



Associado FPAK



Baja TT Idanha-a-Nova

# Regulamento Particular

VISA N° 191/CNTT/2015 em 11/08/2015





Associado FPAK



# Baja TT Idanha-a-Nova

	PÁG.	
<b>CAPITULO I</b>	PROGRAMA DA PROVA .....	3
<b>CAPITULO II</b>	ORGANIZAÇÃO .....	4
	DEFINIÇÃO .....	4
	COMISSÃO ORGANIZADORA .....	4
	SECRETARIADO .....	4
	OFICIAIS DE PROVA .....	4
	ELEGIBILIDADE .....	6
<b>CAPITULO III</b>	GENERALIDADES .....	6
	DESCRIÇÃO .....	6
	LICENÇAS DESPORTIVAS .....	8
	VEICULOS ADMITIDOS .....	8
	INSCRIÇÃO – SEGURO .....	8
	PUBLICIDADE.....	9
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	9
	BRIEFING .....	10
	DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO.....	10
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS	
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO .....	10
	CONTROLE ANTI-DOPING .....	11
	CLASSIFICAÇÕES .....	11
	RECLAMAÇÕES – APELOS .....	11
	PRÉMIOS .....	11
	DESISTÊNCIAS .....	12
	ORDEM DE PARTIDA .....	12
	CONTROLES HORÁRIOS .....	12
	ASSISTÊNCIAS.....	12
	REABASTECIMENTOS.....	13
<b>ANEXO I</b>	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE .....	13
<b>ANEXO II</b>	RELACÕES COM OS CONCORRENTES .....	14

**I - PROGRAMA DA PROVA**

<b>11 de Julho 2015</b>	<b>09h00</b>	Abertura das Inscrições
<b>4 de Setembro 2015</b>	<b>23h00</b>	Fecho definitivo das Inscrições
<b>7 de Setembro 2015</b>	<b>21h00</b>	Publicação da Lista de Inscritos
<b>11 de Setembro 2015</b>	<b>08h30</b>	Abertura do Secretariado, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova (N 39° 55' 20" / W 7° 14' 34")
	<b>09h00/13h00</b>	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova. Entrega de Road-Book do Prólogo.
		<b>Das 09h00 às 10h00</b> <b>Concorrente nº 601 a 610</b>
		<b>Das 10h00 às 11h00</b> <b>Concorrente nº 525 a 536</b>
		<b>Das 11h00 às 12h00</b> <b>Concorrente nº 512 a 524</b>
		<b>Das 12h00 às 13h00</b> <b>Concorrente nº 501 a 511</b>
	<b>09h30/12h30</b>	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	<b>09h30/13h30</b>	Verificações Técnicas na Praça do Município, em frente ao Edifício da Câmara Municipal de Idanha-a-Nova:
		<b>Das 09h30 às 10h30</b> <b>Concorrente nº 601 a 610</b>
		<b>Das 10h30 às 11h30</b> <b>Concorrente nº 525 a 536</b>
		<b>Das 11h30 às 12h30</b> <b>Concorrente nº 512 a 524</b>
		<b>Das 12h30 às 13h30</b> <b>Concorrente nº 501 a 511</b>
	<b>14h30</b>	Reunião do CCD nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>14h45</b>	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova.
	<b>15h00</b>	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	<b>15h00</b>	Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>16h10</b>	Partida do Pódio, sito na Praça do Município em Idanha-a-Nova, para o Prólogo.
	<b>16h35</b>	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	<b>18h05</b>	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem no Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>
	<b>19h45</b>	Conferência de Imprensa nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>20h15</b>	Afixação da classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	<b>21h30</b>	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	<b>23h00</b>	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito no Parque de Feiras, em Idanha-a-Nova.
<b>12 de Setembro de 2015</b>	<b>08h00</b>	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré - Partida, sito no Parque de Feiras, em Idanha-a-Nova.
	<b>09h40</b>	Partida do Pódio para a 2ª Etapa, na Praça do Município em Idanha-a-Nova
	<b>10h05</b>	Partida do 1º concorrente para o Sector Seletivo
	<b>12h35</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do Sector Selectivo
	<b>13h45</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, no Campo das Feiras, em Idanha-a-Nova, para os concorrentes da Taça Nacional de Todo Terreno.
	<b>16h00</b>	Partida do 1º Concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>16h00</b>	Afixação da Classificação Provisória da Taça Nacional Todo Terreno, após Sector Selectivo da 2ª Etapa, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.
	<b>16h30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial da Taça Nacional Todo Terreno, no

	Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.
<b>18h30</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do Sector Seletivo
<b>19h00</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, sítio no Campo das Feiras, em Idanha-a-Nova
<b>19h30</b>	Entrega de prémios, no Pódio, sítio nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>20h30</b>	Reunião do CCD nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21h00</b>	Afixação da Classificação Final Provisória após os dois Sectores Seletivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21h30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21h45</b>	Encerramento do Secretariado

## II - ORGANIZAÇÃO

### 1. DEFINIÇÃO

**1.1.** A Escuderia Castelo Branco, organiza um Rali Todo Terreno, designada por “**Baja TT Idanha-a-Nova**”, que se realizará nos dias 11 e 12 de Setembro de 2015, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015, para a Taça Nacional Todo Terreno 2015 e para o Desafio Total Mazda.

**1.1.1.** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno 2015 (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2015 (CNTT), o Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno (TNTT), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

**1.1.2.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI.

### 1.2. Sistema GPS/GSM

Em todas as provas do Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2015 é obrigatória para todos os participantes dos grupos T0, T1, T2, T3 e T8, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição do Diretor da Prova.

### 1.2. Comissão Organizadora

**ESCUADERIA CASTELO BRANCO**, representada por:

- António Sequeira
- Carlos Alves
- Felizardo Gardete
- Bruno Vilela

#### 1.2.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de 2ª a 5ª feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30, até ao dia 11 de Setembro de 2015.

Escuderia Castelo Branco, Praça Rainha D. Leonor n.º 3, 6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL

Tel. 272 327 979      Fax 272 327 977

[escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com) e [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt)

**GPS: N – 39º 49,119' / W – 07º 29,582'**

A partir das 8:30 horas do dia 11 de Setembro de 2015, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova**.

Escola Superior de Gestão, Largo do Município, 6060-163 Idanha-a-Nova

Telf. +351 277 200 220      Fax. +351 277 202 667

Email: [esg@ipcb.pt](mailto:esg@ipcb.pt)

Dia 11/09/2015.....das 08.30 às 22.45 horas

Dia 12/09/2015.....das 07.00 às 21.45 horas

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	<b>CDI 4975</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Afonso Rui Correia	<b>CD 5951</b> <b>CD 7837</b>

<b>Secretário do Colégio de Comissários Desportivos</b>	A nomear por aditamento
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	CDI 5157
<b>Director da Prova</b> Nuno Almeida Santos	DP 7373
<b>Director de Prova Adjunto</b> Luís Caramelo Luís Dias	DP 7846 DP 7849
<b>Adjuntos do Director de Prova</b> António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Marco Março Bruno Raminhos Luís Santos	AD 7855 CDE 7867 AD 7861 DPA 7833 AD 4377 CDE 7831
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eliseu Valente	CTI 4980
<b>Comissários Técnicos Chefes</b> Luís da Conceição Afonso	CTC 7844
<b>Comissários Técnicos Adjuntos</b> Luís Bandeiras Lina Gonçalves Luís Gonçalves	CT 7841 CTE 5135 CT 4434
<b>Secretária da Prova</b> Sandra Ribeiro	AD 7850
<b>Responsável pela Segurança</b> Bruno Vilela	DP 7848
<b>Relações com os Concorrentes</b> Pedro Neves	CDE 7858
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Gondar	
<b>Secretariado</b> Sandra Ribeiro Conceição Coelho	AD 7850 AD 5138
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Luís Bispo	AD 7724
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Mário bandeira	AD 7714
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> José Pedro Borges	AD 7863
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> Sérgio Sequeira	CDE 7867
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Sérgio Serra Dr.ª Clara Sousa Dr. Amândio Mutaquia	Cédula 55189 Cédula 22752 Cédula 52033

#### 1.4. Quadros Oficiais

Será colocado nas instalações do Secretariado da Prova, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova;**

Será colocado um quadro auxiliar na **Ermida de Nª Sra do Almortaõ, em Idanha-a-Nova**, junto à chegada do Sector Selectivo.

## 2. ELEGIBILIDADE

O Baja TT Idanha-a-Nova conta para o **Campeonato Nacional Todo-o-Terreno 2015, Taça Nacional Todo o Terreno 2015, Desafio Total/Mazda 2015.**

## III - GENERALIDADES

### 3. DESCRIÇÃO

**3.1. O Baja TT Idanha-a-Nova** comprehende um percurso de **371,52km**, nos quais estão incluídos, Prólogo e dois Sectores Seletivos e será disputado numa área geográfica compreendida no Concelho de Idanha-a-Nova e está dividida em duas etapas:

1 <sup>a</sup> Etapa	Prólogo - (7,1 Kms x2) -14,2 Km
2 <sup>a</sup> Etapa	1º Sector Selectivo de 178,66 Km
	2º Sector Selectivo de 178,66 Km

**3.2.** As etapas bem como todos os controlos (horários, passagem, neutralização, etc.) não secretos, serão descritas nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário.

**3.3.** A Prologo será, obrigatoriamente, organizada, sob a forma de sector seletivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, de bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm3, a partir das 9h30 até às 12h30 de dia 11 de Setembro de 2015.

**3.3.1.** O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso total de 14,20 Km e o tempo máximo para percorrer cada passagem (7,10km) é de **20 minutos**.

**§ Único** - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um "Road-Book", que detalhará o percurso entre o local das Verificações e o Prologo, o traçado deste, assim como o percurso de ligação desde o final do Prologo até ao Parque de Partida / Fechado situado no Campo de Feiras de Idanha-a-Nova.

**3.3.2. As partidas para o Prologo serão dadas de 1 em 1 minuto**, por ordem crescente dos números de competição. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.3.3** Para efeito de classificação oficial no Prologo os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.3.4.** A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pelo Prólogo e todas as penalizações registadas em controlos horários de sectores de ligação do Prólogo, serão adicionadas ao tempo total do Prólogo e contarão para o tempo total da prova.

§ 1º - Os participantes disporão de 20 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque fechado e o CH antes da partida do Prólogo.

§ 2º - Entre o CH do STOP da 1<sup>a</sup> Passagem no Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2<sup>a</sup> passagem do Prólogo, não se aplica a disposição prevista no Art. 16.10 das PETT 2015, ou seja as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

§ 3º - O resultado do Prólogo conta para a classificação final.

**3.3.5.** Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

**3.3.6.** O não cumprimento do percurso correcto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efetivamente registado acrescido de 30 minutos, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão do CCD.

**3.3.7.** No caso de uma equipa não completar o Prólogo ou de não realizar o percurso de cada passagem (7,10km) no tempo máximo de 20 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efetuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 2<sup>a</sup> etapa ou Sector Seletivo, na condição de que a viatura respetiva dê entrada no CH de entrada na ZA após a Prólogo, até à hora limite fixada para a última equipa partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz à exclusão.

**3.3.8.1.** Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem do, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

**3.3.8.2.** Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pelo Prólogo /Super Especial, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

**3.3.8.3.** A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pelo Prólogo.

**3.3.8.4.** As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação no Prólogo, partirão para a 2<sup>a</sup> Etapa, após as equipas classificadas no Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.

• As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

**3.3.9.** A ordem da classificação da Super Especial / Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

**3.3.10.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CPTT.

**3.3.11.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de 178,66 km correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 3h30m. (a presença dos 3 primeiros classificados de cada grupo será, no entanto, obrigatória no pódio final de Idanha-a-Nova à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios – ver programa.)

**3.4.** Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

**3.4.1.** Sob pena de penalização a decidir pelo CCD, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

**3.5.** Controlos de passagem de acordo com o Art. 17.2 das PETT 2015

**3.5.1.** No interior das Zonas de Assistência (Z.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

**3.5.1.1.** Estas Z.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

#### **3.5.2. Controlos Horários:**

**§ 1º** - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

**§ 2º** - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efetuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

**3.5.3.** Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fração de minuto.

**3.5.4.** Por simples decisão do Diretor da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controle Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controle à sua hora ideal.

**3.5.5.** No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pelo Prólogo/Super Especial e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

**3.6.** O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

**3.6.1.** A localização do km Padrão é a seguinte: Estrada Variante a Idanha-a-Nova, assinalado entre as figuras 1 e 2 da página 2, do Road Book do Percurso de Aferição, na 1ª Etapa.

**3.7.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o sector selectivo, serão dadas da seguinte forma:

- |               |                 |  |
|---------------|-----------------|--|
| <b>3.7.1.</b> | <b>1ªEtapa</b>  | Super Especial/Prólogo - Todos os concorrentes de minuto a minuto. |
|               | <b>2ª Etapa</b> | Sector Selectivo - Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos    |
|               |                 | Restantes concorrentes de minuto a minuto.                         |

**3.8.** O tempo máximo para percorrer cada sector selectivo é de 3h 30m.

#### **3.8.1 Localização dos CPSP dos 1º e 2º Sector Seletivo**

**CPSP 1 / 4 - Km 37,02**

**CPSP 2 / 5 - Km 101,34**

**CPSP 3 / 6 - Km 140,09**

**3.9.** No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali TT superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Diretor de Prova.

**3.10** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida para o Prólogo ou Sector Seletivo, implicará a imediata exclusão.

#### 4. LICENÇAS DESPORTIVAS

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do Campeonato Nacional Todo o Terreno 2015 e Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015.

#### 5. VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1.** A “Baja TT Idanha-a-Nova 2015”, é aberta a todos os Grupos definidos nas PGAK e PETT 2015 e nos Art. 3 e 4 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno.

**5.2.** Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo «J» ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

**5.3.** Taça Nacional de TT Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

##### 5.3.1. Categoria T8

Viaturas dos grupos T1, T2 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

##### 5.3.2. Categoria TA

Viaturas não TT. Viaturas Turismo, grupos 1, 2. A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

##### 5.3.3 - Categoria T0

Viaturas TT de serie em conformidade com o catálogo do fabricante.

#### 6. INSCRIÇÃO - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

##### 6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 1.150,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

##### 6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8,

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 900,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

##### 6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

##### 6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno e T0

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 600,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.2.1.** O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescida de 100% para qualquer categoria.

**6.3.** As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

**Escuderia Castelo Branco** Praça Rainha D. Leonor n.º 3  
6000 – 117 Castelo Branco - PORTUGAL Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

**NIB: 0033 000050133499595 05 - Millennium BCP - Escuderia Castelo Branco**

#### 6.4. VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)

<b>AUTOS – CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO (CPTT)</b>			
<b>CATEGORIA/ CLASSE</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)</b>	<b>VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus</b>
T1 , T2 e T3	1.150,00€ + 1.150,00€ (2.300,00€)	<b>1.950,00€</b>	350,00€
T8	900,00€ + 900,00€ (1.800,00€)	<b>1.600,00€</b>	200,00€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	600,00€+600,00€ (1200,00€)	<b>1100,00€</b>	100,00€
<b>DESAFIO TOTAL-MAZDA</b>	<b>800,00€ + 800,00€ (1600,00€)</b>	<b>1400,00€</b>	200,00€

*Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS (80€) e o valor do seguro (92,54€)*

**6.5.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

**6.6.** Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

**A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA “BAJA TT IDANHA-A-NOVA”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

## 7. PUBLICIDADE

**7.1.** Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2015.

### 7.2. Identificação da Publicidade

Publicidade obrigatória: Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Idanha-a-Nova, Aldeias Históricas de Portugal, Junta de Freguesia de Idanha-a-Nova, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA

Publicidade facultativa: Pirotecnia Oleirense, Motobrios, Centralbat, AQD, ACRIALBI, Matos e Prata S.A., OPTICÁLIA, Junta de Freguesia das Zebreira, Junta de Freguesia de Alcafozes.

**§ 1º** Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária do montante equivalente a 10% do valor da sua taxa de inscrição, sendo o concorrente advertido para proceder à sua colocação, ou retificação da sua colocação em conformidade.

**§ 2º** Qualquer concorrente a quem tenha sido aplicada a sanção prevista no parágrafo anterior, após ter sido advertido para proceder à colocação da publicidade em falta ou à retificação da sua colocação, caso não proceda em conformidade, será aplicada uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição.

## 8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

**8.1.** As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas de concorrentes e condutores / navegadores
- Carta de Condução
- Título de registo de propriedade ou documento único automóvel
- Autorizações diversas Ex: Declaração do proprietário autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos elementos da equipa)
- Passaporte Técnico FPAK (e/ou FIA)

**8.2.** Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos, sendo que para as Verificações Técnicas, os concorrentes deverão apresentar-se de acordo com o horário da prova.

**8.2.1.** O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem CRONOBANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euro) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**8.2.1.1.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

**§ Único** - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Diretor de Prova.

**8.2.2.** Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Diretor da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

**§ Único** - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor mínimo é de € 150,00 (Cento e cinquenta euros).

**8.2.3.** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

**8.2.4.** As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

**8.2.5.** No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja reposto conforme com a regulamentação correspondente.

**8.2.6.** A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

**8.2.7.** As verificações efetuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art. 12.5 e 12.6 das PETT 2015.

**8.2.8.** Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objeto de marcação específica.

**8.2.9.** Em qualquer momento da prova, poderão efetuar-se verificações complementares, tendo por objeto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

**8.2.10.** O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

**8.2.11.** Compete ainda às equipas, verificarem a correta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efetuados.

**8.2.12.** Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**8.2.13.** Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infração, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

**8.3.** As verificações técnicas finais serão efetuadas nas instalações da oficina de reparação automóvel “Manuel Neves Robalo”, na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39º 56' 47,77” – W 7º 14' 38,96”), sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## 9. BRIEFING

**9.1.** Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, no Auditório da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

**9.2.** A não comparência no “Briefing” estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing” será penalizado com uma multa de valor igual a €100,00 (cem euros). A não comparência no “briefing” está sujeita a uma multa de €500,00 de acordo com o Art.2 das PETT.

**9.2.1.** A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

**9.3.** O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

## 10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

**10.1** – O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 31 das PGAK 2015.

## 11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

### APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

## 12. CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem / anti Alcoolémia (art.32º e 33º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DO PROLOGO</b>	<b>Gabinete Médico – Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>
<b>FINAL DA ETAPA</b>	<b>Gabinete Médico – Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>

**13. CLASSIFICAÇÕES** - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova às 21h00 do dia 12 de Setembro de 2015.

## 14. RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos definidos nos art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos art. 25º, 26 e 27 das PGAK 2015.

## 15. PRÉMIOS (de acordo com o Art.23 das PETT 2015)

### 15.1.1. Classificação Geral

- 1º Classificado ..... Taça Joaquim Pelejão Marques
- 2º Classificado ..... Troféus
- 3º Classificado ..... Troféus
- 4º a 10º Classificado . Troféus

### 15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3 e T8

- 1º Classificado ..... Troféus Prémio Particular
- 2º Classificado ..... Troféus**
- 3º Classificado ..... Troféus**

### 15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

- 1º Classificado..... Troféu

### 15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”

- 1ª Classificado..... Troféus

### 15.1.5. CLASSIFICAÇÃO” 2 RODAS MOTRIZES”

- 1º Classificado..... Troféus

### 15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”

- 1º Classificado..... Troféus

### 15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO

#### T0

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

#### TA

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

#### T8

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

### 15.1.8. Todos os prémios são acumuláveis.

### 15.1.9. Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco - **Troféu**

### 15.2. A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa.

**15.3.** Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

## 16. DESISTÊNCIAS

Nos termos das PGAK é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova, que poderá ser efetuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência n.º **960 365 994**

## 17. ORDEM DE PARTIDA

Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

**1º - Pilotos prioritários FIA e FPAK.**

**2º - Primeiros da classificação geral provisória do Campeonato de Portugal de Todo o Terreno 2015**

**3º - Segundo a classificação geral provisória da Taça Nacional de Todo o Terreno 2015.**

## 18 CONTROLOS HORÁRIOS

### 18.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

#### 1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pelo Prólogo	20m
---	-----

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pelo Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pelo Prólogo	1h30m
--	-------

#### 2ª ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CHC que antecede a partida para o Sector Selectivo	20m
---	-----

Do final do 1º Sector Selectivo “STOP”

À ao CH de entrada no Parque de Assistência	5m
---	----

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2)

15m

Entrada em Reagrupamento

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2	5m
--	----

Do final do Sector Selectivo 2 – “STOP”

À entrada na Assistência ZA	5m
-----------------------------	----

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova	30m
---	-----

## 19. ASSISTÊNCIAS

**19.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, no local preparado pela organização para o efeito - Z.A. Zona de Assistência - situada na Ermida de N.º Sra. do Almurtão em Idanha-a-Nova - GPS: N 39º 54'47,1" / W 7º 10' 19.7", nas seguintes situações:

#### 1ª Etapa - Sexta-feira, 11 de Setembro 2015 - Prólogo

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prologo – Z.A.- A, respeitando para tal o tempo concedido entre o CH que precede a partida da SSS1 e o CH que precede a partida de SSS2.
- Após a 2ª passagem pelo Prólogo a assistência é permitida, sendo FACULTATIVA a presença dos veículos concorrentes na Z.A. Zona de Assistência, sita na Ermida de N.º Sra do Almurtão, após o final da 1ª Etapa. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2ª Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

#### 2ª Etapa - Sábado, 12 de Setembro de 2015 - SS - 1 /SS - 2

- Na ZA - N.º Sra. do Almurtão, após a 1ª e a 2ª passagem pelo Sector Selectivo.
- Na Z.A.- N.º Sra. do Almurtão - Após a 1ª passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 15m.
- Após a passagem pelo 2º Sector Selectivo – na ZA - N.º Sra. do Almurtão, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A. e o CHC de entrada que antecede o pódio /Parque Fechado - entrada.

**19.2.** A cada concorrente serão fornecidas **duas placas** de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço, em local bem visível.

**§ Único** Se houver lugares vagos na ZA, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento €150,00 por cada.

## 20. REABASTECIMENTOS

**Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:**

- Estação de Serviço “Galp”, em Idanha-a-Nova

N 39° 55', 995" / W 7° 14' 25,286"

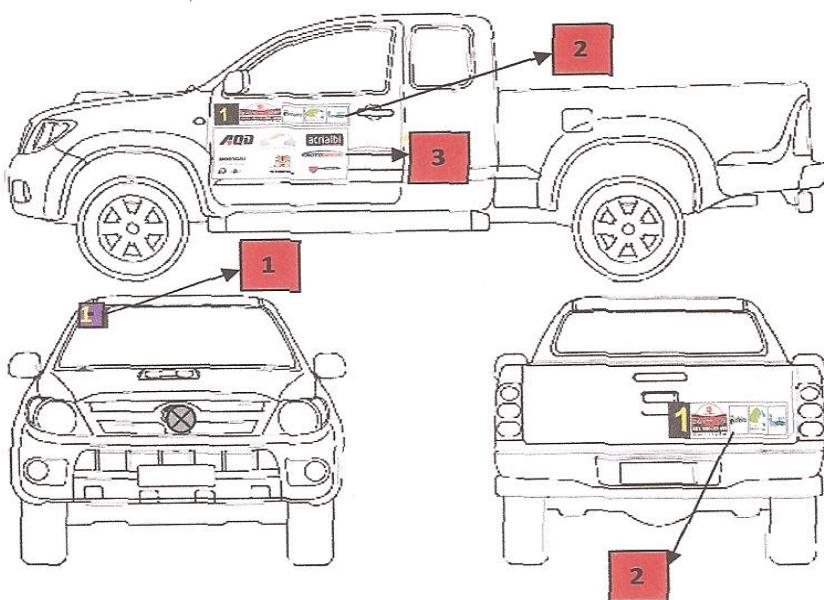
- Estação de Serviço “Ecomarché”, em Idanha-a-Nova

N 39° 55', 813" / W 7° 14', 457"

**§ Único - Não será permitido** o reabastecimento entre a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem no Prólogo.

## ANEXO I

### Localização da Publicidade números de competição



- 1 - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (PMS 203) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- 2 - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 17x67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- 3 - 2 Uni. Painéis de 50x25 cm (Máximo) com a publicidade facultativa

## ANEXO II

**RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**  
**PLANO DE PRESENÇAS**



<b>Data</b>	<b>HORAS</b>	<b>INFORMAÇÃO</b>
<b>11 de Setembro 2015</b>	<b>09h00/12h30</b>	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>9h30/13h30</b>	Verificações Técnicas na Praça do Município em Idanha-a-Nova
	<b>15h15</b>	Junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>16h10</b>	Partida do Pódio para o Prólogo
	<b>16h35</b>	Partida do 1º Concorrente para o Prólogo
	<b>19h45</b>	Conferência de imprensa nas instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>20h15</b>	Afixação da Classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-book da 2ªEtapa – no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	<b>21h30</b>	Afixação da Classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª etapa – no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
<b>12 de Setembro 2015</b>	<b>09h40</b>	Partida do Pódio para o Sector Selectivo
	<b>10h05</b>	Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12h35</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15h45</b>	Partida do 1º Concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>16h00</b>	Afixação da Classificação Provisória da Taça Nacional Todo Terreno, após Sector Seletivo da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova.
	<b>16h30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial da Taça Nacional Todo Terreno, no Secretariado da Prova.
	<b>18h30</b>	Chegada prevista do 1º concorrente do Campeonato Nacional de Todo Terreno ao final do Sector Selectivo
	<b>21h00</b>	Afixação da Classificação provisória da 2ª etapa e Sector Selectivo – junto ao Quadro Oficial, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	<b>21h30</b>	Afixação da Classificação Final oficial – junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova