



# REGULAMENTO PARTICULAR AUTO

22 / 24 Outubro 2015



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>



**AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3  
2685 - 340 PRIOR VELHO  
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192  
acpmotorsport@acp.pt



# Indices

	Palmarés	3
<b>Artigo 1</b>	Apresentação	4
<b>Artigo 2</b>	Organização	4
<b>Artigo 3</b>	Programa	6
<b>Artigo 4</b>	Inscrições	7
<b>Artigo 5</b>	Seguro	9
<b>Artigo 6</b>	Identificação	10
<b>Artigo 7</b>	Publicidade	10
<b>Artigo 8</b>	Pneus	10
<b>Artigo 9</b>	Combustível / Reabastecimento	11
<b>Artigo 10</b>	Assistência	11
<b>Artigo 11</b>	Verificação Administrativa	12
<b>Artigo 12</b>	Verificação Técnica	13
<b>Artigo 13</b>	Briefing	14
<b>Artigo 14</b>	Ordem de partida e intervalos	14
<b>Artigo 15</b>	Cerimónia de partida	15
<b>Artigo 16</b>	Super Especial (SSS1)	15
<b>Artigo 17</b>	Sectores Selectivos	15
<b>Artigo 18</b>	Reboque dos veículos participantes	16
<b>Artigo 19</b>	Penalizações fixas	16
<b>Artigo 20</b>	Carta de Controlo	17
<b>Artigo 21</b>	Controlos	17
<b>Artigo 22</b>	Reagrupamento	18
<b>Artigo 23</b>	Procedimentos no final do evento	18
<b>Artigo 24</b>	Reconhecimentos	19
<b>Artigo 25</b>	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
<b>Artigo 26</b>	Prémios	19
<b>Artigo 27</b>	Protestos e Apelos	20
<b>Anexo I</b>	Mapa de controlos – Horário da prova	21
<b>Anexo II</b>	Relações com os concorrentes	22
<b>Anexo III</b>	Equipamentos de Segurança GPS / GSM	23
<b>Anexo IV</b>	Sentinel Unik2	24
<b>Anexo V</b>	Evento Nacional	25

## PAST WINNERS

<b>1987</b>	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
<b>1988</b>	Carlos Barbosa (Tucha) / António Castro	UMM Alter Turbo
<b>1989</b>	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
<b>1990</b>	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
<b>1991</b>	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
<b>1992</b>	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
<b>1993</b>	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
<b>1994</b>	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
<b>1995</b>	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
<b>1996</b>	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
<b>1997</b>	Santos Godinho / Vitor Jesus	SG Proto
<b>1998</b>	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
<b>1999</b>	João Vassalo / Edgar Condenso	Mitsubishi Pajero
<b>2000</b>	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
<b>2001</b>	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
<b>2002</b>	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
<b>2003</b>	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
<b>2004</b>	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
<b>2005</b>	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
<b>2006</b>	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
<b>2007</b>	Miguel Barbosa / Luis Ramalho	BMW X5
<b>2008</b>	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
<b>2009</b>	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
<b>2010</b>	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
<b>2011</b>	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
<b>2012</b>	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
<b>2013</b>	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing
<b>2014</b>	Ricardo Porém / Manuel Porém	Mini All 4 Racing

## **ART. 1 – APRESENTAÇÃO**

---

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, as Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015, o Regulamento da Taça do Mundo para Ralis Todo-o-Terreno 2015, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (anexo V) e com partidas **10 minutos (1ª etapa) e 20 minutos (2ª etapa)** após os concorrentes FIA, conforme artigo 1.5 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos com regulamento próprio, conforme artigos 1.7 & 1.8 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

Informação adicional será publicada no Rali Guide.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = GMT / UTC 0).

## **ART. 2 – ORGANIZAÇÃO**

---

### **2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:**

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno 2015

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2015

Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2015

Desafio Total / Mazda 2015

### **2.2 Números Visa – FIA e ASN**

Visa FIA nº **10CCR/040915**

emitido em **04.09.2015**

Visa ASN (FPAK) nº. **167/TMTT/2015**

emitido em **09.07.2015**

### **2.3 Nome e contactos do Organizador**

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – PORTUGAL

Tel.: +351 219 429 187

Fax: +351 219 429 192

e-mail: [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

[www.acp.pt](http://www.acp.pt)

## 2.4 Comissão Organizadora

<b>Presidente</b>	Carlos Barbosa
<b>Vice-Presidente</b>	Mário Martins da Silva
	João Jordão

## 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Fred Gallagher (GBR)	
Comissário FIA	Mauro Tavella (ITA)	
Comissário FPAK	Horácio Rodrigues	4975 CDI
Secretaria do Colégio	Carla Almeida	6771 AD

## 2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Richard Schilling	
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	5157 CDI
Delegado Técnico FIA	Lionel Carre	
Assistente de Delegado Técnico FIA	Cristiana Pace	
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	4980 CTI

## 2.7 Oficiais

<b>Director de Prova</b>	Pedro Almeida	6731 DPI
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Jaime Santos	6732 DPI
	Orlando Romana	6733 DP
<b>Responsável da Segurança</b>	Jaime Santos	6732 DPI
<b>Supervisor do Percurso</b>	Orlando Romana	6733 DP
<b>Secretária do Evento</b>	Vanda Marcelo	6769 AD
<b>Secretária</b>	Maribel Cascão	6770 AD
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Daniel Ribeiro	
<b>Comissários Técnicos</b>	Pedro Marcelo	4808 CT
	Carlos Correia	6751 CT
	Pedro Azevedo	6750 CT
	Sergio Cardoso	6753 CT
	Frederico Antunes	6749 CT
<b>Médico Chefe</b>	Dr. Pedro Barradas	
<b>Coordenador CP'S</b>	Diamantino Nunes	
<b>Relações com as Equipas</b>	Franco da Silva	6738 CDA
	Filipe Gaivão	6736 CDA
<b>Relações com a Imprensa</b>	Miguel Fonseca	6772 AD
<b>Logística do Evento</b>	Nuno Santos	6737 CDA
<b>Coorden. Parque de Assistência</b>	Miguel Lima	

