



# Aditamento nº 1

**Aprovado em 28/04/2016**



1.3 - Oficiais da Prova		Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues	CDI 10055
Comissários Desportivos	João Aires Goes Jorge Cruz	CD 10205 CD 11801
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 10107
Diretor de Prova	José Prego Casco	DP 11799
Diretores de Prova Adjuntos	Luis Rodrigues Diogo Prego Casco	DPA 11797 DPA 9090
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTI 10108
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC 10080
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues Carlos Correia Pedro Corrula	CTC 11803 CTC 11802 CT 11800
Secretária da Prova	Carla Rodrigues	AD 11818
Responsável pela Segurança	Rui Ramalho	AD 11813
Relações com os Concorrentes	Alcino Bastos	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	AD 1162
Responsável pelos Resultados da Prova	Crono Bandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	José Prego Casco	DP 11799
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Luis Rodrigues	DPA 11797
Médico Chefe da Prova	Dr. Francisco Marcão	CP 28751
Responsável pelo Parque Fechado	Pedro Roque	AD 9092

## Capítulo III - Generalidades

**3.3.1** - O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes por **2 (duas) vezes**, terá um percurso de 5 Km e o tempo máximo para o percorrer é de **10 min.** No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um Road Book, que detalhará o percurso entre o local do Parque de Partida e o Prólogo, o traçado deste, assim como o percurso de ligação desde o final do Prólogo até ao Parque de Assistência, situado no Parque de Exposições e Feiras.

**3.3.3** - Os participantes disporão de 30 minutos entre a partida do Parque Fechado e o CHC antes do Prólogo.

**3.5.2 - Controlos Horários** - em cada um dos Setores Seletivos estão instalados **dois Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados e assinalados no Road-Book. A localização exata dos **CPSP**:

CPSP1 e CPSP3 - Nota 123 ao Km 51,26 do Road Book

CPSP2 e CPSP4 - Nota 227 ao Km 97,36 do Road Book

Os concorrentes do TTTT, iniciam e terminam a prova no 1º Sector Selectivo.

Conforme determina o Regulamento, o número da apólice de seguro da prova é 0003703362, da Companhia de Seguros Tranquilidade

## Art. 16 - Publicidade Obrigatória

**16.1** - A Publicidade Obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte **conforme Anexo I.**

## ANEXO I

### Localização da Publicidade

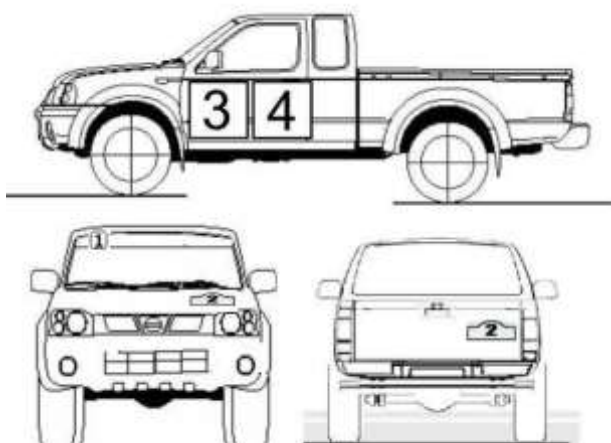
1 - Um número de competição (15x19 cms), colocado obrigatoriamente no topo direito do pára-brisas.

2 - Duas placas de prova (43x21 cms) colocadas verticalmente na frente e na traseira do veículo.

3 - Dois painéis de competição (50x52cms) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas do veículo.

4 - Um painel (50x52 cms) com publicidade.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, devem estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



Placa n.º 4 (50x52cms)



Placa n.º 3 (17x67cms)



Placa n.º 2 (43x21cms)



Placa n.º 1 (15x19cms)

## ANEXO II

### RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

#### Relações com os Concorrentes

**Alcino Bastos**  
Tlm: 965 807 432



### PLANO DE PRESENCAS DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**Sábado - 30/04/2016** - Das 8:00 às 13:00 - Durante as Verificações Administrativas.

- 14:30 - Junto ao Quadro Oficial de Afixação.
- 15:00 - No Parque Fechado à partida
- No Stop do Prólogo
- 19:00 - Junto ao Quadro Oficial de Afixação

**Domingo - 01/05/2016**

- 07:00 - Parque Fechado à partida da prova
- No Parque Fechado à chegada da prova.
- 17:30 - Junto ao Quadro Oficial de Afixação

**3.6.1 - Km Padrão** - situa-se na Estrada Nacional 256 (Reguengos de Monsaraz / Mourão) entre o 23 Km e o fim do 24 Km.

**10.3** - O Briefing realiza-se junto ao secretariado da prova conforme o programa da prova. (Cap. I).

#### **Art. 19 - Controles Horários**

##### **19.1 - Tempos entre Controlos**

##### **1ª Etapa**

##### **Prólogo**

Da saída do Parque de Partida

Ao CHC que antecede a partida do Prólogo 30 minutos

Da partida da 2ª passagem do Prólogo ao CHC que antecede o Parque de Assistência

55 minutos

##### **1ª Etapa**

Da saída do Parque de Partida

Ao CHC que antecede a partida do 1º Setor Seletivo 30 minutos

Do final do 1º Setor Seletivo "Stop"

Ao CHC que antecede o Reagrupamento 95 minutos

Da Partida do Reagrupamento

Ao CHC que antecede a Partida do 2º Setor Seletivo 30 minutos

Reagrupamento mínimo para o 1º Concorrente 5 minutos

Do final do 2º Setor Seletivo "Stop" (Reagrupamento)

Ao CHC que antecede o Parque Fechado 55 minutos



Reguengos de Monsaraz, 27 de Abril de 2016  
Comissão Organizadora

(José Prego)