



Baja de Loulé

28 e 29 de Maio 2016

REGULAMENTO AUTO

TELEFONE DE EMERGÊNCIA
963 706 996



tavira



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/clubeautomovelalgarve

VISA FPAK nº 073/CNTT/2016

Emitido em: 27/04/2016



Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento(s) Desportivo(s) correspondente(s) definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja de Loulé

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Nacional de Todo o terreno, Taça Nacional de todo o terreno

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44	
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145 965 525 338

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44	
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145 965 525 338
Horário de funcionamento	Das 9:00 ás 13:00 e das 14:00 ás 18:00		
Data/Hora de Encerramento	29 de Maio ás 19:00		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11			N 37°07`48.44 O 8°02`10.44
Dia da Semana	25 MAIO	26 MAIO	27 MAR	28 MAIO
Horário	09:00	18:00	09:00	18:00
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145	965 525 338

1.6 - Comissão de Honra

Presidente C.M. Loulé	<i>Presidente e Vereadores</i>
Presidente C.M. Almodôvar	<i>Presidente e Vereadores</i>
Presidente C.M. Alcoutim	<i>Presidente e Vereadores</i>

1.7 - Comissão Organizadora

Nome
José Manuel Afonso
Agostinho Prudêncio
Carlos Machado
Edgar Rosário
Joaquim Macedo

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues (Presidente)	CDI 10055
	João Aires	CDA
	Ilídio Duarte	CDA
Secretário do CCD	Jorge Pereira	CDE
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 10107
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 10108
Director de Prova	José Manuel Afonso	DP
Director de Adjunto de Prova	Agostinho Prudêncio	DP
	Duarte Brito Figueira	DP
	Joaquim Macedo	DPA
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	DPA
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	CTI 10718
Comissário Técnicos	Carlos Machado	CT
	Pedro Santos	CT
	Nilton Iria	CT
	Nuno Afonso	CTE
Secretário da Prova	Edgar Rosário	DPA
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	CD
Responsável pela Cronometragem	Cronobandeira	DPA
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira	CDA
Responsável pela elaboração do C.I.	Edgar Rosário	DPA
Responsável pela conferência do C.I.	Joaquim Macedo	DPA
Responsável pela Comunicação Social	Joaquim Macedo	DPA
Médico da Prova	Dr. João Garcia	

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Controladores-Chefes	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	08 ABRIL

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
SEXTA-FEIRA	20 -MAIO	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	23 -MAIO	18:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	23 MAIO	18:00	Clube - www.clubeautomovelalgarve.pt

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	08 ABRIL

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
6ª FEIRA	27 MAIO	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - O 8°02`10.44

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁIO (1^a etapa)

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	08:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - O 8°02`10.44

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local		
SÁBADO	28 MAIO	VA - C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - O 8°02`10.44		
		VTI - Instalações - Oficinas MAN - Z. Industrial de Loulé - Lt. 3 - N 37°07`48.38 - O 8°02`17.11		
HORÁRIO	Viatura n. ^o	Administrativas	Técnicas	
	501 ⇄ 510	08:00 ⇄ 08:40	08:30 ⇄ 09:10	
	511 ⇄ 520	08:40 ⇄ 09:20	09:10 ⇄ 09:50	
	521 ⇄ 530	09:20 ⇄ 10:00	09:50 ⇄ 10:30	
	531 ⇄	10:00 ⇄ 11:00	10:30 ⇄ 11:30	

1^a REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	13:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - O 8°02`10.44

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	14:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - O 8°02`10.44

BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	20:00	Pr. da República - frente à C. M. de Loulé - N 37°08`20.36 - O 8°01`20.52

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	11:00 ⇄ 12:45	Pr. da República - frente à C. M. de Loulé - N 37°08`20.36 - O 8°01`20.52

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / SECTORES SELECTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
SÁBADO	28 MAIO	13:00	Prólogo	Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11
SÁBADO	28 MAIO	20:00	SS B+A	Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Partida	Hora de Partida Prólogo
SÁBADO	28 MAIO	17:00	17:30

