



# Regulamento Particular

VISA Nº 115/CNTT/2016 em 06/06/2016





# Baja TT do Pinhal

## Sertã /Proença-a-Nova/Vila de Rei - 2016

INDICE	PÁG.
<b>CAPITULO I</b> PROGRAMA DA PROVA .....	3
<b>CAPITULO II</b> ORGANIZAÇÃO .....	4
DEFINIÇÃO .....	4
COMISSÃO ORGANIZADORA .....	4
SECRETARIADO .....	4
OFICIAIS DE PROVA .....	5
ELEGIBILIDADE .....	6
<b>CAPITULO III</b> GENERALIDADES .....	6
DESCRIÇÃO .....	6
LICENÇAS DESPORTIVAS .....	8
VEICULOS ADMITIDOS .....	8
INSCRIÇÃO – TAXA DE PARTICIPAÇÃO –	
INSCRIÇÃO – SEGURO .....	8
PUBLICIDADE.....	9
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	9
BRIEFING .....	10
DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO.....	10
MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS	
APLICAÇÃO INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO .....	11
CONTROLE ANTI-DOPING .....	11
CLASSIFICAÇÕES .....	11
RECLAMAÇÕES – APELOS .....	11
PRÉMIOS .....	11
PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA .....	12
ORDEM DE PARTIDA .....	12
CONTROLES HORÁRIOS .....	12
ASSISTÊNCIAS.....	13
REABASTECIMENTOS.....	13
<b>ANEXO I</b> LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE .....	13
<b>ANEXO II</b> RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	14

## I - Programa da Prova

<b>10 de Maio 2016</b>	<b>09:00</b>	Abertura das Inscrições
<b>10 de Junho 2016</b>	<b>23:00</b>	Fecho das Inscrições
<b>13 de Junho 2016</b>	<b>17:00</b>	Publicação da Lista de Inscritos
<b>17 de Junho 2016</b> <b>6ª Feira</b>	<b>08:00</b>	Abertura do Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã (N 39° 48 06.87"/W 8°05 54.16").
	<b>10:00/14:00</b>	Verificações Administrativas no Secretariado da prova na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã. Entrega de Road-Book do Prólogo. Das 10:00 às 11:00 Concorrente nº 551 a 670 Das 11:00 às 12:00 Concorrente nº 525 a 550 Das 12:00 às 13:00 Concorrente nº 512 a 524 Das 13:00 às 14:00 Concorrente nº 501 a 511
	<b>10:00/12:00</b>	Reconhecimento (facultativo) do percurso do Prólogo
	<b>10:30/14:30</b>	Verificações Técnicas, na Alameda da Carvalha, na Sertã. Das 10:30 às 11:30 Concorrente nº 551 a 670 Das 11:30 às 12:30 Concorrente nº 525 a 550 Das 12:30 às 13:30 Concorrente nº 512 a 524 Das 13:30 às 14:30 Concorrente nº 501 a 511
	<b>15:00</b>	Reunião do CCD no Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã.
	<b>15:30</b>	Hora limite para colocação dos veículos em Parque Fechado, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>15:35</b>	Briefing com os concorrentes no Auditório da Casa da Cultura, da Sertã.
	<b>15:45</b>	Afixação da Lista de Equipas Admitidas à Partida, no Secretariado da prova, na Escola Conde Ferreira, na Sertã.
	<b>16:45</b>	Partida do Pódio, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã, para o Prólogo.
	<b>17:00</b>	Partida do 1º concorrente para a 1ª passagem no Prólogo
	<b>18:00</b>	Partida do 1º concorrente para a 2ª passagem do Prólogo <i>Nota: No final desta 2ª passagem os concorrentes entregam a Carta de Controlo no STOP, não sendo obrigados a entrar em Parque Fechado.</i>
	<b>19:45</b>	Conferência de Imprensa na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertã.
	<b>20:15</b>	Afixação da classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa no Secretariado da prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>20:30</b>	Reunião do CCD no Secretariado na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
<b>21:00</b>	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e horas de partida para a 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.	
<b>23:00</b>	Hora limite para entrada FACULTATIVA no Parque previsto pelos organizadores, para estacionamento das viaturas, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.	

<b>18 de Junho 2016</b> <b>Sábado</b>	<b>08:00</b>	Hora limite para a entrada dos veículos em Parque de Pré-Partida, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>09:15</b>	Partida do Pódio para a 2ª Etapa – na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>09:40</b>	Partida do 1º concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12:00</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15:50</b>	Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>17:45</b>	Chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	<b>18:45</b>	Entrada prevista em Parque Fechado, sito na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>19:30</b>	Entrega de prémios, no Pódio, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>20:30</b>	Reunião do CCD no Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>21:00</b>	Afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã.
	<b>21:30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, Alameda da Carvalha, na Sertã.

## II - ORGANIZAÇÃO

### 1. DEFINIÇÃO

**1.1.** A Escuderia Castelo Branco organiza um Rali Todo o Terreno, designado por “**Baja TT do Pinhal 2016**”, que se realizará nos dias 17 e 18 de Junho de 2016, a contar para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2016, para a Taça Nacional Todo Terreno 2016 e Desafio Total Mazda.

#### 1.2. Sistema GPS/GSM e STELLA

Todas as viaturas participantes no Campeonato de Nacional de Todo o Terreno 2016 e na Taça Nacional de Todo o Terreno, têm obrigatoriamente que proceder à montagem e instalação de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM” o qual será disponibilizado e controlado pela “CRNOBANDEIRA”, sob jurisdição do Director da Prova. É também obrigatória a montagem e instalação do sistema “STELLA”, o qual será disponibilizado e controlado pela “ANUBESPORT”, sob a jurisdição do Director de Prova.

#### 1.3. Comissão Organizadora

- Câmara Municipal da Sertã, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município - José Farinha Nunes**

- Câmara Municipal de Proença-a-Nova, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município - João Lobo**

- Câmara Municipal de Vila de Rei, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente do Município - Ricardo Aires**

- Escuderia Castelo Branco, representada pelo:

**Exmo. Sr. Presidente da Direção - António Manuel Sequeira**

- Escuderia Castelo Branco - Responsável pela Segurança

**Exmo. Sr. Bruno Vilela**

##### 1.3.1. Secretariado permanente

Em funcionamento de Segunda a Sexta-feira das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 18:30, até ao 16 de Junho de 2016.

**Escuderia Castelo Branco** - Praça Rainha D. Leonor, 3 - GPS: N 39º 49,119' W 07º 29,582'

6000 - 117 Castelo Branco - PORTUGAL - Tel: 272 327 979 - Fax: 272 327 977

E-mail: escuderiacb@gmail.com

Web: www.escuderiacastelobranco.pt

##### Durante a prova:

A partir das 08.00 do dia 17 de Junho de 2016, na **Escola Conde Ferreira**, sita no Largo de São Sebastião / Alameda da Carvalha, na Sertã.

Dia 17/06/2016.....das 08.00 às 22.45

Dia 18/06/2016.....das 07.00 às 21.30

Telefone: 274 600 326 Fax: 274 600 326

E-mail: [escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com)Web: [escuderiacb@gmail.com](http://escuderiacb@gmail.com)

<b>1.4 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	<b>CDI 10055</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Afonso Rui Correia	<b>CD</b> <b>CD</b>
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	<b>CDI 10107</b>
<b>Director da Prova</b> Nuno Almeida Santos	<b>DP</b>
<b>Director de Prova Adjunto</b> Luís Dias Bruno Vilela	<b>DP</b> <b>DP</b>
<b>Adjuntos do Director de Prova</b> António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	<b>AD</b> <b>CDE</b> <b>AD</b> <b>CDE</b>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eliseu Valente	<b>CTI 10108</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Luís da Conceição Afonso	<b>CTC</b>
<b>Comissários Técnicos-Adjuntos</b> Luís Bandeiras Luís Prazeres	<b>CT</b> <b>CTE</b>
<b>Secretária da Prova</b> Sandra Ribeiro	<b>AD</b>
<b>Responsável pela Segurança</b> Bruno Vilela	<b>DP</b>
<b>Adjunto do Responsável pela Segurança</b> Carlos Alves	<b>DPA</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b> Pedro Neves	<b>CDE</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Gondar	
<b>Secretariado</b> Sandra Ribeiro Conceição Coelho	<b>AD</b> <b>AD</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Bandeira	<b>AD</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Mário Bandeira	<b>AD</b>
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> José Pedro Borges	<b>AD</b>
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> Sérgio Sequeira	<b>CDE</b>
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Fernando Rodrigues Dra. Clara Martins Dr. Amândio Mutaquia Dr. Sérgio Brito Dr. João Fatela	<b>Ced. 26519</b> <b>Ced. 22752</b> <b>Ced. 52033</b> <b>Ced. 43333</b> <b>Ced. 23610</b>

### 1.5. Quadros Oficiais

Nas instalações do Secretariado da Prova, na **Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã**.

## 2. ELEGIBILIDADE

A “Baja TT do Pinhal 2016”, conta para o **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2016, Taça Nacional de Todo o Terreno 2016 e Desafio Total/Mazda 2016**.

## III - GENERALIDADES

### 3. DESCRIÇÃO

**3.1.** A “Baja TT do Pinhal 2016” compreende um percurso total de 307.38 Km nos quais estão incluídos, um Prólogo com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **292.92 Km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Sertã, Vila de Rei e Proença-a-Nova, está dividida em duas etapas:

<b>1ª Etapa</b>	<b>Prólogo - (7,23 Km x 2) = 14,46 Km</b>
<b>2ª Etapa</b>	<b>Sector Selectivo 1 com 175,60 Km</b> <b>Sector Selectivo 2 com 117.32 Km</b>

**3.2.** As etapas, bem como todos os controlos horários, de passagem, reagrupamento, etc., não secretos, serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário / Road-Book.

**3.3.** O Prólogo será, obrigatoriamente, organizado, sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm<sup>3</sup>, e seja efectuado entre as 10:00 e as 12:00 do dia 17 de Junho de 2016.

§ **Único** - No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road-Book”, que detalhará o percurso entre o local do Parque de Partida e o Prólogo, o traçado deste, assim como o percurso de ligação desde o seu final até ao Parque de Assistência, na Sertã.

**3.3.1.** As partidas para o Prólogo, serão dadas de 1 em 1 minuto, e de acordo com o Art. 10.2 das PETT. A Cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.3.2** Para efeito de Classificação Oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.3.3.** A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pelo Prólogo e todas as penalizações registadas em Controlos Horários de sectores de ligação do Prólogo serão adicionadas ao tempo total do Prólogo e contarão para o tempo total da prova.

**3.3.4.** O Prólogo, que terá de ser cumprida por todos os participantes, terá um percurso total de 14,46 Km (2 x 7,23 Km) e o tempo máximo para percorrer cada passagem (7,23 Km) é de 15 minutos.

§ 1º - Os participantes disporão de 10 minutos entre o CH de partida do Pódio, após saída do Parque Fechado e o CH antes da partida do Prólogo.

§ 2º - Entre o STOP da 1ª Passagem no Prólogo e a entrada no CH que antecede a partida para a 2ª passagem pelo Prólogo, não se aplica a disposição prevista no art.18.3 das PETT 2016, ou seja, as equipas não são autorizadas a controlar por avanço.

§ 3º - O resultado do Prólogo conta para a classificação final.

**3.3.5.** Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

**3.3.6.** O não cumprimento do percurso correto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão do CCD.

**3.3.7.** No caso de uma equipa não completar o Prólogo, ou de não realizar o percurso de cada passagem (7,23km) no tempo máximo de 15 minutos, ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos por cada passagem, segundo o Art. **10.5.1 das PETT**.

**3.3.7.1.** Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem do Prólogo, a equipa, após todos os concorrentes terem concluído tal passagem e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada, não sendo, no entanto autorizada a sua participação na segunda passagem.

**3.3.7.2.** Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem pelo Prólogo, a equipa, após a sua conclusão, pode fazer rebocar a viatura para a Zona de Assistência, a fim de ser reparada.

**3.3.7.3.** A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens pelo Prólogo.

**3.3.7.4.** As equipas abrangidas por estas regras relativas à participação no Prólogo, partirão para a 2ª Etapa, após as equipas classificadas no Prólogo, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido.

As equipas que não completaram a primeira passagem mas completaram a segunda passagem de acordo com o tempo total obtido.

• As equipas que não completaram a primeira passagem nem a segunda passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

**3.3.8.** A ordem da classificação do Prólogo, determina obrigatoriamente a ordem de partida para a 2ª Etapa / Sector Selectivo.

**3.3.9.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno partirão para a 2ª Etapa / 1º Sector Selectivo 5 minutos após os concorrentes do CPTT.

**3.3.10.** Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **175,60 Km** correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 4h00m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final, na Sertã, à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios - ver programa.)

**3.4.** Os Controlos de cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

**3.4.1.** Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à exclusão imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controlos de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (*se for o caso*).

**3.5.1.** Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (*segundo as normas FIA*) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

**3.5.2.** No interior dos Parques de Assistência (P.A.) é interdito sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/hora.

**3.5.2.1.** Estes P.A. terão obrigatoriamente que ter delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

### **3.5.3. Controlos Horários:**

**§ 1º** - Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações.

**§ 2º** - As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo. (*Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos*).

**3.5.4.** Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada da seguinte forma:

Toda a diferença por avanço ou por atraso entre a hora real e a hora ideal de controlar será penalizada à razão de um minuto por minuto ou fracção de minuto.

**3.5.5.** Por simples decisão do Director da Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num Controlo Horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controlo à sua hora ideal.

**3.5.6.** No controlo horário de chegada após a 2ª passagem pelo Prólogo e após o Final da prova, as equipas poderão controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

**3.6.** O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Cap. I). Durante toda a prova, a hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

**3.6.1.** A localização do km Padrão é a seguinte: A INDICAR

**3.7.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo, serão dadas da seguinte forma:

<b>3.7.1.</b>	1ª Etapa 2ª Etapa	Prólogo: Todos os concorrentes de minuto a minuto. Setores Seletivos: Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos Restantes concorrentes de minuto a minuto.
---------------	----------------------	---

**3.8.** O tempo máximo para percorrer o 1º sector selectivo é de 4h00m, sendo o tempo máximo para percorrer o 2º sector selectivo de 3h00m.

### **3.8.1 Localização dos CPSP's:**

**CPSP 1 - Km 42.32 - SS1**

**CPSP 2 - Km 87.52 - SS1**

**CPSP 3 - Km 137.64 - SS1**

**CPSP 4 - Km 28.99 - SS2**

**CPSP 5 - Km 79.36 - SS2**

**3.9.** No caso de provas cujo percurso seja disputado "em linha", todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa da Baja, ou ainda um atraso na totalidade da Baja superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

**3.10.** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controlo Horário de Partida - para a Prólogo ou Sector Selectivo - implicará a imediata exclusão.

#### 4. LICENÇAS DESPORTIVAS

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos previstos no Regulamento do Campeonato Nacional Todo o Terreno 2016 e Regulamento da Taça Nacional de Todo o Terreno 2016.

#### 5. VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1.** A “Baja TT do Pinhal 2016”, é aberta a todos os Grupos definidos nas Prescrições Gerais e Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno 2016.

**5.2.** Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo J ao CDI (não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes).

**5.3.** Taça Nacional de TT; Os concorrentes inscritos na Taça Nacional de Todo o Terreno, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

##### 5.3.1. Categoria T8

Viaturas dos grupos T2, T1 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

**5.3.2. Categoria TA** - Viaturas não TT. Viaturas Turismo, grupos 1, 2. A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

**5.3.3. Categoria T0** - Viaturas TT de serie em conformidade com o catálogo do fabricante.

#### 6. INSCRIÇÃO - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

**6.1.1. Concorrentes aos Grupos T1, T2 e T3** - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 1.150,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.1.2. Concorrentes ao Grupo T8** - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 950,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.1.3. Concorrentes inscritos no Desafio Total/Mazda** - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 800,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.1.4. Concorrentes à Taça Nacional Todo Terreno e T0** - O valor da Taxa de Inscrição com afixação da publicidade facultativa é de **€ 650,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM e STELLA, fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro obrigatório, fixado em € 92,54.

**6.2.1.** O valor da Taxa de Inscrição sem afixação da publicidade facultativa é acrescida de 100% do valor da inscrição, segundo o **Art. 15.2 das PGAK**.

**6.3.** As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da:

**Escuderia Castelo Branco** - Praça Rainha D. Leonor, 3

6000 – 117 Castelo Branco - PORTUGAL - Tel. 272327979 - Fax 272327977

Ou por transferência bancária para:

**IBAN: PT50 0033 000050133499595 05 - Millennium BCP - Escuderia Castelo Branco**

#### 6.4. VALOR INSCRIÇÃO **TT PACK 2 plus** (2 PROVAS)

AUTOS - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO (CPTT)			
CATEGORIA/ CLASSE	VALOR INSCRIÇÃO CADA PROVA	VALOR INSCRIÇÃO TT PACK 2 plus (2 PROVAS)	VALOR DO BENEFÍCIO PARA INSCRIÇÕES TT PACK 2 plus
T1, T2 e T3	1.150,00€ + 1.150,00€ (2.000,00€)	<b>2.000,00€</b>	300,00€
T8	950,00€ + 950,00€ (1.900,00€)	<b>1.700,00€</b>	200,00€
Taça Nacional Todo Terreno -T0	650,00€+650,00€ (1.300,00€)	<b>1.200,00€</b>	100,00€
DESAFIO TOTAL-MAZDA	800,00€ + 800,00€ (1600,00€)	<b>1400,00€</b>	200,00€

*Nos valores das inscrições está incluído o valor do GPS e STELLA (80€) e o valor do seguro (92,54€)*

**6.5.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

**6.6.** Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

**A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA “BAJA TT DO PINHAL 2016”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

## **7. PUBLICIDADE**

**7.1.** Os concorrentes poderão afixar qualquer tipo de publicidade, de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2016.

### **7.2. Identificação da Publicidade**

Publicidade obrigatória: **Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Sertã, Câmara Municipal de Proença-a-Nova e Câmara Municipal de Vila de Rei, Centralbat, AQD, ACRIALBI, MATOS E PRATA SA, OPTICÁLIA, SCTUVIAS, VALNOR**

Publicidade facultativa: **Pirotecnia Oleirense, Junta de Freguesia de Proença-a-Nova, ANPC.**

§ 1º Se a publicidade facultativa (estando o concorrente obrigado à sua colocação em função da opção de inscrição) ou a obrigatória estiver mal colocada ou ausente, será aplicada uma penalização monetária de 250 € na primeira constatação e 500 € em caso de reincidência.

## **8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS**

**8.1.** As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças desportivas
- Carta de Condução
- Título de registo de propriedade e livrete ou documento único
- Autorizações diversas
- Passaporte Técnico FPAK

**8.2.** Todas as equipas participantes na Baja deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas, previstas no programa da prova, e de acordo com os horários aí previstos.

**8.2.1.** O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas junto dos serviços da CRNOBANDEIRA e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efetuada mediante entrega (à ordem CRNOBANDEIRA) de um cheque – caução de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros) o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**8.2.1.1.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

**§ Único** - A aplicação desta sanção é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber relatório detalhado do Director de Prova.

**8.2.1.2.** O sistema “STELLA” é de utilização obrigatória para todos os participantes da Baja. Este sistema é disponibilizado e controlado pela “ANUBESPORT”, e será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, no local das Verificações Administrativas junto dos serviços da ANUBESPORT e no horário descrito do programa da prova. Não existe valor de caução, mas caso o concorrente/ participante, não devolva o aparelho ou não o faça nas condições em que o mesmo lhe foi entregue, ser-lhe-á cobrado pela ANUBESPORT, o valor de €500.00 (Quinhentos euros).

**8.2.2.** Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Administrativas e ou técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

**§ Único** - Com a autorização para proceder à verificação fora do horário previsto para tal, será sempre aplicada ao concorrente em causa, pelo CCD uma penalidade pecuniária, cujo valor mínimo é de €250,00 (duzentos e cinquenta euros).

**8.2.3.** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos, e em conformidade com o estabelecido no número anterior.

**8.2.4.** As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso de estes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

**8.2.5.** No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, poderá ser concedido pelos Comissários Desportivos, um prazo para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

**8.2.6.** A partida será recusada, a todo o veículo não conforme.

**8.2.7.** As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual o mesmo se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art. 12.2 e 12.2.1 das PTT 2016.

**8.2.8.** Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

**8.2.9.** Em qualquer momento da prova, poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

**8.2.10.** O Concorrente é responsável em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

**8.2.11.** Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

**8.2.12.** Compete às equipas, no caso em que marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

**8.2.13.** Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à A.D.N. do concorrente ou seu cúmplice.

**8.3.** As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina “**João Maia - Automóveis**”, na Zona Industrial da Sertã, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## 9. BRIEFING

**9.1.** Será realizado um “Briefing” pelo Diretor de Prova, com os concorrentes, **no Auditório da Casa de Cultura**, na Sertã, sendo obrigatória a presença de pelo menos um dos membros da equipa, no mínimo.

**9.2.** A não comparência no “Briefing” estará sujeita a uma multa de €500,00 (Quinhentos euros) e a outro tipo de penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. O atraso na comparência no “Briefing”, será penalizado com uma multa de €100,00 (cem euros).

**9.2.1.** A confirmação da presença no “Briefing” será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes.

**9.3.** O conteúdo do “Briefing” será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

## 10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

**10.1** O prémio de Seguro anexo á taxa de inscrição, garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente, relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

**10.3.** Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

## 11. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

### APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

## 12. CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem/ Anti Alcoolemia (*art.18 e 19 das PGAK*) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DO PRÓLOGO</b>	<b>Gabinete Médico</b> - nas Instalações da Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã
<b>FINAL DA ETAPA</b>	<b>Gabinete Médico</b> - na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã

**13. CLASSIFICAÇÕES** - A classificação final provisória, será afixada no Quadro Oficial de Afixação, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, na Sertã, às 21h00 do dia 18 de Junho de 2016.

**14. RECLAMAÇÕES - APELOS**

Nos termos dispostos nos art. 14º das PGAK.

**15. PRÉMIOS****15.1.1. Classificação Geral**

- 1º Classificado ..... Taça Joaquim Pelejão Marques
- 2º Classificado ..... Troféus
- 3º Classificado ..... Troféus
- 4º a 10º Classificado . Troféus

**15.1.2. CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS T1, T2, T3**

- 1º Classificado ..... Troféus Prémio Particular

**15.1.3. CLASSIFICAÇÃO “SOLO”**

- 1º Classificado..... Troféu

**15.1.4. CLASSIFICAÇÃO “SENHORAS”**

- 1ª Classificado..... Troféus

**15.1.5. CLASSIFICAÇÃO” 2 RODAS MOTRIZES”**

- 1º Classificado..... Troféus

**15.1.6. CLASSIFICAÇÃO “DESAFIO TOTAL / MAZDA”**

- 1º Classificado..... Troféus

**15.1.7. CLASSIFICAÇÃO TAÇA NACIONAL TODO TERRENO****T0**

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

**TA**

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

**T8**

- 1º Classificado..... Troféus
- 2º Classificado..... Troféus
- 3º Classificado..... Troféus

De acordo com o art.16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

**15.1.8.** Todos os prémios são acumuláveis.

**15.1.9.** Classificação Melhor Condutor/Navegador, sócio da Escuderia Castelo Branco – **Troféu.**

**15.2.** A distribuição de prémios, far-se-á no Pódio, na chegada da Etapa e de acordo com o Art. 16º das PGAK..

**16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

**16.1.** A publicidade obrigatória, que não poderá ser recusada pelos concorrentes é a seguinte:

- nos painéis das portas dianteiras – Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal da Sertã e Câmara Municipal de Vila de Rei, CENTRALBAT, OPTICÁLIA, MATOS E PRATA SA, SCTUVIAS, ACRIALBI, AQD.

- nas placas dianteiras e traseiras - Escuderia Castelo Branco, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal da Sertã e Câmara Municipal de Vila de Rei, CENTRALBAT, OPTICÁLIA, MATOS E PRATA SA, ACRIALBI, AQD.

**NOTA:** A Publicidade obrigatória não poderá em caso nenhum ser negligenciada pelos concorrentes, de acordo com o disposto pelo art.15.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2016.

**16.2.** Publicidade Facultativa:

Pirotecnia Oleirense, PROTEÇÃO CIVIL.

**17. DESISTÊNCIAS**

Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2016”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência **n.º 960 365 994**

**18. ORDEM DE PARTIDA**

Ordem de partida de acordo com o Art. 10.2 e 10.2.1 das PETT 2016

## 19. CONTROLOS HORÁRIOS

### 19.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

#### 1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)	
Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pelo Prólogo	10 m
Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pelo Prólogo	
Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pelo Prólogo	1h 00 m

#### 2ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)	
Ao CH que antecede a partida para o SS-1	10 m
Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"	
À entrada no Parque de Assistência	20 m
Tempo da Assistência P.A. (entre SS-1 e SS-2)	45 m
Entrada em Reagrupamento	
Da saída do Reagrupamento	
Ao CH que antecede a Partida para o SS-2	10 m
Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP"	
À entrada no Parque de Assistência	20 m
Do CH de Entrada no Parque de Assistência	
Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova	35 m

## 20. ASSISTÊNCIAS

**20.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, no local preparado pela organização para o efeito e identificado como P.A. / Parque de Assistência, situado na Vila da Sertã, na Rua 25 de Abril.

- P.A. - Sertã - GPS: N 39° 48' 10,51" - W 8° 05' 38,50", nas seguintes situações:

#### 1ª Etapa - Sexta-feira, 17 de Junho 2016: Prólogo

- É permitida a assistência aos veículos concorrentes entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prólogo, respeitando o tempo concedido entre o CH que precede a partida para a 1ª passagem pelo Prólogo e o CH que precede a partida para a 2ª passagem pelo prólogo.

- Após a 2ª passagem pelo Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para a 2ª Etapa, no local definido no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

#### 2ª Etapa - Sábado, 18 de Junho 2016: SS-1 / SS-2

- Estão previstas duas Assistências - após a 1ª e a 2ª passagem pelo Sector Selectivo:

- Após a 1ª passagem pelo Sector Selectivo, com a duração de 45m.

- Após a 2ª Passagem pelo Sector Selectivo, utilizando o tempo dado para a ligação após o CH de entrada no P.A e o CH que antecede a Chegada pódio / Parque Fechado - entrada.

**20.2.** A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** Se houver lugares vagos no P.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

#### 20.3. Distância máxima entre Parques de assistência - EM ADITAMENTO

## 21. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na saída do Parque de Assistência, na Sertã.

- **Nos postos de abastecimento público (Estações de Serviço) situados nos percursos de ligação fora dos Sectores Selectivos.**

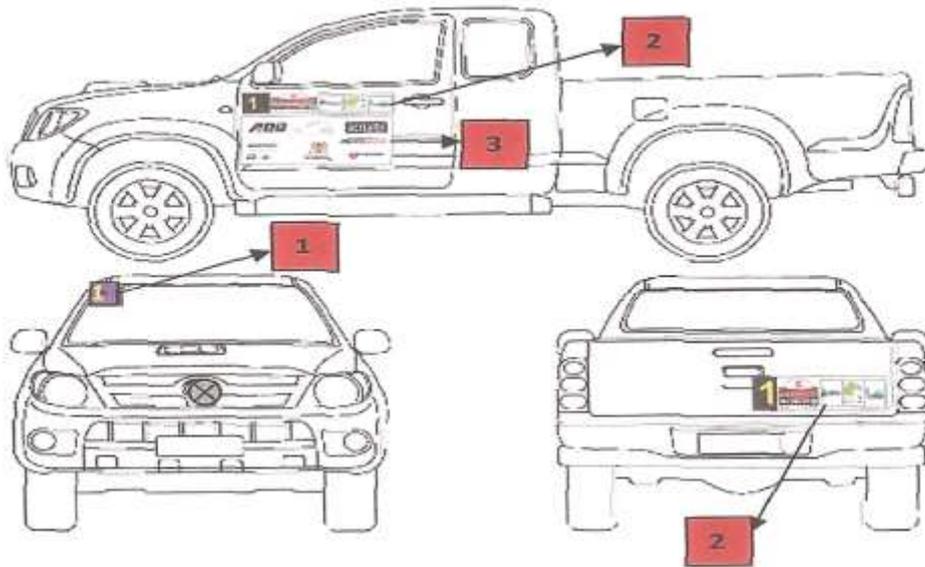
**Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:**

- **Estação de Serviço "ASA" / Rua de Proença-a-Nova, Sertã**

N 39° 47' 58.69" / W 8° 05' 32.78"

**§ Único** - Não será permitido o reabastecimento entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prólogo.

## ANEXO I



- **1** - 1 Uni. Número de competição 15 x 19 cm, colocadas obrigatoriamente no topo direito do para brisas, fundo preto e número amarelo (Pantone C803C) com traço de 13 cm e 2 de largura de traço. Obrigatório.
- **2** - 2 Uni. Painéis com os números de competição, de 16 cm x 67 cm e uma placa traseira, 43 x 21,5 cm. Obrigatórios.
- **3** - 2 Uni. Painéis de 50 x 52 cm (Máximo) com a publicidade obrigatória: Centralbat, AQD, Acrialbi, OPTICÁLIA, Matos e Prata S.A. e facultativa (Pirotecnica Oleirense, JF de Proença-a-Nova e ANPC).

## ANEXO II

### RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**PEDRO NEVES**

**936 146 218**

### PLANO DE PRESENCAS

DATA	HORAS	LOCAL
<b>17 de Junho</b>	<b>10:00 /14:30</b>	Nas Verificações Administrativas e Técnicas, na Alameda da Carvalho, na Sertã.
	<b>15:35</b>	No Briefing com os concorrentes no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã
	<b>16:45</b>	Na partida do Pódio, na Alameda da Carvalho, na Sertã.
	<b>17:00</b>	Na Partida para a 1ª Passagem no Prólogo
	<b>18:00</b>	Na Partida para a 2ª Passagem no Prólogo
	<b>19:45</b>	Na Conferência de Imprensa, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã.
	<b>20:00</b>	Na afixação da Classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, Secretariado, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã
	<b>21:00</b>	Na afixação da Classificação do Prólogo e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã
<b>18 de Junho</b>	<b>09:00</b>	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa, sito na Alameda da Carvalho, na Sertã.
	<b>09:40</b>	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	<b>12:00</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	<b>15:50</b>	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	<b>18:00</b>	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	<b>18:45</b>	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	<b>19:30</b>	Na Entrega de prémios, no Pódio, na Alameda da Carvalho, na Sertã.
	<b>21:00</b>	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova, na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã
	<b>21:30</b>	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalho, na Sertã