



# Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 128/CNTT/2014



a promover a Região  
através do Desporto





# Baja TT

## Oleiros-Proença-a-Nova-Maçao 2014

ÍNDICE	PÁG.
--------	------

<b>CAPITULO I</b>	PROGRAMA DA PROVA .....	3
<b>CAPITULO II</b>	ORGANIZAÇÃO .....	5
	DEFINIÇÃO .....	5
	COMISSÃO ORGANIZADORA .....	5
	SECRETARIADO .....	5
	OFICIAIS DE PROVA .....	6
	ELEGIBILIDADE .....	7
<b>CAPITULO III</b>	GENERALIDADES .....	7
	DESCRÍÇÃO .....	7
	LICENÇAS DESPORTIVAS .....	9
	VEICULOS ADMITIDOS .....	9
	INSCRIÇÃO – TAXA DE PARTICIPAÇÃO –	
	INSCRIÇÃO – SEGURO .....	9
	PUBLICIDADE.....	10
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	11
	BRIEFING .....	12
	DESCRÍÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO.....	12
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS	
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO .....	12
	CONTROLE ANTI-DOPING .....	13
	CLASSIFICAÇÕES .....	13
	RECLAMAÇÕES – APELOS .....	13
	PRÉMIOS .....	13
	PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA .....	14
	ORDEM DE PARTIDA .....	15
	CONTROLES HORÁRIOS .....	15
	ASSISTÊNCIAS.....	15
	REABASTECIMENTOS.....	15
<b>ANEXO I</b>	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE .....	16
<b>ANEXO II</b>	RELACOES COM OS CONCORRENTES .....	17

## I — Programa da Prova

<b>20 de Maio 2014</b>	<b>09h00</b>	Abertura das Inscrições
<b>20 de Junho 2014</b>	<b>23h00</b>	Fecho das Inscrições
<b>24 de Junho 2014</b>	<b>21h00</b>	Publicação da Lista de Inscritos
<b>27 de Junho 2014</b>	<b>08:00h</b>	Abertura do Secretariado, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros
	<b>10h00/14h00</b>	Verificações Administrativas no Secretariado da Prova na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros. Entrega de Road-Book da Super Especial Das 10h00 às 11h00 Concorrente nº 535 a 545 Das 11h00 às 12h00 Concorrente nº 524 a 534 Das 12h00 às 13h00 Concorrente nº 512 a 523 Das 13h00 às 14h00 Concorrente nº 501 a 511
	<b>10h00/12h00</b>	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	<b>10h30/14h30</b>	Verificações Técnicas <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b> Das 10h30 às 11h30 Concorrente nº 535 a 545 Das 11h30 às 12h30 Concorrente nº 524 a 534 Das 12h30 às 13h30 Concorrente nº 512 a 523 Das 13h30 às 14h30 Concorrente nº 501 a 511
	<b>15h00</b>	Reunião do CCD no Secretariado, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros
	<b>15h30</b>	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>15h35</b>	Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, no Secretariado, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>15h45</b>	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da Prova, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>16h45</b>	<b>Partida do Pódio, sito no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros, para a Super Especial.</b>
	<b>17h00</b>	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
<b>18h00</b>	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem dom Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>	
	<b>19h45</b>	Conferência de Imprensa na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
<b>20h15</b>		Afixação da classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da

		Prova, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>20h30</b>	Reunião do CCD no Secretariado na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>21h00</b>	Afixação da classificação da Super Especial e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>23h00</b>	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
<b>28 de Junho 2014</b>	<b>08h00</b>	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré-Partida, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>09h15</b>	Partida do Pódio para a 2ª Etapa – no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>09h40</b>	Partida do 1º concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12h00</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15h50</b>	Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>17h45</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	<b>18h45</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, sito <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>19h30</b>	Entrega de prémios, no Pódio, sito <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>20h30</b>	Reunião do CCD no Secretariado na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>21h00</b>	Afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.
	<b>21h30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros.

## II — ORGANIZAÇÃO

### 1. DEFINIÇÃO

**1.1.** A Escuderia Castelo Branco organiza um Rali Todo o Terreno, designado por “**Baja TT Oleiros-Proença-a-Nova-Mação 2014**”, que se realizará nos dias 27 e 28 de Junho de 2014, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014, para a Taça Nacional Todo Terreno 2014 e Desafio Total Mazda.

**1.1.1.** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2014, as Prescrições Específicas de Todo o Terreno, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento e anexos a estes.

**1.1.2.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outro ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à disposição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

- Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

- Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

### 1.2. Sistema GPS/GSM

Em todas as provas do Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2014 é obrigatória para todos os participantes dos grupos T0, T1, T2, T3 e T8, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição do Director da Prova.

### 1.3. Comissão Organizadora

- Câmara Municipal de Oleiros, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Fernando Jorge**

- Câmara Municipal de Proença-a-Nova, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Eng. João Paulo Catarino**

- Câmara Municipal de Mação, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município, Dr. Vasco Estrela**

- Escuderia Castelo Branco, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente da Direção, António Manuel Sequeira**

- Escuderia Castelo Branco – Responsável pela Segurança

**Exmo. Sr. Bruno Vilela**

#### 1.3.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de Segunda a Sexta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30 horas, até ao 26 de Junho de 2014.

**Escuderia Castelo Branco** - Praça Rainha D. Leonor n.º 3 GPS: N 39º 49,119' W 07º 29,582'

6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel: 272 327 979 Fax: 272 327 977

escuderiacb@gmail.com www.escuderiacastelobranco.pt

A partir das 8.00 horas do dia 27 de Junho de 2014, na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, sito na Rua dos Bombeiros Voluntários, 6160-412 Oleiros. (GPS : N 39º 43' 95.39" / W 7º 91' 83,96")

Telefone: 272 680 210 Fax: 272 682 770 [escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com) / [desportivo@escuderiacastelobranco.pt](mailto:desportivo@escuderiacastelobranco.pt)

Dia 27/06/2014.....das 08.00 às 22.45 horas

Dia 28/06/2014.....das 07.00 às 21.30 horas



*a promover a Região  
através do Desporto*



1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	<b>CDI 305</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Afonso Cristina Martins	<b>CD 544</b> <b>CD 3291</b>
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	<b>CDI 303</b>
<b>Director da Prova</b> Nuno Almeida Santos	<b>DP 2644</b>
<b>Director de Prova Adjunto</b> Luís Caramelo Luís Dias Bruno Vilela	<b>DP 3297</b> <b>DP 3298</b> <b>DP 3296</b>
<b>Adjuntos do Director de Prova</b> António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	<b>AD 3305</b> <b>CDE 3295</b> <b>AD 3312</b> <b>CDE 3294</b>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eliseu Valente	<b>CTI 317</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Luís da Conceição Afonso	<b>CTC 3301</b>
<b>Comissários Técnicos Adjuntos</b> Luís Bandeiras Luís Prazeres	<b>CT 3302</b> <b>CTE 3303</b>
<b>Secretaria da Prova</b> Sandra Ribeiro	<b>AD 3314</b>
<b>Responsável pela Segurança</b> Bruno Vilela	<b>DP 3296</b>
<b>Adjunto do Responsável pela Segurança</b> Carlos Alves	<b>DPA 3299</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b> Pedro Neves	<b>CDE 3294</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Gondar	
<b>Secretariado</b> Sandra Ribeiro Ana Afonso	<b>AD 3314</b> <b>AD 3304</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Bandeira	<b>AD 3152</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Mário Bandeira	<b>AD 3153</b>
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> José Pedro Borges	<b>AD 3309</b>
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> Sérgio Sequeira	<b>CDE 3295</b>
<b>Médicos da Prova</b> Dra. Clara Martins	

## 1.5. Quadros Oficiais

Será colocado nas instalações do Secretariado da Prova, **na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, em Oleiros.**

## 2. ELEGIBILIDADE

A “Baja TT Oleiros-Proença-a-Nova-Mação 2014”, conta para o **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2014, Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2014, Desafio Total/Mazda 2014.**

## III — GENERALIDADES

### 3. DESCRIÇÃO

**3.1.** A “Baja TT Oleiros-Proença-a-Nova-Mação 2014” compreende um percurso total de **328,72 km** nos quais estão incluídos, um Prólogo /super Especial, com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **318,54 km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Oleiros e Proença-a-Nova e Mação, está dividida em duas etapas:

**1<sup>a</sup> Etapa      Super Especial /Prólogo – (5,09 Km x 2 ) = 10,18 Km**

**2<sup>a</sup> Etapa      Sector Selectivo 1 com 159,27 Km**

**Sector Selectivo 2 com 159,27 Km**

**3.2.** As etapas, bem como todos os controlos horários, de passagem, neutralização, etc.- não secretos, serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário / Road-Book.

**3.3.** A Super Especial / Prólogo será, obrigatoriamente, organizado, sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm<sup>3</sup>, e seja efectuado entre as 10h00 e as 12h00 do dia 27 de Junho de 2014.

**3.3.1.** A Super Especial / Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso total de 10,18 Km e o tempo máximo para percorrer cada passagem (5,09km) é de 15 minutos.

**§ Único** - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road-Book”, que detalhará o percurso entre o local das Verificações e a Super Especial / Prólogo, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o seu final até ao no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.

**3.3.2.** As partidas para a Super Especial / Prólogo, serão dadas de 1 em 1 minuto, por ordem crescente dos números de competição. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.3.3** Para efeito de Classificação Oficial na Super Especial / Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.3.4.** A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pela Super Especial / Prólogo e todas as penalizações registadas em Controlos Horários de sectores de ligação da Super Especial / Prólogo serão adicionadas ao tempo total da Super Especial e contarão para o tempo total da prova.

**3.3.5.** A super Especial / Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 10,18 Km (2 x 5,09km) e o tempo máximo para percorrer cada passagem (5,09km) é de 15 minutos.

**§ 1º** - Os participantes disporão de 10 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque Fechado e o CH antes da partida da Super Especial / Prólogo.

**§ 2º** - Entre o STOP da 1<sup>a</sup> Passagem na Super Especial / Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial / Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.15.10 das PETT 2014, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

**§ 3º - O resultado da Super Especial / Prólogo conta para a classificação final.**

**3.3.6.** Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial / Prólogo.

**3.3.7.** O não cumprimento do percurso correto definido para a Super Especial / Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão dos CCD.

**3.3.8.** No caso de uma equipa não completar a Super Especial / Prólogo, ou de não realizar o percurso de cada passagem (5,09km) no tempo máximo de 15 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efectuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 2<sup>a</sup> etapa, na condição de que a respetiva viatura dê entrada no CH que antecede o Parque Fechado após a Super Especial/ Prólogo, até à hora limite fixada para a última equipa a partir para o Prólogo, acrescida do tempo que conduz à exclusão.



*a promover a Região  
através do Desporto*



**3.3.9.1.** Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem da Super Especial / Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

**3.3.9.2.** Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pela Super Especial /Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

**3.3.9.3.** A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pela Super Especial.

**3.3.9.4.** As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação na Super Especial/prólogo, partirão para a 2ª Etapa, após as equipas classificadas na Super Especial/ Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.
- As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

**3.3.10.** A ordem da classificação da Super Especial / Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

**3.3.11.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CPTT.

**3.3.12.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **159.27** km correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 3h30m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final de Oleiros à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios – ver programa.)

**3.4.** Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

**3.4.1.** Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

**3.5.** Segundo as regras específicas definidas para esse tipo de controlos, poderão ser instalados no percurso, Controles de Passagem secretos (*tendo a sua localização sido previamente aprovada pelo CCD*).

**3.5.1.** Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

**3.5.2.** A uma distância máxima de até 100 metros antes da entrada de cada Z.A. (Zona de Assistência) é obrigatória a montagem de um Controle de Passagem.

**3.5.2.1.** No interior das Zonas de Assistência (Z.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

**3.5.2.2.** Estas Z.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

**3.5.3. Controlos Horários:**

**§ 1º** - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

**§ 2º** - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

**3.5.4.** Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fração de minuto.

**3.5.5.** Por simples decisão do Director da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controle Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controle à sua hora ideal.

**3.5.6.** No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pela Super Especial e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

**3.6.** O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

**3.6.1.** A localização do km Padrão é a seguinte: EN. 238, inicio ao km 61,2.

**3.7.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo, serão dadas da seguinte forma:

- 3.7.1.** 1<sup>ª</sup> Etapa S. Especial /Prólogo: Todos os concorrentes de minuto a minuto.  
2<sup>ª</sup> Etapa Setores Seletivos: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos  
Restantes concorrentes de minuto a minuto.

**3.8.** O tempo máximo para percorrer cada sector selectivo é de: 3h30m.

#### **3.8.1 Localização dos CPH's do 1º e 2º Sector Selectivo**

**CPH 1 –54,51 Km**

**CPH2 – 117,65 Km**

**3.9.** No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa da Baja, ou ainda um atraso na totalidade da Baja superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

**3.10.** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida - para a Prólogo ou Sector Selectivo - implicará a imediata exclusão.

#### **4. LICENÇAS DESPORTIVAS**

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do CNTT-2014.

#### **5. VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1.** A “Baja TT Oleiros-Proença-a-Nova--Mação 2014”, é aberta a todos os Grupos definidos nas Prescrições Gerais e Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno 2014.

**5.2.** Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo «J» ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

**5.3.** Taça Nacional de TT Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

##### **5.3.1. Categoria T8-N**

Viaturas dos grupos T2, T1 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

##### **5.3.2. Categoria T8-A**

Viaturas TT sem qualquer modificação, em conformidade com o catálogo do fabricante e conforme regulamentos dos ex. Troféus TT.

##### **5.3.3. Categoria T8-B**

Viaturas não TT. Viaturas de Turismo, grupos 1, 2, A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

##### **Buggies - De base VW.**

##### **5.3.4. Categoria T0-1**

Viaturas TT de série em conformidade com o catálogo do fabricante.

#### **6. INSCRIÇÃO — TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO**

##### **6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 1.150,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 77,12.

##### **6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8,**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 77,12.

##### **6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda**

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 77,12.



*a promover a Região  
através do Desporto*



*Região  
através do Desporto*

#### 6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo-o-Terreno e T0

O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 500,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de "Sistema GPS / GSM fixada em € 100,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 77,12.

**6.2.1.** O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescido de €1.000,00 para qualquer categoria.

**6.3.** As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

**Escuderia Castelo Branco** Praça Rainha D. Leonor n.º 3  
6000 – 117 Castelo Branco – PORTUGAL Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

**NIB: 0033 000050133499595 05 – Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco**

**6.3.1.** As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 Funchal

- Até às 14 Horas do dia 20 de Junho de 2014

#### 6.4. VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)

AUTOS – CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO (CNTT)			
CATEGORIA/ CLASSE	VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA	VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)	VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus
T1 , T2 e T3	1.150€ + 1.150€ (2.300€)	<b>1.950€</b>	350€
T8	800€ + 800€ (1.600€)	<b>1.400€</b>	200€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	500€+500€ (1000€)	<b>900€</b>	100€
<b>DESAFIO TOTAL-MAZDA</b>	800€ + 800€ (1600€)	<b>1400€</b>	200€

Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS (100€) e o valor do seguro (77,12€)

**6.5.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

**6.6.** Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

**A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA "BAJA TT OLEIROS-PROENÇA-ANOVAMAÇAO 2014", DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

#### 7. PUBLICIDADE

**7.1.** Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2014.

##### 7.2. Identificação da Publicidade

Publicidade obrigatória: Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Oleiros, Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Câmara Municipal de Maçao.

Publicidade facultativa: Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, ACRIALBI, BOMCAR, AMATOS CAR.



a promover a Região  
através do Desporto



§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária do montante equivalente a 10% do valor da sua taxa de inscrição, sendo o concorrente advertido para proceder à sua colocação, ou rectificação da sua colocação em conformidade.

§ 2º Qualquer concorrente a quem tenha sido aplicada a sanção prevista no parágrafo anterior, após ter sido advertido para proceder à colocação da publicidade em falta ou à rectificação da sua colocação, caso não proceda em conformidade, será aplicada uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição.

§ 3º Todo o concorrente a quem tenha sido aplicada a penalização prevista no parágrafo 2º, caso venha a ser detectado novamente sem ter afixado a publicidade obrigatória e sendo caso disso a publicidade facultativa, será novamente sancionado com uma penalização monetária no montante equivalente a 100% da sua taxa de inscrição, que será aplicada cumulativamente, tantas vezes quantas as vezes em que tal infracção vier a ser constatada após as respectivas advertências.

## 8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS — TÉCNICAS

**8.1.** As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas
- Carta de Condução
- Título de registo de propriedade
- Autorizações diversas
- Passaporte Técnico FPAK

**8.2.** Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos, sendo que para as Verificações Técnicas, os concorrentes deverão apresentar-se de acordo com o seguinte horário, correspondendo ao seu número de concorrente:

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – HORÁRIO DETALHADO

<b>Das 10h30 às 11h30</b>	<b>Concorrente nº 535 a 545</b>
<b>Das 11h30 às 12h30</b>	<b>Concorrente nº 524 a 534</b>
<b>Das 12h30 às 13h30</b>	<b>Concorrente nº 512 a 523</b>
<b>Das 13h30 às 14h30</b>	<b>Concorrente nº 501 a 511</b>

8.2.1. O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem CRONO BANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euro) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**8.2.1.1.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

**§ Único** - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Director de Prova.

**8.2.2.** Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

**§ Único** - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor mínimo é de € 250,00 (duzentos e cinquenta euros).

**8.2.3.** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.



*a promover a Região  
através do Desporto*



**8.2.4.** As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

**8.2.5.** No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja reposto conforme com a regulamentação correspondente.

**8.2.6.** A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

**8.2.7.** As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art. 21 das PETT 2014.

**8.2.8.** Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

**8.2.9.** Em qualquer momento da prova, poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

**8.2.10.** O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

**8.2.11.** Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

**8.2.12.** Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**8.2.13.** Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

**8.3.** As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina “**Auto Pneus do Pinhal Interior, Lda**”, sita na Zona Industrial de Oleiros, em Oleiros, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## 9. BRIEFING

**9.1.** Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, no Auditório da **Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade**, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

**9.2.** A não comparência no “Briefing” estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing”, será penalizado com uma multa de valor igual a 10% da taxa de inscrição.

**9.2.1.** A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

**9.3.** O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

## 10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

**10.1** O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 35 das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

**10.2.** A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00€ e 8.000.000,00€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará valida, desde as Verificações Administrativas e Técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):



*a promover a Região  
através do Desporto*





**T8 – B (Turismos)**

1º Classificado..... Troféus

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

**N (T1 e T2 anteriores a 21.12.2004)**

1º Classificado..... Troféus

2º Classificado..... Troféus

3º Classificado..... Troféus

**15.1.8.** Todos os prémios são acumuláveis.

**15.1.9.** Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – **Troféu** Luís Manuel Barata Mendes

**15.2.** A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa.

**15.3.** Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

**16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

**16.1.** A publicidade obrigatória, que não poderá ser recusada pelos concorrentes é a seguinte:

- nos painéis das portas dianteiras – Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal de Oleiros e Câmara Municipal de Mação.

- nas placas dianteiras e traseiras - Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal de Oleiros e Câmara Municipal de Mação.

**NOTA:** A Publicidade obrigatória não poderá em caso nenhum ser negligenciada pelos concorrentes, de acordo com o disposto pela alínea a), parágrafo 3º, do art.28.6 - das Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2014.

**16.2.** Publicidade Facultativa:

Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, ACRIALBI, BOMICAR, AMATOS CAR.

**17. DESISTÊNCIAS**

Nos termos das “Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting em 2014”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência **n.º 960365 994**

**18. ORDEM DE PARTIDA**

Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

1º - Pilotos prioritários de Ralis Todo o Terreno e Ralis FIA

2º - Primeiros da classificação geral provisória do Campeonato de Portugal de Todo o Terreno 2014

## 19 CONTROLOS HORÁRIOS

### 19.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

#### 1<sup>a</sup> ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1<sup>a</sup> passagem pela  
Super Especial /Prólogo 10m

Do CH que antecede a Partida para a 1<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /

Prólogo  
Ao CH que antecede a partida da 2<sup>a</sup> passagem pela  
Super Especial / Prólogo 1h00m

#### 2<sup>a</sup> ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS-1 20m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 10m

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2)

45m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2 45m

Do final do Sector Selectivo 2 – "STOP"

À entrada na Assistência ZA 10m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 25m

## 20. ASSISTÊNCIAS

**20.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito e identificados como Z.A. Zona de Assistência.

- Z.A.1 - Oleiros – GPS: N 39<sup>0</sup> 55'13,88" – W 7<sup>0</sup> 54'50,37"
- Z.A. 2 e Z.A.3 – Oleiros – GPS: N 39<sup>0</sup> 55'13,88" – W 7<sup>0</sup> 54'50,37"

#### 1<sup>a</sup> Etapa – Sexta-feira, 27 de Junho 2014: Super Especial / Prólogo

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /Prólogo e após a realização desta – Z.A.1.

- Após a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial /Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2<sup>a</sup> Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

#### 2<sup>a</sup> Etapa – Sábado, 28 de Junho 2014: SS-1 / SS-2

- Estão previstas duas zonas de Assistência - Z.A.2 e Z.A.3 – após a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pelo Sector Selectivo

Z.A. 2 - Após a 1<sup>a</sup> passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 45m.

Z.A. 3 - Após a 2<sup>a</sup> Passagem pelo Sector Selectivo, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada na Z.A e o CH que antecede a Chegada pódio / Parque Fechado - entrada.

**20.2.** A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** Se houver lugares vagos na Z.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento € 150,00 por cada.

## 21. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na imediação das Zonas de Assistência, em Oleiros.



a promover a Região  
através do Desporto



- Nos postos de abastecimento público (Estações de Serviço) em Oleiros, situados nos percursos de ligação for a dos Sectores Selectivos.

Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:

- Estação de Serviço "PRIO" / Oleiros – Rua de Santa Margarida

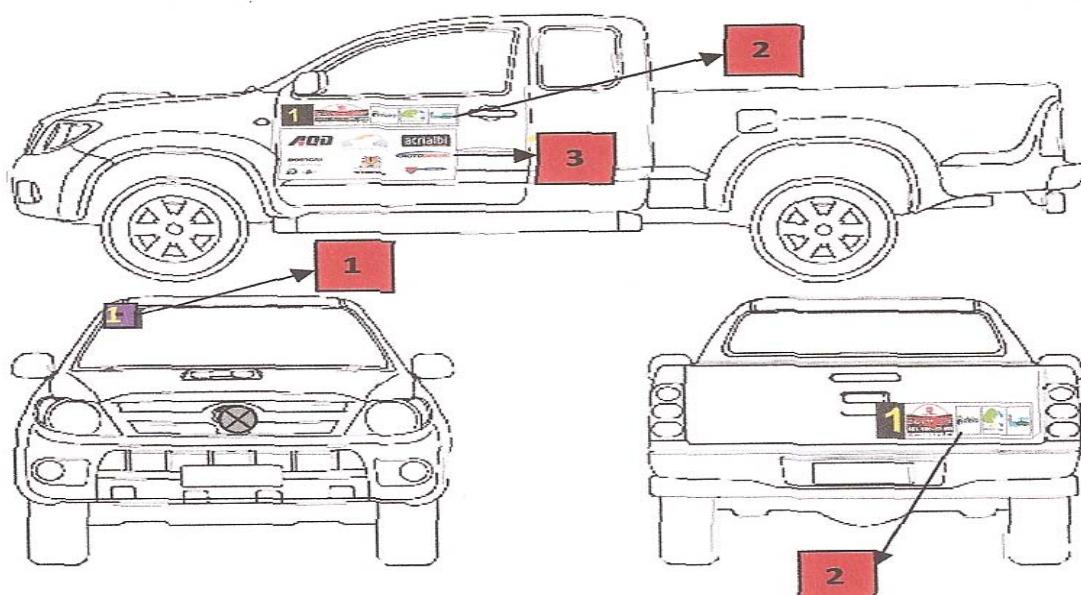
N 39° 55' 09.90" / W 7° 54' 25.28"

- Estação de Serviço "GALP" / Oleiros – Estrada Nacional 238

N 39° 55' 04.44" / W 7° 54' 29.33"

§ Único - Não será permitido o reabastecimento entre a 1<sup>a</sup> e a 2<sup>a</sup> passagem pela Super Especial.

## ANEXO I



- 1 - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (PMS 203) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- 2 - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- 3 - 2 Uni. Painéis de 50 x 25 cm (Máximo) com a publicidade facultativa (Pirotecnia Oleirense, Motobrioso, Centralbat, AQD, Acrialbi, Bomcar, AMATOS CAR)

## ANEXO II

### RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**PEDRO NEVES**

### PLANO DE PRESENÇAS

<b>DATA</b>	<b>HORAS</b>	<b>LOCAL</b>
<b>27 de Junho de 2014</b>	<b>10h00 /14h30</b>	Nas Verificações Administrativas e Técnicas, <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>15h35</b>	No Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, em Oleiros</b>
	<b>16h45</b>	Na partida do Pódio, <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>17h00</b>	Na Partida para a 1ª Passagem na Super Especial /Prólogo
	<b>18h00</b>	Na Partida para a 2ª Passagem na Super Especial / Prólogo
	<b>19h45</b>	Na Conferência de Imprensa, <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, Oleiros.</b>
	<b>20h00</b>	Na afixação da Classificação provisória da Super Especial e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, Secretariado, <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, em Oleiros.</b>
<b>28 de Junho de 2014</b>	<b>21h00</b>	Na afixação da Classificação da Super Especial e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa, Secretariado <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade, em Oleiros.</b>
	<b>9h00</b>	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa, sito no Parque Urbano Comendador João Martins, no centro de Proença-a-Nova.
	<b>9h40m</b>	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12h00</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15h50</b>	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>18h00</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	<b>18h45</b>	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	<b>19h30</b>	Na Entrega de prémios, no Pódio, <b>no Campo de Feiras, no centro da localidade de Oleiros.</b>
	<b>21h00</b>	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade.</b>
	<b>21h30</b>	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, <b>na Escola EB 2, 3/S Padre António de Andrade.</b>