HORA DE PARTIDA PARA O SS B+A

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	Hora de Partida SS B+A
DOMINGO	29 MAIO	07:45	09:50

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	29 MAIO	18:00	PÓDIUM - Pr. da República - frente à C.M. de Loulé - N 37°08`20.36 - O 8°01`20.52

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	28 MAIO	20:00	PÓDIUM - Pr. da República - frente à C.M. de Loulé - N 37°08`20.36 - O 8°01`20.52

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	29 MAIO	18:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	29 MAIO	19:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	29 MAIO	17:00	Instalações - Oficinas MAN - Z. Industrial de Loulé - Lt. 3 - N 37°07`48.38 - O 8°02`17.11

QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

SÁBADO	28 MAIO	20:00	C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11
DOMINGO	29 MAIO	18:00	Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia da semana	Data	Horário	Local
SÁBADO	28 MAIO	09:00 às 21:00	C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - 0 8°02`10.44
DOMINGO	29 MAIO	08:00 às 19:00	C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07`48.44 - 0 8°02`10.44

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - 1º ANDAR N 37°07`48.44 - 0 8°02`10.44

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1.4

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - até 20 de Maio às 18 horas. No caso do mesmo ser enviado por fax ou email o respectivo original deverá estar na posse do clube organizador até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições. ART.9.3 DAS PGAK

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2ºCONDUTOR/NAVEGADOR
CNTT	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A / NACIONAL B
TNTT	NACIONAL B	NACIONAL B	NAVEGADOR B

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - Com a publicidade obrigatória (taxa Bonificada com pagamento até 20 de Maio-2016)

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS+STELLA	Total
T1 / T2 / T3	977,46 €	92.54 €	80 €	1150.00 €
T8	677.46 €	92.54 €	80 €	850.00 €
Taça Nacional TT	447.46 €	92.54 €	80 €	620.00 €

4.1.2 - Com a publicidade obrigatória (pagamento após 20 de Maio-2016)

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS+STELLA	Total
T1 / T2 / T3	1177,46 €	92.54 €	80 €	1350.00 €
T8	877.46 €	92.54 €	80 €	1050.00 €
Taça Nacional TT	647.46 €	92.54 €	80 €	820.00 €

4.2 - Local de pagamento

Clube organizador	Ver Art. 1.3
-------------------	--------------

Swift / IBAN	PT50 0018 0000 4037 4040 001 43
--------------	--

4.3 - Sistema GPS/GSM e STELLA - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência - Serão distribuídas 2 placas por viatura de competição.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

1 Loulé

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Alcoutim |
| 2 | Almodôvar |
| 3 | Solverde |

6.3 - Números de Competição e Publicidade - conforme o Art. 15 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 13.3 das PETT)

Sábado, 28 Maio

- da Zona Assistência antes do Prólogo á Zona de Assistência após o **Prólogo** = 35,650km

Domingo, 29 Maio

-do Parque Fechado á Zona de Assistência 1, antes do **SS B+A** = 63,260km

-da Zona de Assistência 1 á Zona de Assistência 2, antes do **SS B** = 205,220km

-da Zona de Assistência 2 á Zona de Assistência Remota (Cortelha, final **SS B**) = 82,980km

-da Zona de Assistência Remota (Cortelha) ao Parque Fechado = 24,290km

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - será feita conforme Art. 9 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	414,08 Km
Total de Km do Prólogo	(2x) 9,07 Km
Total de Km dos Sectores Selectivos (SS B+A, SS B)	283.530 Km
Número de Etapas	1
Número de Sectores Selectivos	2

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	EN 396	Km Inicial	14,0	Km Final	11,0
---------	--------	------------	------	----------	------

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.1 - **Prólogo** - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.2 - **Sectores Selectivos** - de acordo com o Art. 20 das PETT.

12.3 - **Hora oficial durante toda a prova** - Será a da PT / MEO dada através do telefone falante "12151".

12.4 - **Partida** - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 1. Qualquer atraso será penalizado em **20 €** por minuto ou fração de minuto.

12.5 - **Controles Horários (entrada por avanço)** - nos CH 6; 19; as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

12.5 - **Tempos máximos** - O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS B+A** é de 300 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS B** é de 150 minutos.

12.6 - **Itinerário oficial** - As equipas receberão até 3 horas antes da partida da prova, um caderno de itinerário contendo a descrição detalhada do itinerário, o qual deve ser integralmente respeitado, sem se desviarem deste, ou das áreas/parques/zonas de assistência indicadas, salvo em caso de força maior devidamente justificado e aceite pelo CCD.

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

Na eventualidade de saída da pista por despiste ou avaria, a equipa deverá reentrar pelo mesmo local em que tenha saído. Caso a pista se encontre obstruída a equipa deverá contornar o obstáculo e reentrar tanto quanto possível a seguir a este.

12.7 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art. 16 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 24 das PETT e 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	6º	Troféu	1ª	T1
2º	Troféu	7º	Troféu	1º	T2
3º	Troféu	8º	Troféu	1º	T8
4º	Troféu	9º	Troféu	1º	Senhoras
5º	Troféu	10º	Troféu	1º	Taça NTT

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 -

Jorge Cruz	
telefone	
962 445 342	
Sábado	09:00 Verificações Documentais e Técnicas
	14:00 Afixação da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
	17:00 Partida para o Prólogo
	20:00 Entrega do Briefing - Conferência Imprensa
Domingo	07:30 Partida para o 1º Sector Selectivo

Regulamento Baja de Loulé 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

10:30	Parque de Assistências
18:00	Afixação da Classificação Final Provisória e Oficial (+ 30 min.)

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Art. 20 - OUTROS PROCEDIMENTOS

20.1 - Prólogo - é permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49c.c. ou a pé, entre as 09:00 e as 12:00 do dia 28 de Maio.

20.2 - ASSISTÊNCIAS

A Assistência só é permitida nas **ZONAS DE ASSISTÊNCIA** dentro do estabelecido no Caderno de Itinerário da Prova.

Sábado, 28 de Maio

ZA 1 - No Parque do "Bonnet", junto á G.N.R. de Loulé.

Antes e no final do Prólogo.

Domingo, 29 de Maio

ZA 2 - No Parque de Feiras de Almodôvar

Antes do 1º Sector Selectivo

Entre o 1º e o 2º Sector Selectivo

ZA 3 / Remota - No Paddock do Circuito de Motocross da Cortelha -após o SS B

20.3 - Taça Nacional de Todo o Terreno: de acordo com o Regulamento de "Taça Nacional de Todo o Terreno" 2016 da FPAK (**disputam só o Prólogo e Sector Selectivo B+A (201,20 Km).**

20.4- No STOP, final do SS B existirá um Reagrupamento de forma a organizar os concorrentes para a chegada ao pódio.

20.5 CONTROLES HORÁRIOS - TEMPOS ENTRE CONTROLES

PRÓLOGO		
Da saída do Parque de Partida ao CH 2 que antecede a 1ª Partida do Prólogo.	CH1 > CH2	25 min.
Da partida do Prólogo ao CH 4 que antecede a 2ª Partida do Prólogo.	CH3 > CH4	45 min.
Da 2ª partida da Prólogo ao CH6 que antecede o Parque Fechado	CH5 > CH6	60 min.
1ª ETAPA		
Da saída do Parque Fechado ao CH 8, entrada Parque Assistências 1 (Almodôvar)	CH7 > CH8	100 min.
Assistência 1		
Da Saída do Parque de Assistências ao CH 10 que antecede a Partida do SS B+A	CH9 > CH10	10 min.
Do Stop do SS B+A ao CH 12, entrada Reagrupamento	CH11 > CH12	10 min.
Reagrupamento		
Saída Reagrupamento / entrada ZA CH 13		45 min.
Assistência 2		
Da Saída do Parque de Assistências 2 ao CH 15 que antecede a Partida do SS B	CH14 > CH15	15 min.
CH 16 STOP SS B / Reagrupamento		
CH 17 Saida Reagrupamento / entrada ZA - Assistência 3		40 min.
Da Saída do Parque de Assistências 3 ao CH 19 que antecede o Parque Fechado	CH18 > CH19	10 min.
		40 min.

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno