



Associado FPAK



Regulamento Particular

8 e 9 de Setembro de 2017

Organização: Escuderia Castelo Branco

VISA FPAK nº 202/CNTT/2017

Emitido em: 27/07/2017



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento(s) Desportivo(s) correspondente(s) definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja TT Idanha-a-Nova 2017

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2017, Taça Nacional Todo Terreno 2017, Taça Ibérica de Todo o Terreno, e Desafio Total Mazda - 2017.

1.3 - Organizador

Clube	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº	11
Morada	Praça Rainha D. Leonor, 3, 6000 - 117 Castelo Branco - GPS - 39° 49' 11.9 / W 7° 29' 58.2		
Telefones	272 327 979		
Fax	272 327 977		
E-mail	escuderiacb@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, 3, 6000 - 117 Castelo Branco		
Telefones/e-mail/Fax	272 327 979	escuderiacb@gmail.com	272 327 977
Data de funcionamento	25 JUL	7 SET	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Instalações da Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de C. Branco, em Idanha-a-Nova				
Dia da Semana	5ª FEIRA - 7 SET		6ª FEIRA - 8 SET	SÁBADO - 9 SET	
Horário	20:00	23:30	08:00	22:00	08:00

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Idanha-a-Nova	Sr. Armindo Jacinto
Presidente da Junta de Freguesia de Idanha-a-Nova	Sr. Vítor Mascarenhas
Presidente Centro Municipal Cultura Desenvolvimento Idanha-a-Nova	Sr. João Carlos Sousa
Presidente da Direcção da Escuderia Castelo Branco	Sr. António Sequeira

1.7 - Comissão Organizadora

Escuderia Castelo Branco Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 - 117 Castelo Branco, representada por:	António Sequeira - Escuderia Castelo Branco
	Bruno Vilela - Escuderia Castelo Branco
	Felizardo Gardete - Escuderia Castelo Branco
	Nuno Almeida Santos - Escuderia Castelo Branco

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues (Presidente)	CDI 15256
	Francisco Afonso	CDA 18354
	Rui Correia	CDB (a emitir)
Secretário(a) do CCD	Conceição Coelho	CDE 18514
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 15332
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 15258
Director de Prova	Nuno Almeida Santos	DP 18505
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Luís Dias	DP 18507
	Samuel António	DPA 18516
Responsável de Segurança	A indicar em aditamento	
Comissário Técnico Chefe	Luís da Conceição Afonso	CTC 18502
Comissário Técnicos	Luís Bandeiras	CT 18503

Pedro Marcelo	CTC 15557
Lina Gonçalves	CT 15346
Roberto Lourenço	CTE 17495
Luís Carlos Afonso	CTE 18504
Secretário da Prova	Sandra Ribeiro
Relações com os Concorrentes	Luís Santos
Responsável pela Cronometragem	Mário Bandeira
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira - Mário Bandeira
Responsável pela elaboração do C.I.	José Pedro Borges
Responsável pela conferência do C.I.	Sérgio Sequeira
Responsável pela Comunicação Social	João Picado
	Dr. Sérgio Serra
Médicos da Prova	Dr. Fernando Rodrigues
	Dr. Amândio Mutaquia
	Dr. João Figueiredo
Responsável pelo Prologo	Bruno Raminhos
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso

1.9 - Identificação dos coletes

Director de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro
Directores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete azul-escuro
Adjuntos dos Directores	Camisa Branca	Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Médicos	Casaco Laranja	Secretariado	Vestuário próprio
Chefes de Posto	Colete Vermelho	Marshalls	Colete Amarelo
Controladores	Colete Amarelo		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2 ^a FEIRA	31 JUL

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6 ^a FEIRA	1 SET	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2 ^a FEIRA	4 SET	17:00	Website da FPAK
2 ^a FEIRA	4 SET	18:00	Escuderia Castelo Branco e site da ECB

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2 ^a FEIRA	31 JUL

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6 ^a FEIRA	8 SET	Secretariado da Prova / Sala de Imprensa

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁIO

Dia	Data	Hora	Local
6 ^a FEIRA	8 SET	10:00	Secretariado - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova - Entrega Road Book do Prólogo
6 ^a FEIRA	8 SET	20:15	Secretariado - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova - Entrega Road Book da 2 ^a Etapa

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local
5 ^a FEIRA	7 SET	VA - FACULTATIVAS - Secretariado da Prova - 20:30 ⇄ 22:30
	7 SET	VTI - FACULTATIVAS - Largo do Município, Idanha-a-Nova - 20:45 ⇄ 23:30
6 ^a FEIRA	8 SET	VA - Secretariado da Prova - 09:00 ⇄ 13:00
	8 SET	VTI - Largo do Município, Idanha-a-Nova - das 09:30 às 13:30

Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	CNTT	501 a 515	09:00 ⇄ 10:00	CNTT	501 a 515	09:30 ⇄ 10:30
	CNTT	516 a 530	10:00 ⇄ 11:00	CNTT	531 a 530	10:30 ⇄ 11:30
	CNTT	531 a 544	11:00 ⇄ 12:00	CNTT	566 a 544	11:30 ⇄ 12:30
	CNTT	545 a 588	12:00 ⇄ 12:45	CNTT	545 a 588	12:30 ⇄ 13:15
	TNTT	600 e seguintes	12:45 ⇄ 13:00	TNTT	600 e seguintes	13:15 ⇄ 13:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	8 SET	15:00	Instalações da Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	8 SET	15:45	Secretariado da Prova - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova

BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	8 SET	15:45	Auditório da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	8 SET	Até às 16:00	Antes do Prologo, no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova
6ª FEIRA	8 SET	Até às 23:00	Após a 2ª passagem pelo Prologo, no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova (Facultativo)
Sábado	8 SET	Entre as 6:00 e 7:00	Antes da Partida para o 1º Sector Selectivo, no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE ADMITIDOS À PARTIDA E HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / SS (* Previsão)

Dia	Data	Hora	Prova	Local
6ª FEIRA	8 SET	15:45	Prólogo	Secretariado da Prova
6ª FEIRA	8 SET	21:30	1º SS *	Secretariado da Prova
SÁBADO	9 SET	13:00	2º SS *	Secretariado da Prova e Parque Reagrupamento - Ermida de Nª Sra. do Almortão

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS TNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	Após 1ºSS	Oficina - "Manuel Neves Robalo", na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39º 56' 47,77" – W 7º 14' 38,96")

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS CNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	Após 2ª SS	Oficina - "Manuel Neves Robalo", na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39º 56' 47,77" – W 7º 14' 38,96")

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	19:30	Pódio, Largo do Município, Idanha-a-Nova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA - TNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	15:00 *	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL - TNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	15:30 *	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA - CNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	20:30	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL - CNTT

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	9 SET	21:00	Secretariado da Prova

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	8 SET	20:00	Secretariado da Prova
SÁBADO	9 SET	22:00	Secretariado da Prova

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA (abertura)	8 SET	10:00	Secretariado da Prova
SÁBADO (fecho)	9 Set	22:00	Secretariado da Prova

CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Gabinete Médico - Escola Superior de Gestão Idanha-a-Nova

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - definido no Art. 1.4

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - Indicado no Art. 2 e conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

CNTT	Nacional A ou superior	Desafio Total MAZDA	Nacional B ou superior
TNTT	Nacional B ou superior		

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM - Sistema de Aproximação

4.1 - Com a publicidade obrigatória

Com Publicidade Obrigatória			Sem Publicidade Facultativa				
Tipo de Prova	Taxa de inscrição	Seguro GPS / GSM Sis Aprox.	Total	Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro GPS / GSM Sis. Aprox.	Total
CNTT - T1/T2/T3	€1.150,00	Incluído	€1.150,00	CNTT - T1/T2/T3	€2.127,50	Incluído	€2.127,50
CNTT - T8	€950,00	Incluído	€950,00	CNTT - T8	€1.727,50	Incluído	€1.727,50
TNTT	€650,00	Incluído	€650,00	TNTT	€1.127,50	Incluído	€1.127,50
Desafio TOTAL MAZDA	€800,00	Incluído	€800,00	Desafio TOTAL MAZDA	€1.427,50	Incluído	€1.427,50

4.2 - Local de pagamento e formas de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou IBAN **PT50 0045 4170 4028 6203 6356 4** Caixa Crédito Agrícola

4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação - conforme o Art. 4 Das PETT.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 Das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 Das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 Das PGAK.

1	Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Idanha-a-Nova, Câmara Municipal de Penamacor, Turismo do Centro, Naturtejo, Interreg, Euroace Sport, Unión Europea FEDER, Centralbat, AQD, Acrialbi, Opticália, Matos e Prata, S.A., Scutvias.
---	--

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Pirotecnia Oleirense, Junta de Freguesia de Idanha-a-Nova, Junta de Freguesia de Zebreira, Junta de Freguesia de Monsanto, Junta de Freguesia de Rosmaninhal.
---	---

6.3 - Colocação da Publicidade e Números de Competição - de acordo com o Art. 15 das PGAK e PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 14 das PETT.

Locais	Na Zona de Reabastecimento, na imediação da zona de Assistência, e nas Estações de Serviço / postos de abastecimento público, na Estação de Serviço "GALP", em Idanha-a-Nova N 39º 55' 995" / W 7º 14' 25,286" e na - Estação de Serviço "Ecomarché", em Idanha-a-Nova, N 39º 55' 813" / W 7º 14', 457"
---------------	---

(na 1^a Etapa, Sexta feira, dia 8 de Setembro, na Zona de Reabastecimento, na imediação da Zona de Assistência, só até às 20 horas).

§ Único: Não será permitido o reabastecimento entre a 1^a e a 2^a passagem pelo Prólogo.

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 - Distância máxima entre PA - Da Partida até Assistência - 195,00 Km.

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Documentos a apresentar - de acordo com o Art. 8.1 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1 - Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	350,90 Km	Número de Etapas	2
Total de Km do Prólogo	2 X 6,82 Km	Número Passagens	2
Total de Km dos SS	337,26 Km	Número de SS	2
Total de km do SS1	142,48 Km		
Total de Km do SS2	194,78 Km		

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada | Saída da localidade de Idanha a Nova - Na direção da Sra. Almortão **EN 353**

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial durante toda a prova - A hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1)

12.2 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3 - Sectores Selectivos - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3.1 - Tempos máximos - Prólogo - 15m / SS1 - 180m / SS2 -240m.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.16 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1.

14.2 - Nas provas de Taças FIA, serão admitidos veículos que correspondam às normas definidas pelo Anexo J do CDI, que sejam possuidores de Passaporte Técnico FIA (devidamente autenticado pela FPAK) e estejam matriculados.

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o regulamento técnico de todo terreno.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT.

17.2 - Pormenores respeitantes a outras classificações - Classificação DESAFIO TOTAL MAZDA.

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	5º	Troféus	9º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus	10º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus		
4º	Troféus	8º	Troféus		

18.3 - Classificação por categorias T1, T2, T3 e T8

1º	T1	Troféus	1º	T2	Troféus	1º	T3	Troféus
----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------

18.4 - Classificação "Solo" / "2 Rodas Motrizes" / "Senhoras" *

1º	Troféus
----	---------

18.5 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno T0

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno TA

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.6 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno T8

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.6 - Classificação "DESAFIO TOTAL / MAZDA"

1º	Troféus
----	---------

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 Das PGAK, e será entregue nas Verificações Administrativas

Art.º 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES



LUIS SANTOS - 967 021 623

Data	HORAS	Local
7 SET	20:30 ⇄ 23:30	Verificações Administrativas e Técnicas FACULTATIVAS
8 SET	09:00 ⇄ 13:30	Verificações Administrativas e Técnicas
	15:35	Briefing com Concorrentes
	17:00	Partida para 1ª passagem Prólogo
	18:30	Partida para 2ª passagem Prólogo
	19:45	Conferência de Imprensa
	20:00	Afixação classificação Prov. Prólogo e entrega R.Book
	21:00	Afixação Classificação Prólogo e Pub. Ordem e horas de partida para a 2ª Etapa
9 SET	08:00	Partida do Pódio para a 2ª Etapa
	08:25	Partida 1º Concorrente para o 1º SS
	10:45	Chegada prevista 1º Concorrente final 1º SS
	14:00	Partida 1º Concorrente para o 2º SS
	17:30	Chegada prevista 1º Concorrente final 2º SS
	18:45	Pódio / entrada Parque Fechado
	19:30	Entrega de Prémios
	20:30	Afixação classificação provisória após dois sectores selectivos da 2ª Etapa, Secretariado
	21:00	Afixação classificação final Oficial, Secretariado

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm³, e entre as 10:00 e as 12:00 do dia 8 de Setembro.

20.1.1 - Entre o STOP da 1ª Passagem no Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2ª passagem pelo Prólogo, não se aplica a disposição prevista no Art.18.3 das PETT 2017, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

20.2 - Localização dos CPSP do 1º e 2º Sector Selectivo

1º Sector Selectivo: CPSP 1 - Km 66,39

2º Sector Selectivo: CPSP 2 - Km 57,65 / CPSP 3 - Km 98,39 / CPSP 4 - Km 139,74

20.3 - DESISTÊNCIAS - de acordo como Art. 12.3 das PETT a comunicação tem de ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência **nº 960 365 994**

20.4 - ASSISTÊNCIAS

20.4.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: P.A. / Parque de Assistência, situado na Ermida de Nª Sra do Almertão, nas seguintes situações:

1ª Etapa - Sexta-feira, 8 de Setembro 2017: **Prólogo**

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1^a e a 2^a passagem pelo Prólogo, respeitando o tempo concedido entre o CH que precede a partida para a 1^a passagem pelo Prólogo e o CH que precede a partida para a 2^a passagem pelo prólogo.

- Após a 2^a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2^a Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

2^a Etapa - Sábado, 9 de Setembro 2017: SS 1 / SS 2

- Estão previstas duas Assistências - após a 1^a e a 2^a passagem pelo SS:

- Após a 1^a passagem pelo SS, com a duração de 45m.

- Após a 2^a Passagem pelo SS, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A. e o CH que antecede a Chegada / Pódio / Parque Fechado - Entrada.

20.4.2 - A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

S Único Se houver lugares vagos no PA, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Mapa de Controlos

1^a ETAPA

Da saída do Parque de Partida

Ao CH que antecede a partida da 1^a passagem pelo Prólogo 20m

Do CH que antecede a Partida para a 1^a passagem pelo Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2^a passagem pelo Prólogo 1h30m

2^a ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS 1 20m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 5m

Tempo da Assistência ZA (entre SS 1 e SS 2) 45m

Do CH de saída da ZA

À entrada do Reagrupamento 5m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS 2 5m

Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP"

À entrada na Assistência ZA 30m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 45m

ITINERÁRIO AUTO

1ª ETAPA 8 de Setembro 2017 - 6ª Feira

CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligaçāo	Total Km	Tempo	1º carro
1	Partida 1ª Etapa - Idanha a Nova					16:35
2	CH (Sra.do Almortāo)	11,60		11,60	00:20	16:55
3-P	Prólogo 1 - Sra. do Almortāo 1	6,82			00:05	17:00
4	Prólogo 1 - STOP	0,24		7,06		17:20
ASSISTÊNCIA ZA 1						
5	CH (Sra.do Almortāo)	0,94		8,00	01:25	18:25
6-P	Prólogo 2 - Sra. do Almortāo 2	6,82			00:05	18:30
7	Prólogo 2 - STOP / CH (Final 1ª Etapa)	0,24		7,06		18:50
1ª Etapa: Totais		13,64		13,02		26,66

Secção 1

2ª ETAPA 9 de Setembro 2017 - Sábado

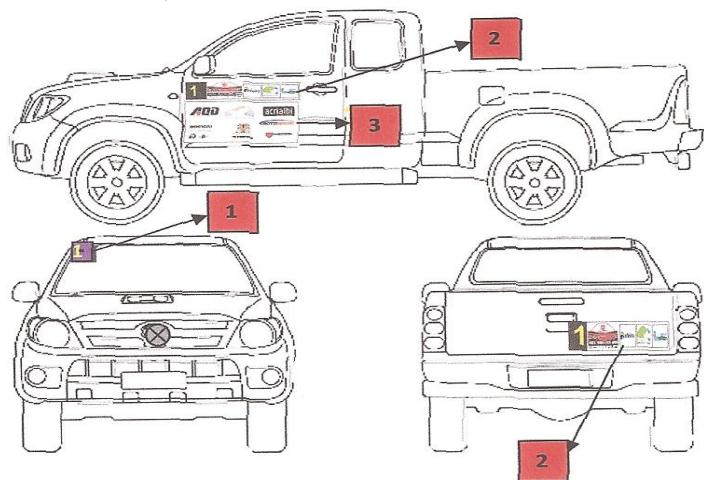
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligaçāo	Total Km	Tempo	1º carro
1A	Partida 2ª Etapa - Idanha a Nova					08:00
2A	CH (Sra.do Almortāo)	11,60		11,60	00:20	08:20
3A-P	SS 1 - Idanha/Rosmaninhal/Idanha	142,48			00:05	08:25
4A	SS 1 STOP / CH (Sra.do Almortāo)	0,18		142,66		10:45
5A	ZA 2 Entrada	0,72		0,72	00:05	10:50
ASSISTÊNCIA ZA 2						
6A	ZA 2 Saida / Reagrupamento Entrada					11:35
REAGRUPAMENTO (Sra. do Almortāo)						
1B	Reagrupamento Saída					13:50
2B	CH (Sra.do Almortāo)	0,67		0,67	00:05	13:55
3B-P	SS 2 - Idanha/Penamacor/Zebreira	194,78			00:05	14:00
4B	SS 2 STOP / CH (Zebreira)	0,43		195,21		17:30
5B	ZA 3 Entrada	23,90		23,90	00:30	18:00
ASSISTÊNCIA ZA 3						
6B	CHEGADA - Pódio / P. Fechado - Idanha a Nova (Final 2ª Etapa / Final da Prova)	9,65		9,65	00:45	18:45
2ª Etapa: Totais		337,26		47,15		384,41
TOTAL DA BAJA		350,90		60,17		411,07

Secção 2

Secção 3

Nota : As horas indicadas a **vermelho** são "horas previstas".

ANEXO I



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (Pantone C803C) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 52 cm (Máximo) com **a publicidade obrigatória**: Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Idanha-a-Nova, Câmara Municipal de Penamacor, Turismo do Centro, Naturtejo, Interreg, Euroace Sport, Unión Europea FEDER, Centralbat, AQD, Acrialbi, Opticália, Matos e Prata, S.A., Scutvias. E **publicidade facultativa**: Pirotecnia Oleirense, Junta de Freguesia de Idanha-a-Nova, Junta de Freguesia de Zebreira, Junta de Freguesia de Monsanto, Junta de Freguesia de Rosmaninhal.