



Regulamento Particular: Baja TT Idanha-a-Nova 2014



Baja TT Idanha-a-Nova

## Regulamento Particular

Aprovado em 29.07.2014 com o VISA FPAK Nº 168/CNTT/2014



a promover a Região  
através do Desporto



# Baja TT Idanha-a-Nova

INDICE	PÁG.
<b>CAPITULO I</b>	PROGRAMA DA PROVA..... 3
<b>CAPITULO II</b>	ORGANIZAÇÃO..... 4
	DEFINIÇÃO..... 4
	COMISSÃO ORGANIZADORA..... 5
	SECRETARIADO..... 5
	OFICIAIS DE PROVA..... 5
	ELEGIBILIDADE..... 6
<b>CAPITULO III</b>	GENERALIDADES..... 6
	DESCRIÇÃO..... 6
	LICENÇAS DESPORTIVAS..... 9
	VEICULOS ADMITIDOS..... 9
	INSCRIÇÃO – SEGURO..... 9
	PUBLICIDADE..... 10
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS..... 11
	BRIEFING..... 12
	DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO..... 12
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO..... 12
	CONTROLE ANTI-DOPING..... 13
	CLASSIFICAÇÕES..... 13
	RECLAMAÇÕES – APELOS..... 13
	PRÉMIOS..... 13
	PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA..... 14
	DESISTÊNCIAS..... 14
	ORDEM DE PARTIDA..... 14
	CONTROLES HORÁRIOS..... 14
	ASSISTÊNCIAS..... 14
	REABASTECIMENTOS..... 15
<b>ANEXO I</b>	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE..... 16
<b>ANEXO II</b>	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES..... 17

## I - Programa da Prova

Data	HORAS	INFORMAÇÃO
12 de Julho 2014	09:00	Abertura das Inscrições
7 de Setembro 2014	23:00	Fecho definitivo das Inscrições
9 de Setembro 2014	21:00	Publicação da Lista de Inscritos
12 de Setembro 2014	08:30	Abertura do Secretariado, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova ( <b>N 39° 55' 20"</b> / <b>W 7° 14' 34"</b> )
	09:00/13:00	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova. Entrega de Road-Book do Prólogo <b>Das 09:00 às 10:00 Concorrente nº 601 a 510</b> <b>Das 10:00 às 11:00 Concorrente nº 524 a 534</b> <b>Das 11:00 às 12:00 Concorrente nº 512 a 523</b> <b>Das 12:00 às 13:00 Concorrente nº 501 a 511</b>
	10:30/12:30	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	09:30/13:30	Verificações Técnicas na Praça do Município, em frente ao Edifício da Câmara Municipal de Idanha-a-Nova: <b>Das 09:30 às 10:30 Concorrente nº 601 a 610</b> <b>Das 10:30 às 11:30 Concorrente nº 524 a 534</b> <b>Das 11:30 às 12:30 Concorrente nº 512 a 523</b> <b>Das 12:30 às 13:30 Concorrente nº 501 a 511</b>
	14:30	Reunião do CCD nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	14:45	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova.
	15:00	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	15:00	Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	16:10	Partida do Pódio, sito na Praça do Município em Idanha-a-Nova, para o Prólogo
	16:30	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	17:45	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem no Prólogo <b>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</b>
	19:45	Conferência de Imprensa nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	20:15	Afixação da classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da Prova - Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	20:30	Reunião do CCD nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	21:30	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	23:00	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito no Parque de Feiras, em Idanha-a-Nova.
13 de Setembro de 2014	08:00	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré - Partida, sito no Parque de Feiras, em Idanha-a-Nova.
	09:40	Partida do Pódio para a 2ª Etapa, na Praça do Município em Idanha-a-Nova
	10:00	Partida do 1º concorrente para o Sector Seletivo
	12:30	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do Sector Selectivo
	13:00	Entrada prevista em Parque Fechado, no Campo das Feiras, em Idanha-a-Nova, para os concorrentes da Taça Nacional de Todo Terreno.
	15:45	Partida do 1º Concorrente para o 2º Sector Selectivo
	16:00	Afixação da Classificação Provisória da Taça Nacional Todo Terreno, após Sector Selectivo da 2ª Etapa, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto

	Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.
<b>16:30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial da Taça Nacional Todo Terreno, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.
<b>18:15</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do Sector Seletivo
<b>18:45</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, sito no Campo das Feiras, em Idanha-a-Nova
<b>19:30</b>	Entrega de prémios, no Pódio, sito nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>20:30</b>	Reunião do CCD nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21:00</b>	Afixação da Classificação Final Provisória após os dois Sectores Seletivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21:30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
<b>21:45</b>	Encerramento do Secretariado

## II - ORGANIZAÇÃO

### 1. DEFINIÇÃO

**1.1.** A Escuderia Castelo Branco, organiza um Rali Todo Terreno, designada por “**Baja TT Idanha-a-Nova**”, que se realizará nos dias 12 e 13 de Setembro de 2014, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014, para a Taça Nacional Todo Terreno 2014, Desafio Total Mazda e para a Taça Ibérica Todo o Terreno 2014.

**1.1.1.** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014, as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o presente Regulamento e anexos a estes.

**1.1.2.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outro ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

- Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA).

- Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

### 1.2. Sistema GPS/GSM

Em todas as provas do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014 é obrigatória para todos os participantes dos grupos T0, T1, T2, T3 e T8, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição do Diretor da Prova.

### 1.2. Comissão Organizadora

**ESCUERIA CASTELO BRANCO**, representada por:

- António Sequeira

- Carlos Alves
- José Carlos Lopes
- Bruno Vilela

**1.2.1. Secretariado permanente**

Em funcionamento de segunda a quinta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30, até ao dia 11 de Setembro de 2014.

Escuderia Castelo Branco, Praça Rainha D. Leonor n.º 3, 6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL

Tel. 272 327 979

Fax 272 327 977

[escuderiab@gmail.com](mailto:escuderiab@gmail.com) e [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt)

**GPS: N - 39º 49,119' / W - 07º 29,582'**

A partir das 08:00 do dia 12 de Setembro de 2014, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.**

Escola Superior de Gestão, Largo do Município, 6060-163 Idanha-a-Nova

Telf. +351 277 200 220

Fax. +351 277 202 667

Email: [esg@ipcb.pt](mailto:esg@ipcb.pt)

Dia 12/09/2014 - das 08:30 às 22:45

Dia 13/09/2014 - das 07:00 às 21:45

<b>1.3 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	<b>CDI 305</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Afonso Rui Correia	<b>CD 544</b> <b>CD 3292</b>
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	<b>CDI 303</b>
<b>Director da Prova</b> Nuno Almeida Santos	<b>DP 2644</b>
<b>Director de Prova Adjunto</b> Luís Caramelo Luís Dias Carlos Tomaz	<b>DP 3297</b> <b>DP 3298</b> <b>DP 3290</b>
<b>Adjuntos do Director de Prova</b> António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Marco Março	<b>AD 3305</b> <b>CDE 3295</b> <b>AD 3312</b> <b>AD 3310</b>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eliseu Valente	<b>CTI 317</b>
<b>Comissários Técnicos Chefes</b> Luís da Conceição Afonso	<b>CTC 3301</b>
<b>Comissários Técnicos-adjuntos</b> Luís Bandeiras Luís Prazeres	<b>CT 3302</b> <b>CTE 3303</b>
<b>Secretária da Prova</b> Sandra Ribeiro	<b>AD 3314</b>
<b>Responsável pela Segurança</b>	

Bruno Vilela	<b>DP 3296</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b> Pedro Neves	<b>CDE 3294</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Gondar	
<b>Secretariado</b> Sandra Ribeiro Ana Afonso	<b>AD 3314</b> <b>AD 3304</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Bandeira	<b>AD 3153</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Mário bandeira	<b>AD 3153</b>
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> José Pedro Borges	<b>AD 3309</b>
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> Sérgio Sequeira	<b>CDE 3295</b>
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Ricardo Campos Dr.ª Clara Sousa Dr. Sérgio Serra <b>Enfermeiro Chefe</b> Domingos Alves <b>Enfermeiros</b> Elizabete Alves	

#### 1.4. Quadros Oficiais

Será colocado nas instalações do Secretariado da Prova, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova;**

Será colocado um quadro auxiliar na **Ermida de N.ª Sra do Almortão, em Idanha-a-Nova**, junto à chegada do Sector Selectivo.

## 2. ELEGIBILIDADE

O Baja TT Idanha-a-Nova conta para o **Campeonato Nacional Todo-o-Terreno 2014, Taça Nacional Todo o Terreno 2014, Desafio Total/Mazda 2014 e Taça Ibérica Todo Terreno 2014.**

## III - GENERALIDADES

### 3. DESCRIÇÃO

**3.1. O Baja TT Idanha-a-Nova** compreende um percurso de **364,40 Km** nos quais estão incluídos, dois Prólogos e dois Sectores Selectivos, será disputado numa área geográfica, compreendida no Concelho de Idanha-a-Nova e está dividida em duas etapas:

1ª Etapa - Prólogo - (7,20Kms x2) - 14,40 Km

2ª Etapa - 1º Sector Selectivo de 175,00 Km

2º Sector Selectivo de 175,00 Km

**3.2.** As etapas bem como todos os controles (horários, passagem, neutralização, etc.) não secretos, serão descritas nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário.



**3.3.** O Prologo será, obrigatoriamente, organizada, sob a forma de sector seletivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, de bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm<sup>3</sup>, a partir das 10:30 até às 12:30 de dia 12 de Setembro de 2014.

**3.3.1.** O Prologo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 14,40 Km e o tempo máximo para percorrer cada passagem (7,20km) é de **20 minutos**.

**§ Único** - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um "Road-Book", que detalhará o percurso entre o local das Verificações e o Prologo, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o final do Prologo até ao Parque de Partida / Fechado situado no Campo de feiras de Idanha-a-Nova.

**3.3.2. As partidas para o Prologo serão dadas de 1 em 1 minuto**, por ordem crescente dos números de competição. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.3.3** Para efeito de classificação oficial no Prologo os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.3.4.** A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pelo Prólogo e todas as penalizações registadas em controlos horários de sectores de ligação do Prólogo, serão adicionadas ao tempo total do Prólogo e contarão para o tempo total da prova.

**3.3.5.** O Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, tem um percurso de 14,40 Km (2x 7,20 Km) e o tempo máximo para o percorrer cada passagem é de 20 minutos.

**§ 1º** - Os participantes disporão de 15 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque fechado e o CH antes da partida do Prólogo.

**§ 2º** - Entre o CH do STOP da 1ª Passagem no Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2ª passagem do Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.15.10 das PETT 2014, ou seja as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

**§ 3º** - O resultado do Prólogo conta para a classificação final.

**3.3.6.** Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

**3.3.7.** O não cumprimento do percurso correcto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão dos CD.

**3.3.8.** No caso de uma equipa não completar o Prólogo ou de não realizar o percurso de cada passagem (7,20 Km) no tempo máximo de 20 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efetuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 2ª etapa ou Sector Seletivo, na condição de que a viatura respetiva dê entrada no CH de entrada na ZA após o Prólogo, até à hora limite fixada para a última equipa partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz à exclusão.

**3.3.9.1.** Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem do Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

**3.3.9.2.** Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pelo Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

**3.3.9.3.** A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pelo Prólogo.

**3.3.9.4.** As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação no Prólogo, partirão para a 2ª Etapa, após as equipas classificadas no Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.
- As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

**3.3.10.** A ordem da classificação do Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

**3.3.11.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CNTT.

**3.3.12.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de 175,00 km correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 3h30m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final de Idanha-a-Nova à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios - ver programa.)

**3.4.** Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

**3.4.1.** Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controlos de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

**3.5.** Segundo as regras específicas definidas para esse tipo de controlos, poderão ser instalados no percurso, Controlos de Passagem secretos (*tendo a sua localização sido previamente aprovada pelo CCD*).

**3.5.1.** Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

**3.5.2.** A uma distância máxima de até 100 metros antes da entrada de cada Z.A. (Zona de Assistência) é obrigatória a montagem de um Controle de Passagem.

**3.5.2.1.** No interior das Zonas de Assistência (Z.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/h.

**3.5.2.2.** Estas Z.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

### **3.5.3. Controlos Horários:**

**§ 1º** - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

**§ 2º** - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efetuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

**3.5.4.** Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fração de minuto.

**3.5.5.** Por simples decisão do Diretor da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controle Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controle à sua hora ideal.

