



Regulamento Particular

VISA Nº 115/CNTT/2016 em 06/06/2016





Baja TT do Pinhal

Sertão /Proença-a-Nova/Vila de Rei - 2016

INDICE	PÁG.
CAPITULO I	PROGRAMA DA PROVA 3
CAPITULO II	ORGANIZAÇÃO 4
	DEFINIÇÃO 4
	COMISSÃO ORGANIZADORA 4
	SECRETARIADO 4
	OFICIAIS DE PROVA 5
	ELEGIBILIDADE 6
CAPITULO III	GENERALIDADES 6
	DESCRIÇÃO 6
	LICENÇAS DESPORTIVAS 8
	VEICULOS ADMITIDOS 8
	INSCRIÇÃO – TAXA DE PARTICIPAÇÃO –
	INSCRIÇÃO – SEGURO 8
	PUBLICIDADE..... 9
	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS..... 9
	BRIEFING 10
	DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO.....10
	MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS
	APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO 11
	CONTROLE ANTI-DOPING 11
	CLASSIFICAÇÕES 11
	RECLAMAÇÕES – APELOS 11
	PRÉMIOS 11
	PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA 12
	ORDEM DE PARTIDA 12
	CONTROLES HORÁRIOS 12
	ASSISTÊNCIAS..... 13
	REABASTECIMENTOS..... 13
ANEXO I	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE 13
ANEXO II	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES 14

I - Programa da Prova

10 de Maio 2016	09:00	Abertura das Inscrições
10 de Junho 2016	23:00	Fecho das Inscrições
13 de Junho 2016	17:00	Publicação da Lista de Inscritos
17 de Junho 2016 6ª Feira	08:00	Abertura do Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã (N 39° 48 06.87"/W 8°05 54.16").
	10:00/14:00	Verificações Administrativas no Secretariado da prova na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã. Entrega de Road-Book do Prólogo. Das 10:00 às 11:00 Concorrente nº 551 a 670 Das 11:00 às 12:00 Concorrente nº 525 a 550 Das 12:00 às 13:00 Concorrente nº 512 a 524 Das 13:00 às 14:00 Concorrente nº 501 a 511
	10:00/12:00	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	10:30/14:30	Verificações Técnicas, na Alameda da Carvalha, na Sertã. Das 10:30 às 11:30 Concorrente nº 551 a 670 Das 11:30 às 12:30 Concorrente nº 525 a 550 Das 12:30 às 13:30 Concorrente nº 512 a 524 Das 13:30 às 14:30 Concorrente nº 501 a 511
	15:00	Reunião do CCD no Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã.
	15:30	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	15:35	Briefing com os concorrentes no Auditório da Casa da Cultura, da Sertã.
	15:45	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da prova, na Escola Conde Ferreira, na Sertã.
	16:45	Partida do Pódio, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã, para o Prólogo.
	17:00	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	18:00	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem do Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>
	19:45	Conferência de Imprensa na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã.
	20:15	Afixação da classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	20:30	Reunião do CCD no Secretariado na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	21:00	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	23:00	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.

18 de Junho 2016 Sábado	08:00	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré-Partida, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	09:15	Partida do Pódio para a 2ª Etapa – na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	09:40	Partida do 1º concorrente para o 1º Sector Selectivo
	12:00	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	15:50	Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	17:45	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	18:45	Entrada prevista em Parque Fechado, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	19:30	Entrega de prémios, no Pódio, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	20:30	Reunião do CCD no Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	21:00	Afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	21:30	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, Alameda da Carvalha, na Sertã.

II - ORGANIZAÇÃO

1. DEFINIÇÃO

1.1. A Escuderia Castelo Branco organiza um Rali Todo o Terreno, designado por **“Baja TT do Pinhal 2016”**, que se realizará nos dias 17 e 18 de Junho de 2016, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2016, para a Taça Nacional Todo Terreno 2016 e Desafio Total Mazda.

1.2. Sistema GPS/GSM e STELLA

Todas as viaturas participantes no Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2016 e na Taça Nacional de Todo o Terreno, têm obrigatoriamente que proceder à montagem e instalação de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRNOBANDEIRA”, sob jurisdição do Director da Prova. É também obrigatória a montagem e instalação do sistema “STELLA”, o qual será disponibilizado e controlado pela “ANUBESPORT”, sob a jurisdição do Director de Prova.

1.3. Comissão Organizadora

- Câmara Municipal da Sertã, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município - José Farinha Nunes

- Câmara Municipal de Proença-a-Nova, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município - João Lobo

- Câmara Municipal de Vila de Rei, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente do Município - Ricardo Aires

- Escuderia Castelo Branco, representada pelo:

Exmo. Sr. Presidente da Direção - António Manuel Sequeira

- Escuderia Castelo Branco - Responsável pela Segurança

Exmo. Sr. Bruno Vilela

1.3.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de Segunda a Sexta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30, até ao 16 de Junho de 2016.

Escuderia Castelo Branco - Praça Rainha D. Leonor, 3 - GPS: N 39º 49,119' W 07º 29,582'

6000 - 117 Castelo Branco - PORTUGAL - Tel: 272 327 979 - Fax: 272 327 977

E-mail: escuderiab@escuderiab.com

Web: www.escuderiabcastelobranco.pt

Durante a prova:

A partir das 08.00 do dia 17 de Junho de 2016, na **Escola Conde Ferreira**, sita no Largo de São Sebastião / Alameda da Carvalha, na Sertã.

Dia 17/06/2016.....das 08.00 às 22.45

Dia 18/06/2016.....das 07.00 às 21.30

Telefone: 274 600 326 Fax: 274 600 326

E-mail: escuderiacb@gmail.com

Web: escuderiacb@gmail.com

1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 10055
Comissários Desportivos Francisco Afonso Rui Correia	CD CD
Observador FPAK Pedro Cordeiro	CDI 10107
Director da Prova Nuno Almeida Santos	DP
Director de Prova Adjunto Luís Dias Bruno Vilela	DP DP
Adjuntos do Director de Prova António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	AD CDE AD CDE
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	CTI 10108
Comissário Técnico Chefe Luís da Conceição Afonso	CTC
Comissários Técnicos-Adjuntos Luís Bandeiras Luís Prazeres	CT CTE
Secretária da Prova Sandra Ribeiro	AD
Responsável pela Segurança Bruno Vilela	DP
Adjunto do Responsável pela Segurança Carlos Alves	DPA
Relações com os Concorrentes Pedro Neves	CDE
Relações com a Comunicação Social Cristina Gondar	
Secretariado Sandra Ribeiro Conceição Coelho	AD AD
Responsável pela Cronometragem Fátima Bandeira	AD
Responsável pelos Resultados da Prova Mário Bandeira	AD
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário José Pedro Borges	AD
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário Sérgio Sequeira	CDE
Médicos da Prova Dr. Fernando Rodrigues Dra. Clara Martins Dr. Amândio Mutaquia Dr. Sérgio Brito Dr. João Fatela	Ced. 26519 Ced. 22752 Ced. 52033 Ced. 43333 Ced. 23610

1.5. Quadros Oficiais

Nas instalações do Secretariado da Prova, **na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.**

2. ELEGIBILIDADE

A “Baja TT do Pinhal 2016”, conta para o **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2016, Taça Nacional de Todo o Terreno 2016 e Desafio Total/Mazda 2016.**

III - GENERALIDADES

3. DESCRIÇÃO

3.1. A “Baja TT do Pinhal 2016” compreende um percurso total de 307.38 **Km** nos quais estão incluídos, um Prólogo com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **292.92 Km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Sertã, Vila de Rei e Proença-a-Nova, está dividida em duas etapas:

1ª Etapa	Prólogo - (7,23 Km x 2) = 14,46 Km
2ª Etapa	Sector Selectivo 1 com 175,60 Km
	Sector Selectivo 2 com 117.32 Km

3.2. As etapas, bem como todos os controlos horários, de passagem, reagrupamento, etc., não secretos, serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário / Road-Book.

3.3. O Prólogo será, obrigatoriamente, organizado, sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm³, e seja efectuado entre as 10:00 e as 12:00 do dia 17 de Junho de 2016.

§ Único - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road-Book”, que detalhará o percurso entre o local do Parque de Partida e o Prólogo, o traçado deste, assim como o percurso de ligação desde o seu final até ao Parque de Assistência, na Sertã.

3.3.1. As partidas para o Prólogo, serão dadas de 1 em 1 minuto, e de acordo com o Art. 10.2 das PETT. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

3.3.2 Para efeito de Classificação Oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

3.3.3. A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pelo Prólogo e todas as penalizações registadas em Controlos Horários de sectores de ligação do Prólogo serão adicionadas ao tempo total do Prólogo e contarão para o tempo total da prova.

3.3.4. O Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 14,46 Km (2 x 7,23 Km) e o tempo máximo para percorrer cada passagem (7,23 Km) é de 15 minutos.

§ 1º - Os participantes disporão de 10 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque Fechado e o CH antes da partida do Prólogo.

§ 2º - Entre o STOP da 1ª Passagem no Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2ª passagem pelo Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.18.3 das PETT 2016, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

§ 3º - O resultado do Prólogo conta para a classificação final.

3.3.5. Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

3.3.6. O não cumprimento do percurso correto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão do CCD.

3.3.7. No caso de uma equipa não completar o Prólogo, ou de não realizar o percurso de cada passagem (7,23km) no tempo máximo de 15 minutos, ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos por cada passagem, segundo o Art. **10.5.1 das PETT.**

3.3.7.1. Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem do Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

3.3.7.2. Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pelo Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

3.3.7.3. A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pelo Prólogo.

3.3.7.4. As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação no Prólogo, partirão para a 2ª Etapa, após as equipas classificadas no Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.

As equipas que não completaram a primeira passagem mas completaram a segunda passagem de acordo com o tempo total obtido.

• As equipas que não completaram a primeira passagem nem a segunda passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

3.3.8. A ordem da classificação do Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

3.3.9. Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CPTT.

3.3.10. Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **175,60 Km** correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 4h00m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final, na Sertã, à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios - ver programa.)

3.4. Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

3.4.1. Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controlos de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

3.5.1. Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

3.5.2. No interior dos Parques de Assistência (P.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

3.5.2.1. Estes P.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

3.5.3. Controlos Horários:

§ 1º - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

§ 2º - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

3.5.4. Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fracção de minuto.

3.5.5. Por simples decisão do Director da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controlo Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controlo à sua hora ideal.

3.5.6. No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pelo Prólogo e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

3.6. O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

3.6.1. A localização do km Padrão é a seguinte: A INDICAR

3.7. De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo, serão dadas da seguinte forma:

3.7.1.	1ª Etapa 2ª Etapa	Prólogo: Todos os concorrentes de minuto a minuto. Setores Seletivos: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos Restantes concorrentes de minuto a minuto.
---------------	----------------------	---

3.8. O tempo máximo para percorrer o 1º sector selectivo é de 4h00m, sendo o tempo máximo para percorrer o 2º sector selectivo de 3h00m.

3.8.1 Localização dos CPSP's:

CPSP 1 - Km 42.32 - SS1

CPSP 2 - Km 87.52 - SS1

CPSP 3 - Km 137.64 - SS1

CPSP 4 - Km 28.99 - SS2

CPSP 5 - Km 79.36 - SS2

3.9. No caso de provas cujo percurso seja disputado "em linha", todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa da Baja, ou ainda um atraso na totalidade da Baja superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

3.10. Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controlo Horário de Partida - para a Prólogo ou Sector Selectivo - implicará a imediata exclusão.

4. LICENÇAS DESPORTIVAS

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos previstos no Regulamento do Campeonato Nacional Todo o Terreno 2016 e Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno 2016.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. A “Baja TT do Pinhal 2016”, é aberta a todos os Grupos definidos nas Prescrições Gerais e Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno 2016.

5.2. Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo J ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

5.3. Taça Nacional de TT; Os concorrentes inscritos na Taça Nacional de Todo o Terreno, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

5.3.1. Categoria T8

Viaturas dos grupos T2, T1 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

5.3.2. Categoria TA - Viaturas não TT. Viaturas Turismo, grupos 1, 2. A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

5.3.3. Categoria T0 - Viaturas TT de serie em conformidade com o catálogo do fabricante.

6. INSCRIÇÃO - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3 - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de € 1.150,00 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8 - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de € 950,00 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de € 800,00 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno e T0 - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de € 650,00 a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

6.2.1. O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescida de 100% do valor da inscrição, segundo o Art. 15.2 das PGAK.

6.3. As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

Escuderia Castelo Branco - Praça Rainha D. Leonor, 3

6000 – 117 Castelo Branco - PORTUGAL - Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

IBAN: PT50 0033 000050133499595 05 - Millennium BCP - Escuderia Castelo Branco

6.4. VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)

AUTOS - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO (CPTT)			
CATEGORIA/ CLASSE	VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA	VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)	VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus
T1, T2 e T3	1.150,00€ + 1.150,00€ (2.000,00€)	2.000,00€	300,00€
T8	950,00€ + 950,00€ (1.900,00€)	1.700,00€	200,00€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	650,00€+650,00€ (1.300,00€)	1.200,00€	100,00€
DESAFIO TOTAL-MAZDA	800,00€ + 800,00€ (1600,00€)	1400,00€	200,00€

Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS e STELLA (80€) e o valor do seguro (92,54€)

6.5. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.6. Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA “BAJA TT DO PINHAL 2016”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

7. PUBLICIDADE

7.1. Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2016.

7.2. Identificação da Publicidade

Publicidade obrigatória: **Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Sertã, Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Câmara Municipal de Vila de Rei, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA, SCTUVIAS, VALNOR**

Publicidade facultativa: **Pirotecnia Oleirense, Junta de Freguesia de Proença-a-Nova, ANPC.**

§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária de 250 € na primeira constatação e 500 € em caso de reincidência.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

8.1. As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas
- Carta de Condução
- Título de registo de propriedade e livrete ou documento único
- Autorizações diversas
- Passaporte Técnico FPAK

8.2. Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos.

8.2.1. O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas junto dos serviços da CRNOBANDEIRA e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem CRNOBANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

8.2.1.1. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

§ Único - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Director de Prova.

8.2.1.2. O sistema “STELLA” é de utilização obrigatória para todos os participantes da Baja. Este sistema é disponibilizado e controlado pela “ANUBESPORT”, e será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas junto dos serviços da ANUBESPORT e no horário descrito do programa da prova. Não existe valor de caução, mas caso o concorrente/ participante, não devolva o aparelho ou não o faça nas condições em que o mesmo lhe foi entregue, ser-lhe-á cobrado pela ANUBESPORT, o valor de €500.00 (Quinhentos euros).

8.2.2. Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

§ Único - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor mínimo é de €250,00 (duzentos e cinquenta euros).

8.2.3. A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

8.2.4. As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

8.2.5. No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

8.2.6. A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

8.2.7. As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art. 12.2 e 12.2.1 das PETT 2016.

8.2.8. Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

8.2.9. Em qualquer momento da prova, poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

8.2.10. O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

8.2.11. Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

8.2.12. Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

8.2.13. Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

8.3. As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina “**João Maia - Automóveis**”, na Zona Industrial da Sertã, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

9. BRIEFING

9.1. Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, **no Auditório da Casa de Cultura**, na Sertã, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

9.2. A não comparência no “Briefing” estará sujeita a uma multa de €500,00 (Quinhentos euros) e a outro tipo de penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing”, será penalizado com uma multa de €100,00 (cem euros).

9.2.1. A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

9.3. O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

10.1 O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

10.3. Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

12. CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem/ Anti Alcoolemia (*art.18 e 19 das PGAK*) efectuar-se-á em:

FINAL DO PRÓLOGO	Gabinete Médico - nas Instalações da Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
FINAL DA ETAPA	Gabinete Médico - na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã

13. CLASSIFICAÇÕES - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã, às 21h00 do dia 18 de Junho de 2016.

14. RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos nos art. 14º das PGAK.

15. PRÉMIOS**15.1.1. Classificação Geral**

- 1º Classificado Taça Joaquim Peleção Marques
- 2º Classificado Troféus
- 3º Classificado Troféus
- 4º a 10º Classificado . Troféus

15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3

- 1º Classificado Troféus Prémio Particular

15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

- 1º Classificado..... Troféu

15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”

- 1ª Classificado..... Troféus

15.1.5. CLASSIFICAÇÃO “2 RODAS MOTRIZES”

- 1º Classificado..... Troféus

15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”

- 1º Classificado..... Troféus

15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO**T0**

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

TA

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

T8

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

De acordo com o art.16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15.1.8. Todos os prémios são acumuláveis.

15.1.9. Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – **Troféu.**

15.2. A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa e de acordo com o Art. 16º das PGAK..

16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

16.1. A publicidade obrigatória, que não poderá ser recusada pelos concorrentes é a seguinte:

- nos painéis das portas dianteiras – Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal da Sertã e Câmara Municipal de Vila de Rei, CENTRALBAT, OPTICÁLIA, MATOS E PRATA SA, SCTUVIAS, ACRIALBI, AQD.

- nas placas dianteiras e traseiras - Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal da Sertã e Câmara Municipal de Vila de Rei, CENTRALBAT, OPTICÁLIA, MATOS E PRATA SA, ACRIALBI, AQD.

NOTA: A Publicidade obrigatória não poderá em caso nenhum ser negligenciada pelos concorrentes, de acordo com o disposto pelo art.15.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2016.

16.2. Publicidade Facultativa:

Pirotecnia Oleirense, PROTEÇÃO CIVIL.

17. DESISTÊNCIAS

Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2016”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência **n.º 960 365 994**

18. ORDEM DE PARTIDA

Ordem de partida de acordo com o Art. 10.2 e 10.2.1 das PETT 2016

19. CONTROLOS HORÁRIOS

19.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pelo Prólogo 10 m

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pelo Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pelo Prólogo 1h 00 m

2ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida para o SS-1 10 m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 20 m

Tempo da Assistência P.A. (entre SS-1 e SS-2) 45 m

Entrada em Reagrupamento

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2 10 m

Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 20 m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 35 m

20. ASSISTÊNCIAS

20.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, no local preparado pela organização para o efeito e identificado como P.A. / Parque de Assistência, situado na Vila da Sertã, na Rua 25 de Abril.

- P.A. - Sertã - GPS: N 39° 48'10,51" - W 8° 05'38,50", nas seguintes situações:

1ª Etapa - Sexta-feira, 17 de Junho 2016: **Prólogo**

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prólogo, respeitando o tempo concedido entre o CH que precede a partida para a 1ª passagem pelo Prólogo e o CH que precede a partida para a 2ª passagem pelo prólogo.

- Após a 2ª passagem pelo Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2ª Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

2ª Etapa - Sábado, 18 de Junho 2016: **SS-1 / SS-2**

- Estão previstas duas Assistências - após a 1ª e a 2ª passagem pelo Sector Selectivo:

- Após a 1ª passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 45m.

- Após a 2ª Passagem pelo Sector Selectivo, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada no P.A e o CH que antecede a Chegada pódio / Parque Fechado - entrada.

20.2. A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

§ Único Se houver lugares vagos no P.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

20.3. Distância máxima entre Parques de assistência - EM ADITAMENTO

21. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na saída do Parque de Assistência, na Sertã.

- Nos postos de abastecimento público (Estações de Serviço) situados nos percursos de ligação fora dos Sectores Selectivos.

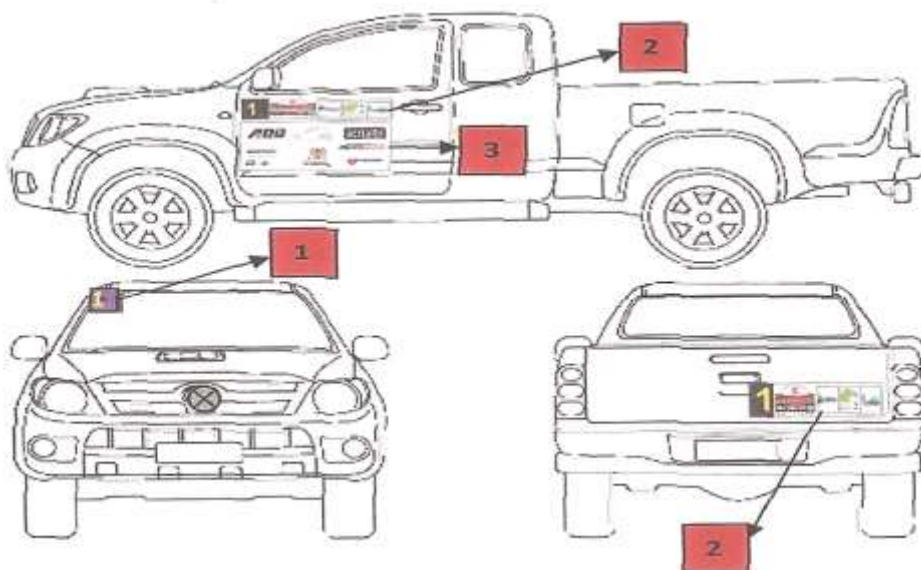
Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:

- Estação de Serviço "ASA" /Rua de Proença-a-Nova, Sertã

N 39° 47'58.69" / W 8° 05' 32.78"

§ Único - Não será permitido o reabastecimento entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prólogo.

ANEXO I



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (Pantone C803C) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 52 cm (Máximo) com a publicidade obrigatória: Centralbat, AQD, Acrialbi, OPTICÁLIA, Matos e Prata S.A. e facultativa (Pirotecnia Oleirense, JF de Proença-a-Nova e ANPC).

ANEXO II

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



PEDRO NEVES

936 146 218

PLANO DE PRESENCAS

DATA	HORAS	LOCAL
17 de Junho	10:00 /14:30	Nas Verificações Administrativas e Técnicas, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	15:35	No Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
	16:45	Na partida do Pódio, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	17:00	Na Partida para a 1ª Passagem no Prólogo
	18:00	Na Partida para a 2ª Passagem no Prólogo
	19:45	Na Conferência de Imprensa, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	20:00	Na afixação da Classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
	21:00	Na afixação da Classificação do Prólogo e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
18 de Junho	09:00	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	09:40	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	12:00	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	15:50	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	18:00	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	18:45	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	19:30	Na Entrega de prémios, no Pódio, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	21:00	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
	21:30	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã