



ADITAMENTO Nº 1



Aprovado em 15/06/2016



Aditamento 1
Baja TT do PINHAL 2016
Sertão/Proença-a-Nova/Vila de Rei

O Regulamento particular da Prova, “BAJA TT do Pinhal 2016 - Sertão / Proença-a-Nova / Vila de Rei 2016, com o VISA FPAK Nº115/CNTT/2016, tem as seguintes alterações:

Relativamente a: **I - Programa da Prova**, nos respectivos quadros abaixo, foram introduzidas alterações, pelo que deve considerar-se e acrescentar-se o seguinte:

I – Programa da Prova:

17 de Junho 2016	10h00/14h00	Verificações Administrativas no Secretariado da prova na Escola Conde Ferreira, na Alameda da Carvalha, Sertão. Entrega de Road-Book do Prólogo. Das 10h00 às 11h00 - Concorrente nº 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 666 Das 11h00 às 12h00 - Concorrente nº 521, 527, 540, 509, 516, 520, 523, 518, 586, 599 Das 12h00 às 13h00 - Concorrente nº 545, 508, 512, 524, 519, 522, 585, 517, 531, 505 Das 13h00 às 14h00 - Concorrente nº 572, 501, 502, 577, 504, 515, 555, 525, 510, 530.
	10h30/14h30	Verificações Técnicas, na Alameda da Carvalha, na Sertão. Das 10h30 às 11h30 - Concorrente nº 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 666 Das 11h30 às 12h30 - Concorrente nº 521, 527, 540, 509, 516, 520, 523, 518, 586, 599 Das 12h30 às 13h30 - Concorrente nº 545, 508, 512, 524, 519, 522, 585, 517, 531, 505 Das 13h30 às 14h30 - Concorrente nº 572, 501, 502, 577, 504, 515, 555, 525, 510, 530.

II - ORGANIZAÇÃO

1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 10055
Comissários Desportivos Francisco Afonso Rui Correia	CDA 12814 CDB 12886
Observador FPAK Pedro Cordeiro	CDI 10107
Director da Prova Nuno Almeida Santos	DP 12891
Director de Prova Adjunto Luís Dias Bruno Vilela	DP 12892 DP 12893
Adjuntos do Director de Prova António Sequeira Sérgio Sequeira Rui Esteves Pedro Neves	AD 12905 CDE 12888 DPA 12897 CDE 12890
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	CTI 10108
Comissário Técnico Chefe Luís da Conceição Afonso	CTC 12884
Comissários Técnicos Adjuntos Luís Bandeiras Pedro Marcelo Lina Gonçalves Paulo Fonseca	CT 12885 CTC 10080 CT 10582 CTE 10583
Secretária da Prova Conceição Coelho	CDE 11729
Responsável pela Segurança Bruno Vilela	DP 12893
Adjunto do Responsável pela Segurança Carlos Alves	DPA 12896
Relações com os Concorrentes Pedro Neves Samuel António	CDE 12890 CDE 12889
Relações com a Comunicação Social Cristina Gondar	
Secretariado Sandra Ribeiro Conceição Coelho	AD 12909 CDE 11729
Responsável pelos Resultados da Prova Mário Bandeira	CI 11098
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário José Pedro Borges	AD 12898
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário Sérgio Sequeira	CDE 12888
Médicos da Prova Dr. Fernando Rodrigues Dra. Manuela Vaz	Ced. 26519 Ced. 27772 Ced. 52033



ADITAMENTO Nº 1



Dr. Amândio Mutaquia
Dr. Sérgio Brito
Dr. João Figueiredo

Ced. 43333
Ced. 58144

III - GENERALIDADES

3. DESCRIÇÃO

3.1. A “Baja TT do Pinhal 2016 - Sertão / Proença-a-Nova / Vila de Rei”, compreende um percurso total de **288,74 Km** nos quais estão incluídos, um Prólogo, com dupla passagem, e dois Sectores Selectivos, com um total de **274,28 Km**, que será disputado numa área geográfica compreendida entre os Concelhos de Sertão, Proença-a-Nova, Vila de Rei e Oleiros, está dividida em duas etapas:

1ª Etapa **Super Especial /Prólogo – (7,23 Km x 2) = 14,46 Km**
2ª Etapa **Sector Selectivo 1 com 179,95 Km**
 Sector Selectivo 2 com 94,33 Km

3.3.10. Os concorrentes da Taça Nacional Todo Terreno cumprirão, para além do percurso definido para o Prólogo, um percurso de **179,95km** correspondente ao 1º Sector Selectivo da 2ª Etapa, concluindo aí a sua prova, cujo tempo máximo é de 4h00m. (a presença dos primeiros classificados será, no entanto, obrigatória no pódio final Proença-a-Nova à hora prevista para a cerimónia de pódio e distribuição de prémios – ver programa.)

3.6.1. A localização do km Padrão é a seguinte: **EN 2, ao Km 347**, conforme Road Book identificado como Percurso de Aferição, em anexo ao Road Book da 1ª Etapa.

3.8.1 Localização dos CPSP do 1º e 2º Sector Selectivo

CPSP 1 - 42,32 Km

CPSP 2 - 89,19 Km

CPSP 3 - 141,99 Km

CPSP 4 - 56,37 Km

...

8.3. As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas nas instalações da oficina “**FRIGI AUTO**”, na Zona Industrial da Sertão, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

19. CONTROLOS HORÁRIOS

19.1. TEMPOS ENTRE CONTROLOS

1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida (Pódio)

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pelo Prólogo 10m

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pelo Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pelo Prólogo 1h00m

2ª ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS-1 10m

Do final do Sector Selectivo 1 - “STOP”

À entrada no Parque de Assistência 10m

Tempo da Assistência ZA (entre SS-1 e SS-2) 45m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS-2 10m

Do final do Sector Selectivo 2 – “STOP”

À entrada na Assistência ZA 10m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 15m

21. REABASTECIMENTOS

O reabastecimento dos veículos concorrentes é permitido exclusivamente:

- Nas zonas de reabastecimento previstas pela organização, devidamente identificadas e delimitadas para tal efeito, na imediação da Zona de Assistência.

- No posto de abastecimento público (Estação de Serviço) na Sertã, situado no percurso de ligação fora dos Sectores Selectivos.

Estações de Serviço / postos de abastecimento público em que o reabastecimento é permitido:

- Estação de Serviço "ASA" / Sertã - Rua de Proença-a-Nova - N 39º 47' 58.69" / W 8º 05' 32.78"

§ Único - Não será permitido o reabastecimento entre a 1ª e a 2ª passagem pelo Prólogo.

RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



PEDRO NEVES / SAMUEL ANTÓNIO

960 371 767 /

PLANO DE PRESENCAS

DATA	HORAS	LOCAL
17 de Junho de 2016	10h00 /14h30	Nas Verificações Administrativas e Técnicas
	15h35	No Briefing com os concorrentes
	16h35	Na partida do Pódio
	17h00	Na Partida para a 1ª Passagem no Prólogo
	18h00	Na Partida para a 2ª Passagem no Prólogo
	19h45	Na Conferência de Imprensa
	20h00	Na afixação da Classificação provisória do Prólogo e entrega do Road-Book da 2ª Etapa, no Secretariado
	21h00	Na afixação da Classificação do Prólogo e Publicação da Ordem e horas de Partida para a 2ª Etapa
18 de Junho de 2016	09h00	Na partida do Pódio para a 2ª Etapa
	09h40	Na Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo
	12h00	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
	15h50	Na Partida do 1º concorrente para o 2º Sector Selectivo
	18h00	Na chegada prevista do 1º Concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
	18h45	Junto ao Pódio / Entrada Parque Fechado
	19h30	Na Entrega de prémios, no Pódio
	21h00	Na afixação da Classificação Provisória após os dois Sectores Selectivos da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova
	21h30	Na afixação da Classificação Final Oficial, no Secretariado da Prova

Castelo Branco, 15 de Junho de 2016

A Comissão Organizadora.