a-Nova, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## **9. BRIEFING (De acordo com o Art. 2 das PETT)**

**9.1.** Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, no Auditório do Centro de Ciência Viva da Floresta, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

**9.2.** A não comparência no “Briefing” estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing”, será penalizado com uma multa de valor igual a € 100 (cem euros). A não comparência no briefing está sujeita a uma multa de €500 de acordo com o Art. 2 das PETT.

**9.2.1.** A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

**9.3.** O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

## **10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO**

**10.1** O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 31 das PGAK

## **11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS**

### **APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO**

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

## **12. CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTI ALCOOLÉMIA**

O Controle Antidopagem / Anti Alcoolémia (*art.32º e 33º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015*) efectuar-se-á em:

**- FINAL DA PRÓLOGO**

**Gabinete Médico – no Centro Ciência Viva da Floresta.**

**- FINAL DA ETAPA**

**Gabinete Médico – no Centro Ciência Viva da Floresta**

**13. CLASSIFICAÇÕES** - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, no Centro Ciência Viva da Floresta, às 21h00 do dia 20 de Junho de 2015.

## 14. RECLAMAÇÕES — APELOS

Nos termos definidos no Art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

## 15. PRÉMIOS ( de acordo com o Art. 23 das PETT 2015 )

### 15.1.1. Classificação Geral

- 1º Classificado ..... Taça Joaquim Pelejão Marques
- 2º Classificado ..... Troféus
- 3º Classificado ..... Troféus
- 4º a 10º Classificado . Troféus

### 15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3 e T8

- 1º Classificado ..... Troféus Prémio Particular
- 2º Classificado.....Trophéus
- 3º Classificado.....Trophéus

### 15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

- 1º Classificado..... Troféu

### 15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”

- 1ª Classificado..... Troféus

### 15.1.5. CLASSIFICAÇÃO” 2 RODAS MOTRIZES”

- 1º Classificado..... Troféus

### 15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”

- 1º Classificado..... Troféus

### 15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO

#### T0

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

#### TA

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

#### T8

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

### 15.1.8. Todos os prémios são acumuláveis.

### 15.1.9. Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – **Troféu**

### 15.2. A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa.

15.3. Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

## 16. DESISTÊNCIAS

Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2015”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência n.º **960 365 994**

## 17. ORDEM DE PARTIDA (De acordo com o Art. 10.2 das PETT)

Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

1º - Pilotos prioritários de Ralis Todo o Terreno e Ralis FIA

2º - Segundo a classificação geral provisória do Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2015

3º - Segundo a classificação geral provisória da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015

## 18. CONTROLOS HORÁRIOS

### 18.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

#### 1<sup>a</sup> ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1<sup>a</sup> passagem pela  
Super Especial /Prólogo 15m

Do CH que antecede a Partida para a 1<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /  
Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2<sup>a</sup> passagem pela  
Super Especial / Prólogo 1h00m

#### 2<sup>a</sup> ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS-1 20m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 10m

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2) 45m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2 45m

Do final do Sector Selectivo 2 – "STOP"

À entrada na Assistência ZA 10m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 1h00m

## 19. ASSISTÊNCIAS

**19.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito e identificados como Z.A. Zona de Assistência.

- Z.A.1 - Moitas – GPS: N 39° 44'02,13" – W 7° 52'50,00"

- Z.A. 2 e Z.A.3 – Oleiros – GPS: N 39° 55'13,88" – W 7° 54'50,37"

#### 1<sup>a</sup> Etapa – Sexta-feira, 19 de Junho 2015: Super Especial / Prólogo

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /Prólogo e após a realização desta – Z.A.1.

- Após a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2<sup>a</sup> Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

#### 2<sup>a</sup> Etapa – Sábado, 20 de Junho 2015: SS-1 / SS-2

- Estão previstas duas zonas de Assistência - Z.A.2 e Z.A.3 – após a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pelo Sector Selectivo

Z.A. 2 - Após a 1<sup>a</sup> passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 45m.

Z.A. 3 - Após a 2<sup>a</sup> Passagem pelo Sector Selectivo, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A e o CH que antecede a Chegada pódio / Parque Fechado - entrada.

**19.2.** A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** Se houver lugares vagos na Z.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento € 150,00 por cada.

## 20. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na imediação das Zonas de Assistência, nas Moitas e em Oleiros.

- **Nos postos de abastecimento público (Estações de Serviço) em Oleiros, situados nos percursos de ligação fora dos Sectores Selectivos.**

**Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:**

- Estação de Serviço "PRIO" / Oleiros – Rua de Santa Margarida

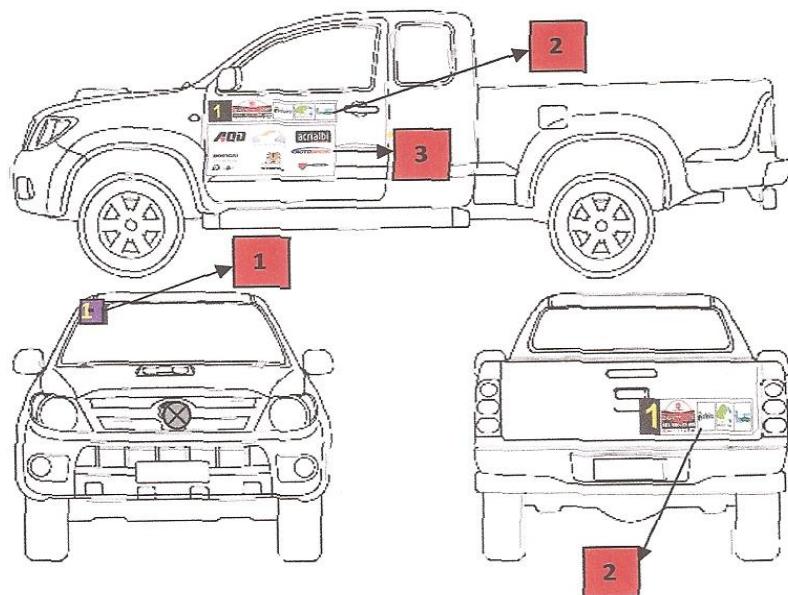
N 39° 55' 09.90" / W 7° 54' 25.28"

**- Estação de Serviço “GALP” / Oleiros – Estrada Nacional 238**

N 39° 55' 04.44" / W 7° 54' 29.33"

**§ Único** - Não será permitido o reabastecimento entre a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial.

## ANEXO I



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (PMS 203) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 25 cm (Máximo) com a publicidade facultativa

## ANEXO II

### RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**PEDRO NEVES****936146218****PLANO DE PRESENÇAS**

DATA	HORAS	LOCAL
<b>19 de Junho de 2015</b>	<b>10h00 /14h30</b>	Nas Verificações Administrativas e Técnicas, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	<b>15h35</b>	No Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>
	<b>16h45</b>	Na partida do Pódio, no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	<b>17h00</b>	Na Partida para a 1ª Passagem na Super Especial /Prólogo
	<b>18h00</b>	Na Partida para a 2ª Passagem na Super Especial / Prólogo
	<b>19h45</b>	Na Conferência de Imprensa, <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>
	<b>20h00</b>	Na afixação da Classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, Secretariado, <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>
	<b>21h00</b>	Na afixação da Classificação da Super Especial e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa, <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>
<b>20 de Junho de 2015</b>	<b>09h00</b>	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>09h40</b>	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12h00</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15h50</b>	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>17h45</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	<b>18h45</b>	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	<b>19h30</b>	Na Entrega de prémios, no Pódio no Parque Urbano Comendador João Martins, em Proença-a-Nova
	<b>21h00</b>	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>
	<b>21h30</b>	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova <b>no Centro de Ciência Viva da Floresta.</b>