



Baja de Loulé

28 e 29 de Maio 2016

REGULAMENTO AUTO

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 706 996



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/clubeautomovelalgarve

VISA FPAK nº 073/CNTT/2016

Emitido em: 27/04/2016



Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento(s) Desportivo(s) correspondente(s) definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja de Loulé

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Nacional de Todo o terreno, Taça Nacional de todo o terreno

1.3 - Organizador

| | | | | |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Clube | Clube Automóvel do Algarve | | | |
| Morada | Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 | N 37°07`48.44 O 8°02`10.44 | | |
| E-mail | geral@clubeaautomovelalgarve.pt | Telefones | 289 422 145 | 965 525 338 |

1.4 - Secretariado Permanente

| | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Clube | Clube Automóvel do Algarve | | | |
| Morada | Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 | N 37°07`48.44 O 8°02`10.44 | | |
| E-mail | geral@clubeaautomovelalgarve.pt | Telefones | 289 422 145 | 965 525 338 |
| Horário de funcionamento | Das 9:00 às 13:00 e das 14:00 às 18:00 | | | |
| Data/Hora de Encerramento | 29 de Maio às 19:00 | | | |

1.5 - Secretariado da Prova

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------|---------|-------|-----------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------|
| Local | Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 | | | | N 37°07`48.44 O 8°02`10.44 | | | | | |
| Dia da Semana | 25 MAIO | | 26 MAIO | | 27 MAR | | 28 MAIO | | 29 MAIO | |
| Horário | 09:00 | 18:00 | 09:00 | 18:00 | 09:00 | 20:00 | 08:00 | 21:00 | 08:00 | 19:00 |
| E-mail | geral@clubeaautomovelalgarve.pt | | | | Telefones | 289 422 145 | | 965 525 338 | | |

1.6 - Comissão de Honra

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Presidente C.M. Loulé | <i>Presidente e Vereadores</i> |
| Presidente C.M. Almodôvar | <i>Presidente e Vereadores</i> |
| Presidente C.M. Alcoutim | <i>Presidente e Vereadores</i> |

1.7 - Comissão Organizadora

| Nome |
|---------------------|
| José Manuel Afonso |
| Agostinho Prudêncio |
| Carlos Machado |
| Edgar Rosário |
| Joaquim Macedo |

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

1.8 - Oficiais de Prova

| Cargo | Nome | Licença nº |
|--------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | Horácio Rodrigues (Presidente) | CDI 10055 |
| | João Aires | CDA |
| | Ilídio Duarte | CDA |
| Secretário do CCD | Jorge Pereira | CDE |
| Observador FPAK | Pedro Cordeiro | CDI 10107 |
| Delegado Técnico FPAK | Eliseu Valente | CTI 10108 |
| Director de Prova | José Manuel Afonso | DP |
| Director de Adjunto de Prova | Agostinho Prudêncio | DP |
| | Duarte Brito Figueira | DP |
| | Joaquim Macedo | DPA |
| Responsável de Segurança | Hernâni Vairinhos | DPA |
| Comissário Técnico Chefe | Élio Ramos | CTI 10718 |
| Comissário Técnicos | Carlos Machado | CT |
| | Pedro Santos | CT |
| | Nilton Iria | CT |
| | Nuno Afonso | CTE |
| Secretário da Prova | Edgar Rosário | DPA |
| Relações com os Concorrentes | Jorge Cruz | CD |
| Responsável pela Cronometragem | Cronobandeira | DPA |
| Responsável pelos Resultados | Cronobandeira | CDA |
| Responsável pela elaboração do C.I. | Edgar Rosário | DPA |
| Responsável pela conferência do C.I. | Joaquim Macedo | DPA |
| Responsável pela Comunicação Social | Joaquim Macedo | DPA |
| Médico da Prova | Dr. João Garcia | |

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

| | |
|----------------------|-----------------|
| Controladores-Chefes | Colete Laranja |
| Controladores | Colete Vermelho |

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data |
|---------------|----------|
| 6ª FEIRA | 08 ABRIL |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|----------|-------|
| SEXTA-FEIRA | 20 -MAIO | 18:00 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------|-------|---|
| 2ª FEIRA | 23 -MAIO | 18:00 | Website da FPAK |
| 2ª FEIRA | 23 MAIO | 18:00 | Clube - www.clubeautomovelalgarve.pt |

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia da semana | Data |
|---------------|----------|
| 6ª FEIRA | 08 ABRIL |

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia da semana | Data | Local |
|---------------|---------|---|
| 6ª FEIRA | 27 MAIO | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁRIO (1ª etapa)

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| SÁBADO | 28 MAIO | 08:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

| Dia da semana | Data | Local | |
|---------------|--------------------|--|---------------|
| SÁBADO | 28 MAIO | VA - C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 | |
| | | VTI - Instalações - Oficinas MAN - Z. Industrial de Loulé - Lt. 3 - N 37°07' 48.38 - O 8°02' 17.11 | |
| HORÁRIO | Viatura n.º | Administrativas | Técnicas |
| | 501 ⇔ 510 | 08:00 ⇔ 08:40 | 08:30 ⇔ 09:10 |
| | 511 ⇔ 520 | 08:40 ⇔ 09:20 | 09:10 ⇔ 09:50 |
| | 521 ⇔ 530 | 09:20 ⇔ 10:00 | 09:50 ⇔ 10:30 |
| | 531 ⇔ | 10:00 ⇔ 11:00 | 10:30 ⇔ 11:30 |

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| SÁBADO | 28 MAIO | 13:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| SÁBADO | 28 MAIO | 14:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|--|
| SÁBADO | 28 MAIO | 20:00 | Pr. da República - frente à C. M. de Loulé - N 37°08' 20.36 - O 8°01' 20.52 |

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|---------------|--|
| SÁBADO | 28 MAIO | 11:00 ⇔ 12:45 | Pr. da República - frente à C. M. de Loulé - N 37°08' 20.36 - O 8°01' 20.52 |

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / SECTORES SELECTIVOS

| Dia da semana | Data | Hora | Prova | Local |
|---------------|---------|-------|---------|--|
| SÁBADO | 28 MAIO | 13:00 | Prólogo | Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |
| SÁBADO | 28 MAIO | 20:00 | SS B+A | Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

| Dia da semana | Data | Hora de saída Parque Partida | Hora de Partida Prólogo |
|---------------|---------|------------------------------|-------------------------|
| SÁBADO | 28 MAIO | 17:00 | 17:30 |

HORA DE PARTIDA PARA O SS B+A

| Dia da semana | Data | Hora de saída Parque Fechado | Hora de Partida SS B+A |
|---------------|---------|------------------------------|------------------------|
| DOMINGO | 29 MAIO | 07:45 | 09:50 |

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|--|
| DOMINGO | 29 MAIO | 18:00 | PÓDIUM - Pr. da República - frente à C.M. de Loulé - N 37°08' 20.36 - O 8°01' 20.52 |

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|--|
| SÁBADO | 28 MAIO | 20:00 | PÓDIUM - Pr. da República - frente à C.M. de Loulé - N 37°08' 20.36 - O 8°01' 20.52 |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| DOMINGO | 29 MAIO | 18:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| DOMINGO | 29 MAIO | 19:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|---------|-------|---|
| DOMINGO | 29 MAIO | 17:00 | Instalações - Oficinas MAN - Z. Industrial de Loulé - Lt. 3 - N 37°07' 48.38 - O 8°02' 17.11 |

QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|------|------|-------|
|---------------|------|------|-------|

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

| | | | |
|---------|---------|-------|--|
| SÁBADO | 28 MAIO | 20:00 | C. Auto. do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |
| DOMINGO | 29 MAIO | 18:00 | Clube Automóvel do Algarve - Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 |

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL (Data e Horários de abertura e fecho)

| Dia da semana | Data | Horário | Local |
|---------------|---------|----------------|---|
| SÁBADO | 28 MAIO | 09:00 às 21:00 | C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |
| DOMINGO | 29 MAIO | 08:00 às 19:00 | C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

| CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA | Local |
|---------------------------------------|--|
| (cf. Art. 18 e 19 das PGAK) | C. Auto. do Algarve - Z. Industrial de Loulé - Lt. 11 - 1º ANDAR |
| | N 37°07' 48.44 - O 8°02' 10.44 |

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1.4

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - até 20 de Maio às 18 horas. No caso do mesmo ser enviado por fax ou email o respectivo original deverá estar na posse do clube organizador até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições. ART.9.3 DAS PGAK

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

| CAMPEONATO | CONCORRENTE | CONDUTOR | 2ºCONDUTOR/NAVEGADOR |
|------------|-------------|------------|--------------------------|
| CNTT | NACIONAL A | NACIONAL A | NAVEGADOR A / NACIONAL B |
| TNTT | NACIONAL B | NACIONAL B | NAVEGADOR B |

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - Com a publicidade obrigatória (**taxa Bonificada com pagamento até 20 de Maio-2016**)

| Categoria | Taxa de Inscrição | Seguro | GPS+STELLA | Total |
|------------------|-------------------|---------|------------|------------------|
| T1 / T2 / T3 | 977,46 € | 92.54 € | 80 € | 1150.00 € |
| T8 | 677,46 € | 92.54 € | 80 € | 850.00 € |
| Taça Nacional TT | 447,46 € | 92.54 € | 80 € | 620.00 € |

4.1.2 - Com a publicidade obrigatória (**pagamento após 20 de Maio-2016**)

| Categoria | Taxa de Inscrição | Seguro | GPS+STELLA | Total |
|------------------|-------------------|---------|------------|------------------|
| T1 / T2 / T3 | 1177,46 € | 92.54 € | 80 € | 1350.00 € |
| T8 | 877,46 € | 92.54 € | 80 € | 1050.00 € |
| Taça Nacional TT | 647,46 € | 92.54 € | 80 € | 820.00 € |

4.2 - Local de pagamento

| | |
|-------------------|--------------|
| Clube organizador | Ver Art. 1.3 |
|-------------------|--------------|

| | |
|--------------|--|
| Swift / IBAN | PT50 0018 0000 4037 4040 001 43 |
|--------------|--|

4.3 - Sistema GPS/GSM e STELLA - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência - Serão distribuídas **2** placas por viatura de competição.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

| | |
|---|-------|
| 1 | Loulé |
|---|-------|

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

| | |
|---|-----------|
| 1 | Alcoutim |
| 2 | Almodôvar |
| 3 | Solverde |

6.3 - Números de Competição e Publicidade - conforme o Art. 15 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 13.3 das PETT)

Sábado, 28 Maio

- da Zona Assistência antes do Prólogo à Zona de Assistência após o **Prólogo** = 35,650km

Domingo, 29 Maio

-do Parque Fechado à Zona de Assistência 1, antes do **SS B+A** = 63,260km

-da Zona de Assistência 1 à Zona de Assistência 2, antes do **SS B** = 205,220km

-da Zona de Assistência 2 à Zona de Assistência Remota (Cortelha, final **SS B**) = 82,980km

-da Zona de Assistência Remota (Cortelha) ao Parque Fechado = 24,290km

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - será feita conforme Art. 9 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

| | |
|--|--------------|
| Quilometragem total da Prova | 414,08 Km |
| Total de Km do Prólogo | (2x) 9,07 Km |
| Total de Km dos Sectores Selectivos (SS B+A, SS B) | 283.530 Km |
| Número de Etapas | 1 |
| Número de Sectores Selectivos | 2 |

11.2 - Localização do Km Padrão

| | | | | | |
|---------|--------|------------|------|----------|------|
| Estrada | EN 396 | Km Inicial | 14,0 | Km Final | 11,0 |
|---------|--------|------------|------|----------|------|

Art. 12 - DESENVOLVER DA PROVA

12.1 - **Prólogo** - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.2 - **Sectores Selectivos** - de acordo com o Art. 20 das PETT.

12.3 - **Hora oficial durante toda a prova** - Será a da PT / MEO dada através do telefone falante "12151".

12.4 - **Partida** - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 1. Qualquer atraso será penalizado em **20 €** por minuto ou fracção de minuto.

12.5 - **Controles Horários (entrada por avanço)** - nos CH 6; 19; as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

12.5 - **Tempos máximos** - O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS B+A** é de 300 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS B** é de 150 minutos.

12.6 - **Itinerário oficial** - As equipas receberão até 3 horas antes da partida da prova, um caderno de itinerário contendo a descrição detalhada do itinerário, o qual deve ser integralmente respeitado, sem se desviarem deste, ou das áreas/parques/zonas de assistência indicadas, salvo em caso de força maior devidamente justificado e aceite pelo CCD.

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

Na eventualidade de saída da pista por despiste ou avaria, a equipa deverá reentrar pelo mesmo local em que tenha saído. Caso a pista se encontre obstruída a equipa deverá contornar o obstáculo e reentrar tanto quanto possível a seguir a este.

12.7 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art. 16 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 24 das PETT e 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

| | | | | | |
|----|--------|-----|--------|----|----------|
| 1º | Troféu | 6º | Troféu | 1ª | T1 |
| 2º | Troféu | 7º | Troféu | 1º | T2 |
| 3º | Troféu | 8º | Troféu | 1º | T8 |
| 4º | Troféu | 9º | Troféu | 1º | Senhoras |
| 5º | Troféu | 10º | Troféu | 1º | Taça NTT |

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 -

| | | |
|---|-------|---|
| Jorge Cruz telefone 962 445 342 | |  |
| Sábado | 09:00 | Verificações Documentais e Técnicas |
| | 14:00 | Afixação da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo |
| | 17:00 | Partida para o Prólogo |
| | 20:00 | Entrega do Briefing - Conferência Imprensa |
| Domingo | 07:30 | Partida para o 1º Sector Selectivo |

Regulamento *Baja de Loulé* 2016 - Campeonato Nacional de Todo o Terreno

| | |
|-------|--|
| 10:30 | Parque de Assistências |
| 18:00 | Afixação da Classificação Final Provisória e Oficial (+ 30 min.) |

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Art. 20 - OUTROS PROCEDIMENTOS

20.1 - Prólogo - é permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49c.c. ou a pé, entre as 09:00 e as 12:00 do dia 28 de Maio.

20.2 - ASSISTÊNCIAS

A Assistência só é permitida nas **ZONAS DE ASSISTÊNCIA** dentro do estabelecido no Caderno de Itinerário da Prova.

Sábado, 28 de Maio

ZA 1 - No Parque do "Bonnet", junto á G.N.R. de Loulé.

Antes e no final do Prólogo.

Domingo, 29 de Maio

ZA 2 - No Parque de Feiras de Almodôvar

Antes do 1º Sector Selectivo

Entre o 1º e o 2º Sector Selectivo

ZA 3 / Remota - No Paddock do Circuito de Motocross da Cortelha -após o SS B

20.3 - Taça Nacional de Todo o Terreno: de acordo com o Regulamento de "Taça Nacional de Todo o Terreno" 2016 da FPAK (**disputam só o Prólogo e Sector Selectivo B+A (201,20 Km).**

20.4- No **STOP**, final do **SS B** existirá um Reagrupamento de forma a organizar os concorrentes para a chegada ao pódio.

20.5 CONTROLES HORÁRIOS - TEMPOS ENTRE CONTROLES

| PRÓLOGO | | |
|---|-------------|----------|
| Da saída do Parque de Partida ao CH 2 que antecede a 1ª Partida do Prólogo. | CH1 > CH2 | 25 min. |
| Da partida do Prólogo ao CH 4 que antecede a 2ª Partida do Prólogo. | CH3 > CH4 | 45 min. |
| Da 2ª partida da Prólogo ao CH6 que antecede o Parque Fechado | CH5 > CH6 | 60 min. |
| 1ª ETAPA | | |
| Da saída do Parque Fechado ao CH 8, entrada Parque Assistências 1 (Almodôvar) | CH7 > CH8 | 100 min. |
| Assistência 1 | 10 min. | |
| Da Saída do Parque de Assistências ao CH 10 que antecede a Partida do SS B+A | CH9 > CH10 | 10 min. |
| Do Stop do SS B+A ao CH 12, entrada Reagrupamento | CH11 > CH12 | 10 min. |
| Reagrupamento | 45 min. | |
| Saída Reagrupamento / entrada ZA CH 13 | | |
| Assistência 2 | 15 min. | |
| Da Saída do Parque de Assistências 2 ao CH 15 que antecede a Partida do SS B | CH14 > CH15 | 15 min. |
| CH 16 STOP SS B / Reagrupamento | 40 min. | |
| CH 17 Saída Reagrupamento / entrada ZA - Assistência 3 | 10 min. | |
| Da Saída do Parque de Assistências 3 ao CH 19 que antecede o Parque Fechado | CH18 > CH19 | 40 min. |