## 2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

22 / 24 Outubro – Nerpor (Portalegre)

## 2.9 Quadro Oficial Afixação

22 / 24 Outubro – Nerpor (Portalegre)

23 October – tba (Ponte de Sor)

### ART. 3 – PROGRAMA

#### ANTES DA SEMANA DO RALI

##### 17 Agosto (segunda-feira)

	Publicação do regulamento particular	website
09h00	Abertura das inscrições	ACP

##### 22 Setembro (terça-feira)

	Publicação do Rally Guide	website
--	---------------------------	---------

##### 2 Outubro (sexta-feira)

18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP
-------	--	-----

##### 9 Outubro, (sexta-feira)

18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP
-------	--	-----

##### 14 Outubro (quarta-feira)

17h00	Publicação da lista de inscritos	ACP
-------	----------------------------------	-----

##### 20 Outubro (terça-feira)

17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP
-------	--	-----

#### SEMANA DO RALI

##### 21 Outubro (quarta-feira)

10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
-------------	-------------------------	------------------

##### 22 Outubro (quinta-feira)

08h00/21h30	Abertura do secretariado	Nerpor
08h00/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento de segurança (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
09h00/16h00	Verificações administrativas Entrega do Road Book – 1ª secção	Nerpor
10h00/17h00	Verificação técnica	Nerpor
13h00/16h30	Reconhecimento da super especial (SSS1)	Nerpor
17h30	Conferência de imprensa	Nerpor
18h30	1ª reunião do colégio de comissários desportivos	Nerpor
19h00	Publicação da ordem/hora de partida para a 1ª secção	Nerpor
20h00	Entrega do Road Book – 2ª secção Briefing com diretor de prova e o organizador	Nerpor

<b>23 Outubro (sexta-feira)</b>		
07h30/20h30	Abertura do secretariado	Nerpor
09h00	Partida da 1ª etapa	Nerpor
09h30	Cerimónia de partida / Partida SSS1	Partida SSS1
12h00	Escolha da posição de partida para 2ª secção pelos dez primeiros classificados na super especial	Ponte de Sor
13h00	Publicação da ordem/hora de partida para a 2ª secção	Ponte Sor / Nerpor
13h55	Partida da 2ª secção	Ponte de Sor
17H50*	Chegada da 1ª etapa	Nerpor
15h00 / 19h00	Entrega do Road Book - 2ª etapa	Nerpor
19h00	Publicação da lista de partida para a 2ª etapa	Nerpor

<b>24 Outubro (sábado)</b>		
06h00/21h00	Abertura do secretariado	Nerpor
06h00	Partida da 2ª etapa	Nerpor
12h00	Partida da 4ª secção	Nerpor
16h15*	Chegada da 2ª etapa	Nerpor
17h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
18h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h15	Conferência de imprensa	Nerpor
20h00	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
20h30	Distribuição de prémios	Nerpor

\* Hora prevista

## **ART. 4 – INSCRIÇÕES**

### **4.1 Encerramento das inscrições**

- 2 Outubro (6ª feira) – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 9 Outubro (6ª feira) – Encerramento definitivo das inscrições

### **4.2 Procedimentos de Inscrição**

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 11 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015. O Boletim de inscrição está disponível no website do evento [www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes / pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual deverá ser apensa ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente / piloto / co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

### **4.3 O número de inscrições é limitado a 150.**

Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

#### 4.4 Grupos e Classes

<u>Grupo e classe</u>	<u>Veículo</u>
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3
T3.2	T3 Ligeiro

Será estabelecida uma Categoria de 2 Rodas Motrizes no interior do Grupo T1.

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação "Senhoras" incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

#### 4.5 – Taxa de Inscrição

	<b>Até 2 Out</b>	<b>De 3 a 9 Out</b>
Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (em 2 painéis de 50x52 cm)	2.100 € *	2.600 € *
Sem a publicidade complementar da Organização (agravamento da taxa em 60%)	3.360 € *	4.160 € *
Aluguer do Sentinel Unik2	100€	100€
Aluguer do GPS/GSM	80 €	80 €

- Compra de Kit completo de pré instalação Sentinel Unik2 (inclui antena e suporte) = 274€

- Compra de antena e suporte (usados) para Sentinel Unik2 = 66€

**\* No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 500€ do valor de inscrição.** Os sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (exceto classes promoção).

<b>Incluído:</b>
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa de Assistência
<b>Placas de Assistência adicionais</b>
Camião ..... 200 €
Auto / Van ..... 100 €



#### 4.6 Pagamento

Todos os pagamentos serão efectuados por transferência bancária para:

<b>Titular da conta</b>	Automóvel Club de Portugal
<b>Banco</b>	BPI
<b>Nº conta</b>	3-2673878.000.012
<b>NIB</b>	0010 0000 26738780012 39
<b>IBAN</b>	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
<b>Swift / BIC</b>	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser enviado conjuntamente com o boletim de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente.

Não serão aceites cheques.

#### ART. 5 – SEGURO

---

Conforme Art. 35 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

**5.1** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

##### **Companhia de Seguros:**

##### **Companhia de Seguros Tranquilidade SA**

Avª da Liberdade, 242

1250-149 Lisboa

Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432 / Fax +351 213 584 231

E-mail: [infogeral@tranquilidade.pt](mailto:infogeral@tranquilidade.pt)

**Apólice nº 0003703362**

**5.2** Apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

**5.3** Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

**5.4** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

**5.5** Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

**5.6** O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição.

## **ART. 6 – IDENTIFICAÇÃO**

---

Conforme Art. 15 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

Os números de competição e a placa de prova devem estar colocadas antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

## **ART. 7 – PUBLICIDADE**

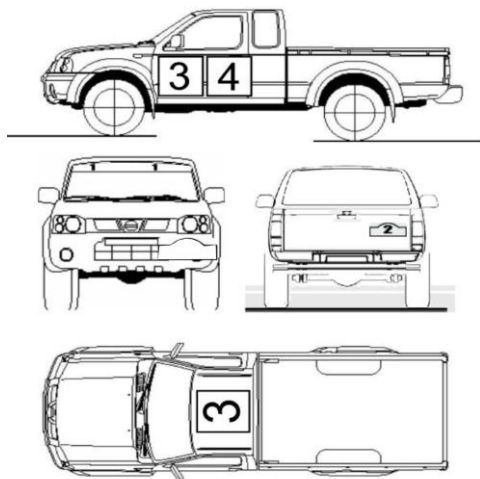
---

Conforme Art. 16 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

### **7.1 Publicidade da Organização**

Publicidade obrigatória (1, 2 & 3): *tba*

Publicidade complementar (4): *tba*



- 1- Duas bandas (10x25) cm colocadas nas extremidades superiores do pára-brisas
- 2- Uma placa de prova 43x21cm, colocada obrigatoriamente na traseira do veículo.
- 3- Três painéis com os números de competição, de 50x47cm.
- 4- Dois painéis de 50x52 cm com a publicidade complementar

### **7.2 Publicidade interdita**

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva.

A publicidade a tabaco ou produtos derivados, álcool ou pornografia é interdita.

## **ART. 8 – PNEUS**

---

Conforme Art. 12 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

## **ART. 9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO**

---

Conforme Arts. 33 e 34 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

### **9.1 Reabastecimento após o controlo horário CH2B**

Durante o período reservado para assistência (Serviço B) e após completados todos os procedimentos de assistência, o reabastecimento dos veículos poderá ser feito:

- na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência (meios de segurança e pessoal disponíveis até às 22H00)
- nas estações de serviço GALP, CEPISA ou Prio situadas nas imediações do parque de assistência (Avenida da Estremadura Espanhola) e assinaladas no Road-book.

### **9.2 Coletes para os operadores de abastecimento**

Durante a verificação administrativa serão distribuídos 3 coletes por equipa, os quais devem ser usados pelos respectivos operadores durante as operações na área de reabastecimento adjacente ao parque de assistência.

## **ART. 10 – ASSISTÊNCIA**

---

Conforme Art. 31 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

**10.1** A assistência é autorizada apenas no parque de assistência, localizado na Nerpor (Portalegre).

**10.2** Só os veículos com a placa assistência fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro.

Cada equipa receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas contra o pagamento da importância de 100 € por placa para automóvel e 200 € por placa para camião.

**10.3** De acordo com o disposto no Art. 31.14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015, nas zonas de assistências com tempo definido apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas a cada concorrente durante as verificações administrativas.

### **10.4 Tempos de assistência**

<b>Assistência A</b>	após a partida da 1ª etapa	00h10
<b>Assistência B</b>	após a chegada da 1ª etapa	02h00 (tempo máximo)
<b>Assistência C</b>	após a partida da 2ª etapa	00h10
<b>Assistência D</b>	após SS3	00h20

### **10.5 Assistência B**

Após controlar em CH 2B, a equipa receberá uma nova carta de controlo e poderá conduzir o seu veículo para o parque de assistência sem entrar no Parque Fechado.

O veículo deverá dar entrada no Parque Fechado (CH 2C) até 02H00 após a hora de apresentação no CH 2B, podendo ser conduzido por um dos pilotos ou por um mandatário da equipa. Em qualquer caso, o condutor do veículo deverá apresentar a respetiva carta de controlo no CH instalado à entrada do Parque Fechado.

### **10.6 Lavagem de veículos**

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos CH2A/CH2B e CH4A/CH4B é permitida exclusivamente nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book.

## **ART. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA**

---

### **11.1 Localização**

Nerpor (Portalegre).

### **11.2 Horário**

Conforme programa da prova.

O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

### **11.3 Documentos a apresentar**

#### Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN (no caso de piloto ou o co-piloto ser de nacionalidade estrangeira)
- Carta de condução válida (piloto e co-piloto)

#### Viatura

- Documentos do veículo (incluindo certificado de seguro)
- Autorização do proprietário para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA
- Ficha de homologação original FIA (para Grupo T2)
- Ficha de homologação FIA para o(s) depósito(s) de combustível
- Ficha de homologação FIA para o arco de segurança (roll-bar).

### **11.4 Depósitos reembolsáveis**

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- Sentinel Unik2 – 1000 € (cheque de caução em nome de ACP)
- GPS/GSM – 250 € (cheque de caução em nome de Cronobandeira, Lda.)
- 3 braçadeiras para equipa de assistência – 150 € (cheque de caução em nome de ACP)
- 3 coletes para equipa de abastecimento – 150 € (cheque de caução em nome de ACP)

### 11.5 Controlos horários

Serão instalados os seguintes controlos horários:

- V1 - antes das verificações administrativas (horário a indicar em aditamento)
- V2 - após o final das verificações administrativas

Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

## ART. 12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

### 12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

### 12.2 Horário

Será instalado um controlo horário (V3) antes da entrada nas verificações técnicas.

É concedido a cada equipa um máximo de **01h00** entre o final das verificações administrativas (V2) e o início das verificações técnicas (V3).

Qualquer atraso na apresentação no controlo V3, implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

**12.3** Quando a equipas se apresentar no controlo horário V3 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- As placas do rali, números de competição e publicidade complementar deverão estar colocados (ver art. 7.1).
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015):
- Ficha de homologação (original) FIA para Grupo T2
- Passaporte Técnico FIA
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança.

- Instalação permanente e correcto funcionamento do GPS/GSM
- Instalação permanente e correcto funcionamento do Sentinel Unik2

**12.4** Será instalado um controlo horário (V4) imediatamente após o final das verificações técnicas.

**12.5** Após a conclusão das verificações técnicas, os veículos devem ser conduzidos (por um dos pilotos ou por um representante da equipa) para o Parque Fechado.

Será instalado um controlo horário (V5) à entrada do parque fechado.

O tempo máximo concedido entre V4 e V5 é **01h00**.

Qualquer atraso na apresentação no controlo V5 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

## **ART. 13 – BRIEFING**

---

### **13.1 Localização**

Nerpor (Portalegre)

### **13.2 Horário**

Conforme programa da prova

**13.3** O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo. Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

## **ART. 14 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS**

---

Conforme Art. 19 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

### **14.1 Ordem de Partida**

#### 1ª etapa / 1ª secção

Por ordem crescente dos números de competição

#### 1ª etapa / 2ª secção

Os dez primeiros classificados na super especial escolherão a sua posição de partida de acordo com o procedimento indicado no Art. 19.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015. Este procedimento terá lugar à hora indicada no programa da prova, sendo o local informado posteriormente através de aditamento.

#### 2ª etapa / 3ª secção

Por ordem crescente dos tempos acumulados dos sectores selectivos da 1ª etapa.

#### 2ª etapa / 4ª secção

Por ordem de controlo em CH3D.

## **14.2 Intervalos de partida**

### 1ª etapa / 1ª secção

1 minuto de intervalo entre todos os concorrentes.

### 1ª etapa / 2ª secção e 2ª etapa / 3ª e 4ª secções

2 minutos de intervalo entre os 10 primeiros e 1 minuto entre os restantes.

## **ART. 15 – CERIMÓNIA DE PARTIDA**

---

### **15.1 Local**

Arredores de Portalegre – Partida do SSS1 (Super Especial)

### **15.2 Horário**

Conforme programa da prova.

## **ART. 16 – SUPER ESPECIAL (SSS1)**

---

Conforme Arts. 4.11 e 19.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

**16.1** A participação na Super Especial (SSS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

### **16.2 Localização**

A Super Especial será realizada nos arredores da cidade de Portalegre.

### **16.3 Horário**

Conforme programa da prova.

### **16.4 Reconhecimento**

A Super Especial poderá ser reconhecida durante o período indicado no programa da prova, a pé, de bicicleta e/ou de “acelera” com cilindrada inferior a 100cc, não sendo permitidas mini-motos ou motos com mudanças. No caso de utilização de um veículo, o uso de capacete é aconselhável.

## **ART. 17 – SECTORES SELECTIVOS**

---

Conforme Art. 39 & 40 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

### **17.1 Tempo máximo**

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e inscrito na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a aplicação de uma penalização fixa.

## **17.2 Itinerário oficial**

Conforme Arts. 21B e 23 das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2015.

É absolutamente proibido, sob pena de uma sanção que pode ir até à desclassificação, circular fora do itinerário descrito no Road Book, salvo quando a pista se encontre bloqueada. Neste caso, as equipas poderão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Director de Prova poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua descrição.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

## **17.3 Altitude média**

A altitude média na distância total dos sectores selectivos da prova é inferior a 500 metros acima do nível do mar.

## **ART. 18 – REBOQUE DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES**

---

Conforme Art. 41 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

Por razões de segurança e sempre que possível, os organizadores podem rebocar ou empurrar um veículo de modo a repô-lo na estrada ou a libertar a mesma.

## **ART. 19 – PENALIZAÇÕES FIXAS**

---

**19.1** Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a primeira secção de uma etapa, não complete um sector selectivo dessa etapa de acordo com o disposto nos regulamentos e, em particular, dentro do tempo máximo definido.

Para cada sector selectivo, a penalização fixa será o dobro do tempo máximo definido para esse sector selectivo.

**19.2** Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que se apresente num controlo horário com um atraso superior a 30 minutos relativamente à respectiva hora teórica de controlo.

Tal penalização fixa será equivalente à que se atribuiria à equipa no caso de não ter completado o sector selectivo incluído nessa secção.

**19.3** Qualquer equipa que tenha desistido durante uma secção será autorizada a partir para a secção seguinte desde que se apresente no controlo final da secção em que abandonou durante o período de funcionamento do mesmo.

Os controlos horários encerram 1 hora após a hora teórica de controlo da última equipa



em prova (Art. 37.5 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015).

**19.4** Para se classificar, uma equipa não poderá receber penalizações fixas em mais de 50% das secções da prova.

Uma penalização fixa não poderá ser aplicada na última secção da prova.

**19.5** Em caso algum poderá ser aplicada uma penalização fixa a um concorrente que tenha sido excluído pelos Comissários Desportivos.

## **ART. 20 – CARTA DE CONTROLO**

---

Conforme Art. 36 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2015.

Uma nova carta de controlo será entregue aos concorrentes no início de cada secção. Esta carta de controlo será recolhida pela organização no controlo horário de chegada da mesma secção.

## **ART. 21 – CONTROLOS**

---

### **21.1 Controlos horários**

Conforme Art. 38 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

As equipas são autorizadas a controlar por avanço sem incorrerem em penalizações nos seguintes controlos horários: CH1B / CH2B / CH2C / CH4B.

### **21.2 Controlos de passagem**

Conforme Art. 43 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

A localização dos controlos de passagem será indicada em aditamento.

A falta de um visto em qualquer controlo de passagem implicará uma penalização de 5 minutos.

A não passagem por um controlo de passagem implicará uma penalização de 02h00.

### **21.3 Hora de encerramento dos controlos de passagem**

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutes}$$

$T_n$ : hora de encerramento do controlo "n"

$T_o$ : hora de partida do último veículo

$T_m$ : tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector seletivo.

### **21.4 Controlos de cruzamento**

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como “CC”

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

## **ART. 22 – REAGRUPAMENTO**

---

Conforme Art. 44 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015.

Nos reagrupamentos que antecedem a partida para a secção 2 e para a secção 4 o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

## **ART. 23 – PROCEDIMENTOS NO FINAL DO EVENTO**

---

**23.1** A prova termina no controlo CH4B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

**23.2** A cerimónia de pódio terá lugar na Nerpor (Portalegre). A participação na cerimónia de pódio é obrigatória para as seguintes equipas:

- Equipa nacional melhor classificada
- Vencedor do grupo T3
- Vencedor do grupo T2
- Equipas classificadas nos 5 primeiros lugares da classificação geral

A equipa nacional melhor classificada e os vencedores dos grupos T3 e T2 só participarão na cerimónia se controlarem em CH4B até às 17.20h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.

**23.3** Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 22h00 de sábado (24 de Outubro).

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação, por um dos pilotos ou por um representante da equipa, de uma credencial específica entregue com a documentação na verificação administrativa.

## ART. 24 – RECONHECIMENTOS

---

De acordo com o Art. 25 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2015.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Abrantes, Alter do Chão, Coruche, Crato, Gavião, Monforte, Mora, Nisa, Ponte de Sor e Portalegre.

Os concorrentes que pretendam efectuar testes deverão solicitar autorização aos organizadores, por escrito e com indicação da data e locais precisos. O Organizador analisará o pedido e informará o concorrente, por escrito, sobre os locais onde esses testes serão permitidos.

## ART. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

---

- Relações com os concorrentes – colete vermelho com a menção “*RELAÇÃO CONCORRENTES*”
- Comissário técnico – colete preto com a menção “*COMISSÁRIO TÉCNICO*”
- Controlador – colete azul com a menção “*CONTROLADOR*”
- Chefe de posto – colete laranja com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- Marshall do parque fechado – colete amarelo com a menção “*COMISSÁRIO DE PARQUE*”
- Chefe de posto (parque fechado) – colete laranja com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- Marshalls – colete amarelo com a menção “*MARSHALL*”



## ART. 26 – PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

---

### 26.1 Horário

Conforme programa da prova.

### 26.2 Prémios

<b>Classificação Geral</b>	1º ao 10º classificado - Troféus
<b>Grupos</b>	1º classificado – Taça
<b>Classes</b>	1º classificado - Taças
<b>2 Rodas Motrizes</b>	1º classificado – Taças
<b>“Solo”</b>	1º classificado – Taça
<b>“Senhoras”</b>	1ª equipa – Taças

Só serão atribuídos prémios aos Grupos e Classes com um mínimo de dez participantes.

**26.3** Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas que não se apresentem nestas condições, perderão o direito aos prémios, sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

## **ART. 27 – PROTESTOS E APELOS**

---

### **27.1 Taxa de Reclamação**

O montante da taxa de reclamação é fixada em: 1000 €

No caso de reclamação, os depósitos de garantia para despesas com eventual desmontagem, serão de:

- 1000 € quando incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.)
- 2.000 € quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### **27.2 Taxa de Apelo**

Montante da taxa de apelo:

- Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2500 €
- Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): 6000 €

## ANEXO 1 – MAPA DE CONTROLOS – HORÁRIO DA PROVA

1ª ETAPA - Sexta, 23 de outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
0	<b>PARTIDA 1ª Etapa / Serviço IN</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>09:00</b>
	<b>Serviço A (NERPOR)</b>				<b>00:10</b>	
0A	Serviço OUT		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>09:10</b>
1	CH Partida SSS1		<b>7,07</b>	<b>7,07</b>	<b>00:15</b>	<b>09:25</b>
SS1	<b>SSS1 PARTIDA</b>	<b>5,52</b>				<b>09:30</b>
1A	SSS1 STOP			5,52	-	09:35
1B	Reagrupamento 1 IN (ponte de sor)		60,00	60,00	01:15	10:50
1C	Reagrupamento 1 OUT		0,00	0,00		13:55
2	CH Partida SS2		4,00	4,00	00:15	14:10
SS2	<b>SS2 PARTIDA</b>	<b>85,00</b>				<b>14:15</b>
2A	SS2 STOP			<b>85,00</b>		<b>15:25</b>
2B	CHEGADA 1ª Etapa - Serviço IN		6,71	6,71	00:25 *	15:50
	<b>Serviço B (NERPOR)</b>	<b>90,52</b>	<b>77,78</b>	<b>168,30</b>	<b>02:00 *</b>	
2C	Serviço OUT - Parque Fechado IN					17:50
	<b>1ª Etapa totais</b>	<b>90,52</b>	<b>77,78</b>	<b>168,30</b>		

2ª ETAPA - Sábado, 24 de outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
2D	<b>PARTIDA 2ª Etapa / Serviço IN</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>06:30</b>
	<b>Serviço C (NERPOR)</b>				<b>00:10</b>	
2E	Serviço OUT		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>06:40</b>
3	CH Partida SS2		<b>60,00</b>	<b>60,00</b>	<b>01:15</b>	<b>07:55</b>
SS3	<b>SS3 PARTIDA</b>	<b>150,00</b>				<b>08:00</b>
3A	SS2 STOP			150,00	-	09:55
3B	Serviço IN		5,86	5,86	00:20	10:15
	<b>Serviço D (NERPOR)</b>	<b>150,00</b>	<b>65,86</b>	<b>215,86</b>	<b>00:20</b>	
3C	Serviço OUT - Reabastecimento IN		0,00	0,00		10:35
3D	Reabastecimento OUT / Reagrupamento 2 IN		0,00	0,00	00:20	10:55
3E	Reagrupamento 2 OUT / Partida 3ª Secção					11:55
4	CH Partida SS3		26,10	26,10	00:30	12:25
SS4	<b>SS4 PARTIDA</b>	<b>200,00</b>				<b>12:30</b>
4A	SS4 STOP			200,00	-	15:00
4B	CHEGADA 2ª Etapa		60,00	60,00	01:15 *	16:15
	<b>2ª Etapa totais</b>	<b>350,00</b>	<b>151,96</b>	<b>501,96</b>		

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1 / SS2	90,52	77,78	168,30	53,8%
2ª Etapa - SS3 / SS4	350,00	151,96	501,96	69,7%
<b>Total</b>	<b>440,52</b>	<b>229,74</b>	<b>670,26</b>	<b>65,7%</b>

## ANEXO 2 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES / PROGRAMA

<b>22 Outubro</b>	A partir das 09h00	Verificações administrativas e técnicas
	19h00 / 19h30	Publicação da ordem de partida para a 1ª secção
	20h00	Briefing com o Director de Prova e o organizador
<b>23 Outubro</b>	09h00	Partida da 1ª etapa (Nerpor)
	09h30	Partida do SSS1
	12h00	Escolha de posições de partida para a 2ª secção
	13h00 / 13h30	Publicação da ordem de partida para a 2ª secção
	13h55	Partida da 2ª secção
	19h00 / 19h30	Publicação da ordem de partida para a 2ª etapa
<b>24 Outubro</b>	06h30	Partida da 2ª etapa
	07h55	Partida do SS3
	A partir das 10h40	Reagrupamento
	12h25	Partida do SS4
	16h15	Chegada da 2ª etapa
	17h30	Cerimónia de pódio
	20h00 / 20h30	Publicação da classificação final provisória



**Franco da Silva**

(a anunciar)



**Filipe Gaivão**

+351 919 081 560

## GPS – Instruções de Utilização

### 1. Botão de Power. Não pode ser utilizado pelos concorrentes.

Este botão só pode ser utilizado pelos elementos da Cronobandeira.  
É da responsabilidade do concorrente garantir que este botão não fica sobre pressão quando está no bolso.



### 2. Botões de Volume.

Quando em chamada podem ser utilizados para aumentar ou diminuir o volume do auscultador.



### 3. Botão 'Tudo OK'.

Este botão pode ser utilizado para informar a organização de que tudo está bem. Carregar no botão até sentir a vibração. Não é feita nenhuma chamada de voz.



### 4. Botão de SOS.

Em caso de emergência deve carregar neste botão até sentir a vibração.

O equipamento faz de imediato uma chamada telefónica para a base.

Neste momento deve utilizar o equipamento como um telemóvel.

A utilização do sistema SOS sem justificação implica penalizações descritas no Regulamento Particular da Prov



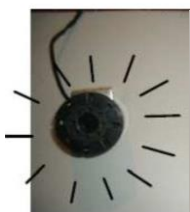
## SENTINEL UNIK 2

### Ultrapassagem

Caso queira ultrapassar, pressione o botão amarelo mais de 2 segundos para informar o veículo da frente (menos de 200 m)



Se outro concorrente o quiser ultrapassar ouvirá um **Bip bip biip - Bip bip biip**  
Prepare-se para ceder ultrapassagem



Para informar o veículo que o quer ultrapassar que você recebeu o sinal e que o irá deixar passar Pressione o botão cerca de 2 segundos para parar o som no habitáculo e acusar a recepção do sinal. Caso não acuse a recepção do sinal, será enviado automaticamente um sinal ao fim de 6 segundos.



### Ajustar o volume

Na pagina de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL  
3 posições: 1/ 2 / 3



### Função "Speedox": indicação sonora em zona de velocidade limitada

na página de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL.

3 posições: SECURITY / PERFORMANCE / OFF

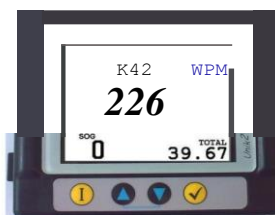
Posição SECURITY	Posição PERFORMANCE	Posição STOP
2 bip por segundo da velocidade limite -5 km/h	1 bip por segundo da velocidade limite -4 km/h	sem som
Som contínuo da velocidade limite -3km/h	Som contínuo da velocidade limite 2 km/h	

### Acidente

Se a sua viatura se encontrar posicionada em local perigoso (após uma curva ou lombas) deverá pressionar ao mesmo tempo as duas teclas azuis desta forma será enviado um sinal de alarme para todos os concorrentes que se encontrem a cerca de 500 m de distância. Para parar o envio deste sinal, pressione novamente ambas as teclas azuis ao mesmo tempo



Se existir um acidente nas proximidades irá ouvir o seguinte: **Biiiiip - biiiiip - biiiiip**, e o GPS mostra a palavra "ALARM" intermitente, tipo FLASH



**Flash  
Opcional**

Para parar o som de alarme (duração 1 minuto)  
Pressione o botão cerca de 2 segundos





## ANEXO 5 – EVENTO NACIONAL

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com exceção do seguinte:

### Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

<b>Presidente</b>	Horácio Rodrigues	CDI 4975
	Nuno Santos	CDA 6737
	Filipe Gaivão	CDA 6736
<b>Secretaria do Colégio</b>	Carla Almeida	AD 6771

### Art. 2.6 Delegado Técnico Nacional

	Eliseu Valente	CTI 4980
--	----------------	----------

### Art. 4.4 Veículos admitidos

#### A) Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8) - Conforme regulamento FPAK

Os concorrentes desta categoria **efetuem a totalidade da prova** e partirão com um intervalo mínimo de 5 minutos (1ª etapa) e 20 minutos (2ª etapa) relativamente ao último concorrente da prova FIA.

Será estabelecida uma Categoria de 2 Rodas Motrizes no interior do Grupo T1.

Será estabelecida uma classificação especial para os veículos “Gasóleo”.

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação reservada para as equipas femininas, incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 é obrigatória.

#### B) TTT - Taça Nacional de Todo o Terreno (T0 / T8)

Viaturas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno 2015

Normas de segurança das equipas, conforme os art.4.2.1, 4.2.2 e 4.2.3 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno 2015

**Efectuam apenas o Prólogo (SSS 1) e as duas primeiras secções (SS 2 e SS 3)** e partirão após os concorrentes da promoção M, com um intervalo mínimo de 5 minutos

- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.

**C) Categoria Promoção M** – Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2015
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2015.

Viaturas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno 2015 – Grupo T 8  
Normas de segurança das equipas, conforme os art.4.2.1, 4.2.2 e 4.2.3 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno 2015

**Efetuem a totalidade da prova** e partirão após os concorrentes da Categoria Nacional.

**- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.**

**D) Categoria Promoção Baja** – Viaturas em conformidade com os regulamentos técnicos dos ex. trofeus UMM, Suzuki Jimny e Nissan Terrano II.

- Capacete: homologação conforme Art.4.2 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK
- Hans (dispositivo de retenção de cabeça aprovado pela FIA):
- Fato de competição com ou sem homologação válida:

**Efectuam apenas o Prólogo (SSS 1) e as duas primeiras secções (SS 2 e SS 3)** e partirão após os concorrentes da TNTT

**- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória**

**E) Categoria Promoção TA** – Viaturas não TT, conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno 2015

- Capacete: homologação conforme Art.4.2 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK
- Hans (dispositivo de retenção de cabeça aprovado pela FIA):
- Fato de competição com ou sem homologação válida:

**Efectuam apenas o Prólogo (SSS 1) e as duas primeiras secções (SS 2 e SS 3)** e partirão após os concorrentes da promoção Baja

**- A utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.**

#### **Art. 4.5 Taxa de Inscrição**

<b>Categorias</b>	<b>Até 11 Out.</b>	<b>Após 11 Out.</b>
Nacional (T1 / T2 / T3)	1600 €	2100 €
Nacional (T8)	1250 €	1750 €
Promoção M	1000 €	1500 €
TNTT / Promoção Baja / TA	500 €	1000 €
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

**Nota:** Os sócios do Automóvel Club de Portugal (PILOTO OU CO-PILOTO) beneficiarão de um desconto de **45 €** no valor de inscrição, exceto as classes promoção.

<b>Incluído:</b>
Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros
1 placa de Assistência

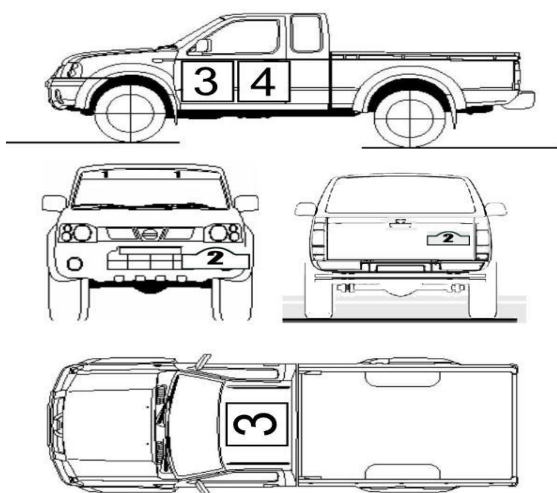
<b>Placas de Assistência Extra</b>
Camião ..... 200 €
Auto / Van ..... 100 €

<b>Equipamentos de segurança</b>	
Aluguer do Sentinel Unik2 (1)	100€
Compra do Kit de instalação (completo) (1)	274€
Compra de antena e suporte usados (1)	66€
Aluguer do GPS/GSM (todas as categorias) (2)	100€

- (1) Unicamente para Categoria Nacional  
(2) Todos os concorrentes

#### **Art. 7.1 Publicidade da Organização**

- Publicidade obrigatória (1, 2 & 3): PORTALEGRE
- Publicidade complementar (4): FIA Action for Road Safety – ACP – HERTZ



- **1-** Banda com 10 cm de altura colocada na totalidade da extremidade superior do pára-brisas
- **2-** Duas placas de prova 43x21cm, colocadas verticalmente na frente e na traseira do veículo.
- **3-** Três painéis com os números de competição, de 50x47cm.
- **4-** Dois painéis de 50x52 cm com a publicidade complementar

A publicidade complementar deve ser colocada imediatamente a seguir aos números de competição.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, devem estar colocadas antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

**Art. 10.3** De acordo com o disposto no Art. 31.14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015, nas zonas de assistências com tempo definido, apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas a cada concorrente durante as verificações administrativas. **Esta regra não se aplica às categorias não FIA.**

#### **Art. 10.4 Tempos de assistência**

<b>Assistência A</b>	Após a partida da 1ª etapa	00h10
<b>Assistência B</b>	Após a chegada da 1ª etapa	03h00 (tempo máximo)
<b>Assistência C</b>	Após a partida da 2ª etapa	00h10
<b>Assistência D*</b>	Após SS2	00h20

*\* As equipas participantes na TTTT, Promoção Baja e Promoção TA não efetuam a Assistência D, dispõem de um máximo de **01h 30** desde o final de SS3 (CH 3A) até à entrada em Parque Fechado (CH 3B).*

#### **Art. 11.4 Depósitos reembolsáveis**

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

<b>GPS-GSM</b>	250€ à ordem de Cronobandeira Lda.
<b>Sentinel Unik2</b>	1000 € à ordem do ACP
<b>Coletes Abastecimento*</b>	150€ à ordem do ACP
<b>Abraçadeiras Assistência **</b>	150€ à ordem do ACP

**\*exceto TTTT, Promoção Baja e Promoção TA**

**\*\*exceto Categoria Nacional, TTTT e classes Promoção (M, TA e Baja)**

**Art. 12.3** Quando as equipas se apresentarem no controlo horário V3 deverão ter os seguintes requisitos:

- As placas do rali, números de competição e publicidade complementar deverão estar colocados (ver art. 6.1)
- Apresentação do equipamento de segurança da equipa para verificação
- Passaporte Técnico FPAK (exceto Promoção Baja)

#### **Apenas para a Categoria Nacional:**

- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2015
- Instalação permanente e correto funcionamento do GPS/GSM
- Instalação permanente e correto funcionamento do Sentinel Unik2

### **Art. 14.1 Ordem de Partida (SSS1)**

A partida será dada pela seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M
- Taça Nacional TT
- Categoria Promoção Baja
- Promoção TA

### **Art. 14.1a) Ordem de partida (SS2)**

A partida será dada pela classificação do prologo

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M
- Taça Nacional TT, Promoção Baja , Promoção TA – **(classificação unica)**

### **Art. 14.1b) Ordem de partida SS3**

A partida será dada pela classificação na 1ª Etapa

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M
- Taça Nacional TT, Promoção Baja , Promoção TA – **(classificação unica)**

### **Art. 14.2 Intervalos de partida**

Máximo de 1 minuto de intervalo entre cada concorrente.

### **Art. 23 Final do evento**

Para a TNTT, Promoção Baja e Promoção TA a prova termina no controlo CH 3B.

### **Art. 26 Prémios - Categoria Nacional**

<b>Classificação Geral</b>	1º ao 3º classificado (taças)
<b>Grupo (T1, T2, T3, T8)</b>	1º classificado (taças)
<b>Classe (cilindradas)</b>	1º classificado (taças)
<b>2 Rodas Motrizes</b>	1º classificado (taças)
<b>Diesel</b>	1º classificado (taças)
<b>“Solo”</b>	1º classificado (taças)
<b>“Senhoras”</b>	1ª equipa (taças)

### **TNTT e Categorias de Promoção**

<b>TNTT (T0 e T8)</b>	1º classificado (taças)
<b>Categoria Promoção M</b>	1º classificado (taças)
<b>Categoria Promoção Baja</b>	1º classificado (taças)
<b>Promoção TA</b>	1º classificado (taças)

## MAPA DE CONTROLOS – HORÁRIO DA PROVA (TNTT e Promoção Baja)

1ª ETAPA - Sexta, 23 de outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
0	PARTIDA 1ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		10:15
	Serviço A (NERPOR)				00:10	
0A	Serviço OUT		0,00	0,00		10:25
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:15	10:40
SS1	SSS1 PARTIDA	5,52				10:45
1A	SSS1 STOP			5,52	-	10:50
1B	Reagrupamento IN (ponte de sor)		60,00	60,00	01:15	12:05
1C	Reagrupamento OUT / Partida Secção 2		0,00	0,00		15:55
2	CH Partida SS2		4,00	4,00	00:15	16:10
SS2	SS2 PARTIDA	85,00				16:15
2A	SS2 STOP			85,00		18:00
2B	Serviço IN		6,71	6,71	00:25 *	18:25
	Serviço B (NERPOR)	5,52	77,78	168,30	02:00 *	
2C	CHEGADA 1ª Etapa					20:25
	1ª Etapa totais	90,52	77,78	168,30		

2ª ETAPA - Sábado, 24 de outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
2D	PARTIDA 2ª Etapa / Serviço IN		0,00	0,00		08:20
	Serviço C (NERPOR)				00:10	
2E	Serviço OUT		0,00	0,00		08:30
3	CH Partida SS2		60,00	60,00	01:15	09:45
SS3	SS3 PARTIDA	150,00				09:50
3A	SS3 STOP			150,00	-	12:20
3B	Chegada 2ª Etapa/Final da Prova		5,86	5,86	01:30	13:50
	2ª Etapa totais	150,00	65,86	215,86		

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1 / SS2	90,52	77,78	168,30	53,8%
2ª Etapa - SS3 / SS4	150,00	65,86	215,86	69,5%
Total	240,52	143,64	384,16	62,6%

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada