



ADITAMENTO 1

Aprovado em 24/03/2015





THE F WORLD



I- Programa da prova

02 de Março de 2015	
09:00	Abertura das inscrições
20 de Março de 2015	
18:00	Fecho das inscrições
23 de Março de 2015	
18:00	Publicação da lista de inscritos
25 de Março de 2015	
18:00	Encerramento do Secretariado da Baja na sede do GAS Gondomar Automóvel Sport
26 de Março de 2015	
14:00	Abertura do Secretariado da prova Douro Marinha Vila Nova de Gaia
18:00	Início da distribuição de material aos O.C.S.
20.00	Encerramento
27 de Março de 2015	
Das 09:30 às 11:30	Verificações Documentais (Obrigatórias) no Secretariado. Distribuição de material aos concorrentes, entrega do Roadbook do prólogo. Cada Veículo tem direito a 1 placa de assistência .
Será publicado nos sites oficiais www.gas.com.pt ; www.bajattrotdodouro.com e www.fpak.pt horário detalhado para a verificação de cada concorrente.	
Das 10:00 às 10:30	Verificações Técnicas (Obrigatórias) – Feu Vert – Continente Afurada
Das 10:30 às 11:00	Concorrente 1 a 5
Das 11:00 às 11:30	Concorrente 6 a 10
Das 11:30 às 12:00	Concorrente 11 a 15
Das 12:00 às 12:30	Concorrente 16 a 20
	Concorrente 20 a 25
Das 11:30 às 13:00	Entrada das viaturas em Parque de Partida (Cais de Gaia)
12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – Cent. OR
13:30	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o prólogo.
14:30	Hora partida do Parque de Partida para o prólogo.
15:15	Hora partida do 1º Auto para o prólogo.
19:30	Conferência de Imprensa (Obrigatória para os pilotos convocados) na Douro Marina
Das 19:45 às 20:15	Entrega do Roadbook SS e do Briefing escrito, na Douro Marina
Das 20:15 às 20:30	Briefing Presencial Obrigatório – Secretariado prova – Douro Marina (Pelo menos um membro da equipa para assistir briefing do DP)



THE F WORLD



20:30	Afixação (no Secretariado) dos resultados do prólogo Publicação da ordem e da hora de partida para a 1ª etapa. Será publicada em http://www.gas.com.pt ; www.bajattrotadodouro.com
28 de Março de 2015	
07:50	Hora saída do Parque Fechado/Assistência IN
08.00	Assistência OUT
09:35	Hora de partida para o Sector Selectivo 1
12:05	Hora prevista para o Reagrupamento
14.10	Hora prevista de partida para o Sector Selectivo 2
18:00	Afixação da Classificação Final Provisória
18:30	Afixação da Classificação Final Oficial
18:45	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – Cais de Gaia

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	4975CDI
Comissários Desportivos Carlos Cruz Camilo Figueiredo	CDA4989 CDA5555
Secretário Colégio Comissários Desportivos Gastão Araújo	CDE4132/14
Observador FPAK Pedro Cordeiro	
Director da Prova Paulo Magalhães	DP5447
Directores de Prova Adjuntos Rodolfo Rocha José Neves	CDA5457 DPE5449
Adjuntos Direcção António Galeiras Jorge Ferreira Hélder Araújo Sérgio Santos Joaquim José Neves Nuno Cunha Jorge Albuquerque Jorge Gonçalves Jorge Carlos Oliveira	DP5454 DP5456 DP5455 DP5451 DPA5450 CRO5482 CRC5472 CRC5473 DPE5493
Delegado Técnico da FPAK Eliseu Valente	4980CTI
Comissário Técnico Chefe José Carlos Bessa	CTC5358
Comissários Técnicos Joaquim Bica José Araújo Rui Fonseca	CTC5445 CTC3986 CTC3461



THE F WORLD



Pedro Marcelo	CTC4808
Secretário da Prova Carlos Almeida	AD5467
Responsável pela Verificações Técnicas Jorge Carlos Oliveira	DPE5493
Responsável pela Segurança Sérgio Santos	DP5451
Coordenação de Segurança Jorge Oliveira	AD5396
Relações com os Concorrentes José Manuel Pereira	DP5453
Relações com a Comunicação Social Pedro Gil Vasconcelos Paulo Taborda	
Cronometragem Cronobandeira	
Responsável pelos Resultados da Prova Rui Guimarães	CDA4986
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário José Neves	DPE5449
Responsável pela conferência do Caderno Itinerário Paulo Magalhães	DP5447
Médico Chefe da Prova Dr.Renato Faria	
Equipes Controladores GAS-Gondomar Automóvel Sport Demoponto	

III-GENERALIDADES

Art. 3. Descrição

3.1. A Baja “TT Rota da Douro”, compreende um percurso 527 Km nos quais estão incluídos um Prólogo e dois Sectores Selectivos/Prova de Classificação, e está dividido em :

Prólogo	Prólogo	5.28 Km
1ª Etapa	Sector Selectivo 1	140,37 Km
1ª Etapa	Sector Selectivo 2	140,37 Km

3.2. As etapas bem como todos os controlos (horários, passagem, neutralização, etc.) são secretos e estão descritos nas Cartas e no Caderno Itinerário.

3.3. O Prologo, será organizada sob a forma de Sector Selectivo, sendo permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49cc ou a pé, entre as 10:00 h e as 12:30 h do dia 27 de Março.

3.4. O Prologo terá de ser cumprido duas vezes por todos os participantes, num tempo máximo de 15 minutos para percorrer cada uma das passagens.



THE F WORLD



3.4.1. As partidas para o Prólogo, serão dadas de **dois em dois minutos**, por ordem crescente dos números de competição. A cronometragem será feita em horas, minutos, segundos e centésimos de segundos.

3.4.2. Para efeitos de classificação oficial no Prologo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

3.5. Km Padrão: entre o KM 12 da A4 (fig. 17 e x da pág.4 do Caderno Itinerário).

3.6.1 As partidas para os sectores selectivos serão dadas da seguinte forma:

1º Sector Selectivo e 2º Sector Selectivo - Todos os concorrentes de 2 em 2 minutos

3.7. O tempo máximo para percorrer o sector selectivo é de:

Prologo	15 minutos
Sector Selectivo 1	180 minutos
Sector Selectivo 2	180 minutos

3.8. Todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Diretor de Prova (Artº 16.12 das PETT2015).

3.9. Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida (Partida do Parque Partida ou Parque Fechado para o Prólogo ou do Sector Selectivo de cada dia de prova) implicará a imediata exclusão.

3.10. Para o Sector Selectivo os concorrentes da TNTT partirão 5 min após o último concorrente do CNTT.

5.2. Taça Nacional de TT - Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas o Sector Selectivo 1.

7.2. As verificações técnicas finais serão efectuadas na **Feu Vert – Continente Afurada**, sendo os concorrentes informados, à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

16.3. Publicidade Facultativa alusiva a:

Bom Piso
Feu Vert
Murganheira
Rádio Nova Era
Q&F

Art. 20.2 A cada concorrente será fornecida uma placa de ZAR-Zona Assistência Remota, destinada a um veículo que dará acesso à ZAR no final Sector 1 e a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo sob pena de não aceder ao local. (Os veículos só poderão aceder a esta zona a partir das 9.30 h)



THE F WORLD



Art. 23. RESPONSÁVEL RELAÇÕES C/CONCORRENTES

Sr. José Manuel Pereira



27 de Março de 2015	
Das 09:00 às 12:15	Verificações Documentais e Técnicas (Obrigatórias)
12:30	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – COR
13:30	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
16:00	Hora prevista para a partida de Parque de Partida para o Prólogo
Das 19:45 às 20:15	Entrega (Secretariado) do Road-book do Sector Selectivo e briefing escrito
Das 20:15 às 20:30	Briefing Presencial Obrigatório – Secretariado prova – Douro Marina (Pelo menos um membro da equipa para assistir briefing do DP)
20:30	Afixação (no Secretariado) dos resultados do Prólogo, da hora e ordem da partida para a 1ª etapa
28 de Março de 2015	
07:50	Hora prevista para a partida do Parque Fechado para a 1ª etapa
18:00	Afixação da Classificação Final Provisória
18:30	Afixação da Classificação Final Oficial

Telef. 967014263

Marcação Pneus

- Marcação OBRIGATÓRIA no mínimo de seis (6) pneus nas Verificações Técnicas Iniciais
 - Os restantes são marcados na Assistência entre as **7:30 h** e as **8:30 h** na boxe de cada equipa – sábado dia 28
- Os Pneus a marcar têm de estar preparados e à disposição do (s) Comissários Técnicos

- Limite de pneus a marcar **dez (10)** sendo no máximo **oito (8) novos**

Pesagens

Informa-se que na zona das Verificações Técnicas Iniciais, estará à disposição das equipas uma balança para pesagens facultativas



THE F WORLD



ANEXO I - CNTT 2015

Campeonato Nacional Todo Terreno - CNTT		1ª ETAPA - Sexta 27 Março de 2015				
	Localização	PE Dist.	Ligaçao Dist.	Total Dist.	Tempo	Média
CH 1	Partida - DOURO MARINA					14:30
CH 2	CH Valongo		27,50	27,50	0:40	41,25
CH 3	PROLOGO #1	5,28			0:05	15:15
CH 4	STOP			5,28		15:20
CH 4 A	Reagrupamento Parque In		2,65	2,65	0:05	31,80
CH 4 B	Reagrupamento Parque Out					15:25
CH 5	CH Valongo		0,80	0,80	0:05	9,60
CH 6	PROLOGO #2	5,28				16:35
CH 7	STOP			5,28	0:05	16:40
CH 8	Assistência IN - DOUROMARINA		29,13	29,13	0:45	38,84
CH 9	Assistência OUT				1:30	18:55
CH 9 A	Parque Fechado - DOURO MARINA					19:00
2ªETAPA - Sábado 28 Março de 2015						
CH 10	Saida Parque Fechado - Assistência IN - Douro Marina					7:50
CH 10 A	Assistência OUT				0:10	8:00
CH 11	Travanca Monte - Carvalho Rei - Amarante		77,72	77,72	1:30	51,813
CH 12	Setor 1 - Amarante I	140,37				9:35
CH 12 A	CPSP1					
CH 12 B	CPSP2					
CH 13	STOP - Aboadela	0,10	140,47	2:10	64,83	11:45
CH 14	ZAR - Zona Assistencia Remota IN		11,96		0:20	35,88
CH 15	ZAR - Zona Assistencia Remota OUT				0:30	12:35
CH 15 A	Reagrupamento IN					12:35
CH 16	Reagrupamento OUT				1:00	13:35
CH 17	Travanca Monte - Carvalho Rei - Amarante		13,73	13,73	0:25	32,952
CH 18	Setor 2 - Amarante II	140,37		0:05		14:05
CH18 A	CPSP3					
CH18 B	CPSP4					
CH 19	STOP - Aboadela		140,37	2:10	64,79	16:15
CH 20	Assistência IN - DOUROMARINA		84,36	84,36	1:30	56,24
CH 21	Assistência OUT				0:10	17:55
CH 22	Pódio Douro Marina		0,03		0:05	0,36
	Parque Fechado - DOURO MARINA		0,10			18:00
	Total	291,30	247,98	527,29	Média	38,94

% Provas Especiais 54,70

a)Hora Provável

b)Podem controlar por avanço

	Nascer Sol	Por Sol
28 de Março de 2015	06:25	18:55

Gondomar, 22 de Março de 2015

A Comissão Organizadora,