**3.5.6.** No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pelo Prólogo e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

**3.6.** O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

**3.6.1.** A localização do km Padrão é a seguinte:

**3.7.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o sector selectivo, serão dadas da seguinte forma:

<b>3.7.1.</b>	1ª Etapa 2ª Etapa	Prologo - Todos os concorrentes de <b>minuto a minuto</b> . Sector Selectivo - Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos Restantes concorrentes de minuto a minuto.
---------------	----------------------	--

**3.8.** O tempo máximo para percorrer cada sector selectivo é de 30h30m.

### **3.8.1 Localização dos CPH's dos 1º e 2º Sector Seletivo**

**CPH 1 - Km a designar**

**CPH 2 - Km a designar**

**3.9.** No caso de provas cujo percurso seja disputado "em linha", todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali TT superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

**3.10** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida para o Prologo ou Sector Selectivo, implicará a imediata exclusão.

## **4. LICENÇAS DESPORTIVAS**



**4.1** - A prova é aberta a todos os titulares de Licenças Desportivas válidas em Portugal, nos termos previstos no Regulamento do CNTT 2014.

**4.2** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de Licenças Desportivas emitidas por qualquer outra ADN, que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.

## 5. VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1 O Baja TT Idanha-a-Nova 2014** é aberta a todos os Grupos definidos nas Prescrições Gerais e Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno 2014.

**5.2.** CNTT os grupos T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o Art. 281.1.2 do Anexo «J» ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

**5.3.** Taça Nacional de TT (T0 e T8) os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

### 5.3.1. Categoria T8-N

Viaturas dos grupos T2, T1 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

### 5.3.2. Categoria T8-A

Viaturas TT sem qualquer modificação, em conformidade com o catálogo do fabricante e conforme regulamentos dos ex. Troféus TT.

### 5.3.3. Categoria T8-B

Viaturas não TT. Viaturas de Turismo, grupos 1, 2, A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

**Buggies - De base VW.**

### 5.3.4. Categoria T0

Viaturas TT de série em conformidade com o catálogo do fabricante.

## 6. INSCRIÇÃO - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

### 6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **1.150,00 €** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em 77,12 €.

### 6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8,

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **800,00 €** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em 77,12 €.

### 6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800,00 €** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em 77,12 €.

### 6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **500,00 €** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em 100,00 € e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em 77,12 €.

**6.2.1.** O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescida de 1.000,00 € para qualquer categoria.

**6.3.** As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

**Escuderia Castelo Branco** - Praça Rainha D. Leonor 3

6000 – 117 Castelo Branco - PORTUGAL

Tel. 272 327 979 - Fax 272 327 977

Ou por transferência bancária para:

**NIB: 0033 000050133499595 05 - Millennium BCP - Escuderia Castelo Branco**

**6.3.1.** As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

**Sede** – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

**Delegação Norte** – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

**Delegação da Madeira** – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 Funchal

- Até às 14:00 do dia 5 de Setembro de 2014

#### 6.4. VALOR INSCRIÇÃO **TT PACK 2 plus (2 PROVAS)**

<b>AUTOS – CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO (CNTT)</b>			
<b>CATEGORIA / CLASSE</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA</b>	<b>VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)</b>	<b>VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus</b>
T1, T2 e T3	1.150,00 € + 1.150,00 € (2.300,00 €)	<b>1.950,00 €</b>	350,00 €
T8	800,00 € + 800,00 € (1.600,00€)	<b>1.400,00 €</b>	200,00 €
Taça Nacional Todo Terreno	500,00 €+500,00 € (1000,00 €)	<b>900,00 €</b>	100,00 €
DESAFIO TOTAL-MAZDA	800,00 € + 800,00 € (1600,00 €)	<b>1400,00 €</b>	200,00 €

Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS (100,00 €) e o valor do seguro (77,12 €)

**6.5.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

**6.6.** Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

**A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA “BAJA TT IDANHA-A-NOVA”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

## 7. PUBLICIDADE

**7.1.** Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2014.

### 7.2. Identificação da Publicidade

Publicidade obrigatória: **Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Idanha-a-Nova.**

Publicidade facultativa: **Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, ACRIALBI, BOMCAR, AMATOS CAR.**

§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária do montante equivalente a 10% do valor da sua taxa de inscrição, sendo o concorrente advertido para proceder à sua colocação, ou retificação da sua colocação em conformidade.

§ 2º Qualquer concorrente a quem tenha sido aplicada a sanção prevista no parágrafo anterior, após ter sido advertido para proceder à colocação da publicidade em falta ou à retificação da sua colocação, caso não proceda em conformidade, será aplicada uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição.

§ 3º Todo o concorrente a quem tenha sido aplicada a penalização prevista no parágrafo 2º, caso venha a ser detetado novamente sem ter afixado a publicidade obrigatória e sendo caso disso a publicidade facultativa, será novamente sancionado com uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição, que será aplicada cumulativamente, tantas vezes quantas as vezes em que tal infração vier a ser constatada após as respetivas advertências.

## 8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

**8.1.** As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas
- Carta de Condução
- Título de registo de propriedade
- Autorizações diversas
- Passaporte Técnico FPAK

**8.2.** Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos, sendo que para as Verificações Técnicas, os concorrentes deverão apresentar-se de acordo com o seguinte horário, correspondendo ao seu número de concorrente:

<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - HORÁRIO DETALHADO</b>
--

<b>Das 09:30 às 10:30</b>	<b>Concorrente nº 601 a 610</b>
<b>Das 10:30 às 11:30</b>	<b>Concorrente nº 524 a 534</b>
<b>Das 11:30 às 12:30</b>	<b>Concorrente nº 512 a 523</b>
<b>Das 12:30 às 13:30</b>	<b>Concorrente nº 501 a 511</b>

**8.2.1.** O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem CRONOBANDEIRA) de um cheque – caução de 250,00 € (duzentos e cinquenta Euro) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**8.2.1.1.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

**§ Único** - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Diretor de Prova.

**8.2.2.** Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Diretor da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

**§ Único** - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor mínimo é de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros).

**8.2.3.** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

**8.2.4.** As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

**8.2.5.** No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

**8.2.6.** A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

**8.2.7.** As verificações efetuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art. 21 das PTT 2014.

**8.2.8.** Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objeto de marcação específica.

**8.2.9.** Em qualquer momento da prova, poderão efetuar-se verificações complementares, tendo por objeto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

**8.2.10.** O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

**8.2.11.** Compete ainda às equipas, verificarem a correta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efetuados.

**8.2.12.** Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**8.2.13.** Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infração, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à ADN do concorrente ou seu cúmplice.

**8.3.** As verificações técnicas finais serão efetuadas nas instalações da oficina de reparação automóvel “Manuel Neves Robalo”, na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39º 56’ 47,77” - W 7º 14’ 38,96”), sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## 9. BRIEFING

**9.1.** Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, no Auditório da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

**9.2.** A não comparência no “Briefing” estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing” será penalizado com uma multa de valor igual a 10% da taxa de inscrição.

**9.2.1.** A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

**9.3.** O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

## 10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

**10.1.** O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

**10.2.** A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará valida, desde as Verificações Administrativas e Técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Fim das Verificações Técnicas Finais
- Altura de exclusão ou desistência do evento
- Final da Distribuição de Prémios

**10.3.** Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**10.4.** Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de Assistência, não estão cobertos por esta Apólice.

**10.5.** Nos termos da PGAK 2014”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova.

**10.5.1.** Tal comunicação, poderá ser efetuada no Controle mais próximo, ou através do **telefone de Emergência:**

**960 365 994**

## 11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

### APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das PETT 2014.

## 12. CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DA SUPER-ESPECIAL/PROLOGO</b>	<b>Gabinete Médico – Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>
<b>FINAL DA ETAPA</b>	<b>Gabinete Médico – Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>

**13. CLASSIFICAÇÕES - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova às 21:00 do dia 13 de Setembro de 2014.**

## 14. RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos nos Art. 23 a 26 das PGAK.

## 15. PRÉMIOS

### 15.1.1. Classificação Geral

1º Classificado..... Taça

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

4º a 10º Classificado . Troféus

### 15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3, T8

1º Classificado..... Troféus Prémio Particular

### 15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

1º Classificado..... Troféu

### 15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”

1ª Classificado..... Troféus

### 15.1.5. CLASSIFICAÇÃO “2 RODAS MOTRIZES”

1º Classificado..... Troféus

### 15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”

1º Classificado..... Troféus

### 15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO

**T0, T8 (ex. troféus TT)**

1º Classificado..... Troféus

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

### **T8 - B (Turismos)**

1º Classificado..... Troféus

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

### **N (T1 e T2 anteriores a 21.12.2004)**

1º Classificado..... Troféus

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

**15.1.8.** Todos os prémios são acumuláveis.

**15.1.9.** Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – **Troféu**

**15.2.** A distribuição de prémios far-se-á no Pódio em Idanha-a-Nova, na chegada da 2ª Etapa.

**15.3.** Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

## 16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

**16.1.** A Publicidade obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte:

⇒ nos números de competição - Escuderia Castelo Branco; CM de Idanha-a-Nova, Aldeias históricas de Portugal, ACRIALBI;

⇒ nas placas dianteiras e traseiras - Escuderia Castelo Branco; CM de Idanha-a-Nova; Aldeias históricas de Portugal ACRIALBI

**16.2.** Publicidade Facultativa:

**Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, ACRIALBI, BOMCAR, AMATOS CAR.**

## 17. DESISTÊNCIAS

**17.1.** Nos termos das PGAK 2014", é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência nº

**960 365 994**

## Art. 18 - ORDEM DE PARTIDA

**18.1.** Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

1º - Pilotos prioritários de Ralis Todo o Terreno e Ralis FIA

2º - Primeiros da classificação geral provisória do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014

## Art. 19 - CONTROLOS HORÁRIOS

### 19.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

#### 1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pela Prólogo **15 m**

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pela Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pela Prólogo **1 h 15 m**

#### 2ª ETAPA

Da saída do Pódio - o CHC que antecede a partida para o Sector Selectivo **15 m**

Do final do 1º Sector Selectivo "STOP" - ao CH de entrada no Parque de Assistência **5 m**

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2) **30 m**

Entrada em Reagrupamento

Da saída do Reagrupamento - ao CH que antecede a Partida para o SS - 2 **10 m**

Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP" - à entrada na Assistência ZA **5 m**

Do CH de Entrada no Parque de Assistência - ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova **30 m**



## Art. 20 - ASSISTÊNCIAS

**20.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, no local preparado pela organização para o efeito - Z.A. Zona de Assistência - situada na Ermida de N<sup>a</sup> Sra. do Almortão em Idanha-a-Nova - GPS: N 39° 54'47,1" / W 7° 10' 19.7", nas seguintes situações:

### **1ª Etapa** - Sexta-feira, 12 de Setembro 2014 - **Prólogo**

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1ª e a 2ª passagem pela Prologo - Z.A. - A, respeitando para tal o tempo concedido entre o CH que precede a partida da SSS1 e o CH que precede a partida de SSS2.
- Após a 2ª passagem pela Prólogo a assistência é permitida, sendo FACULTATIVA a presença dos veículos concorrentes na Z.A. Zona de Assistência, sita na Ermida de N<sup>a</sup> Sra do Almortão, após o final da 1ª Etapa.
- Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2ª Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

### **2ª Etapa**

- Na ZA - N<sup>a</sup> Sra. do Almurtão, após a 1ª e a 2ª passagem pelo Sector Selectivo.
- Após a passagem pelo 2º Sector Selectivo – na ZA - N<sup>a</sup> Sra. do Almurtão, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A. e o CHC de entrada que antecede o pódio /Parque Fechado - entrada.

**20.2.** A cada concorrente serão fornecidas **duas placas** de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço, em local visível.

**20.3.** Se houver lugares vagos na ZA, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento 150,00 € por cada.

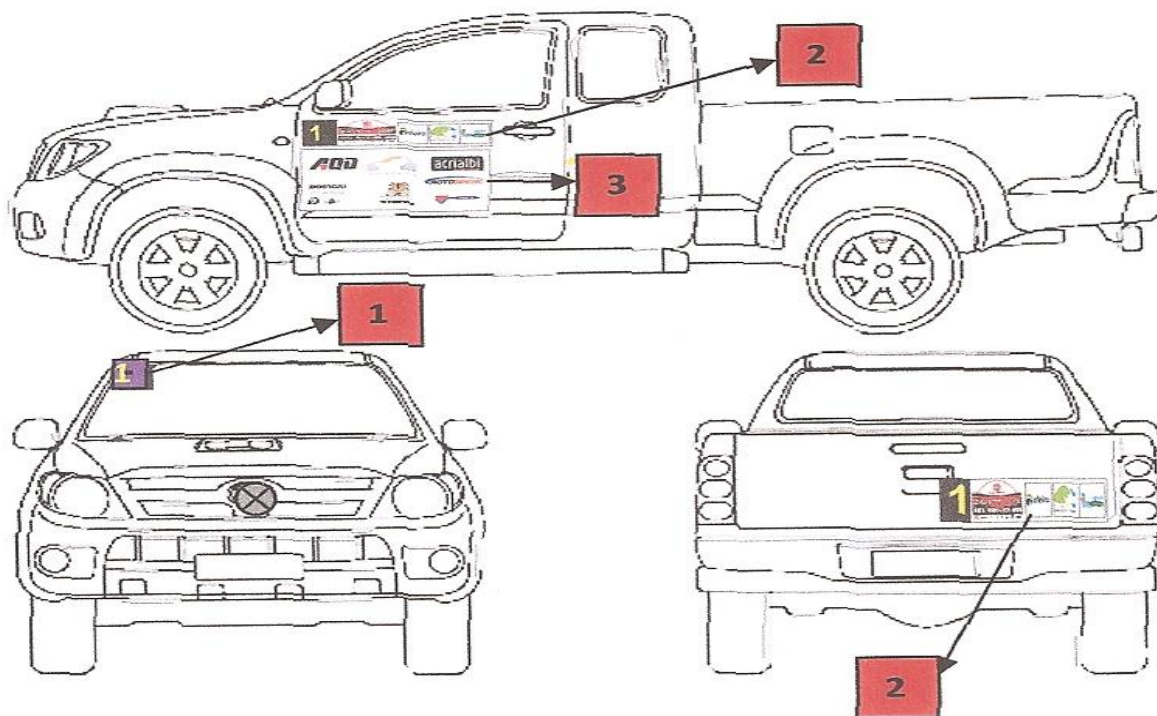
## Art. 21 - REABASTECIMENTOS

**21.1.** Os reabastecimentos serão permitidos, nos percursos de ligação fora dos Sectores Selectivos nos postos de abastecimento público, “Galp” e “Ecomarché”, em Idanha-a-Nova e na ZA – N<sup>a</sup> Sra. do Almortão, na zona de abastecimento devidamente identificada e delimitada como tal.

**21.2.** Não será permitido o reabastecimento entre a 1ª e a 2ª passagem do Prólogo.

## ANEXO I

### Localização da Publicidade números de competição



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (PMS 203) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 25 cm (Máximo) com a publicidade facultativa (Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, Acrialbi, Bomcar, AMATOS CAR).

## ANEXO II

### RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENÇAS

**PEDRO NEVES**

**936 146 218**



Data	HORAS	INFORMAÇÃO
12 / 09 / 2014	09:00/12:30	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	12:30/13:30	Verificações Técnicas na Praça do Município em Idanha-a-Nova
	15:00	Junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	16:10	Partida do Pódio para o Prólogo
	16:30	Partida do 1º Concorrente para o Prólogo
	19:45	Conferência de imprensa nas instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	20:15	Afixação da Classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-book da 2ª Etapa – no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova
	21:30	Afixação da Classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª etapa – no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
13 / 09 / 2014	09:40	Partida do Pódio para o Sector Selectivo
	10:00	Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	12:30	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	15:45	Partida do 1º Concorrente para o 2º Sector Selectivo
	16:00	Afixação da Classificação Provisória da Taça Nacional Todo Terreno, após Sector Seletivo da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova.
	16:30	Afixação da Classificação Final Oficial da Taça Nacional Todo Terreno, no Secretariado da Prova.
	18:15	Chegada prevista do 1º concorrente do Campeonato Nacional de Todo Terreno ao final do Sector Selectivo
	21:00	Afixação da Classificação provisória da 2ª etapa e Sector Selectivo – junto ao Quadro Oficial, no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, em Idanha-a-Nova
	21:30	Afixação da Classificação Final oficial - junto ao Quadro Oficial no Secretariado da Prova, nas Instalações da Escola Superior de Gestão, do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova