

CARAMULO MOTORFESTIVAL



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO Regularidade Sport



VISA Nº 206A/REG S/2017 em 27/07/2017



Esta prova desportiva conta com a ajuda na produção das seguintes entidades:

Art. 1 - Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 10 de Abril, até às 18:00 do dia 08 de Setembro de 2017:

NUCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

Apartado 493 | EC - Marrazes | 2416-904 Leiria

T.: 244 814 214 | F.: 244 851 866 | Tlm.: 962 052 223

E.: geral.ndml@gmail.com | Site: www.ndml.pt

A partir das 22:00 do dia 08 de setembro até ao final da prova, no dia 10 de Setembro de 2017:

NUCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

No Museu do Caramulo

Rua Jean Lurçat, 42 | 3475-031 Caramulo

Tlm.: 962 052 223 | F.: 244 851 866

E.: geral.ndml@gmail.com | Site: www.ndml.pt

Art. 2 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
10/04/2017 (2ª feira)	09:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova no NDML
11/08/2017 (6ª feira)	19:00	Encerramento da Fase de Inscrições bonificadas	
01/09/2017 (6ª feira)	19:00	Encerramento das Inscrições	
04/09/2017 (2ª feira)	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	
08/09/2017 (6ª feira)	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - FACULTATIVAS		
	18:00 às 23:30	Todas as Categorias	Museu do Caramulo Sala Tipografia
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - FACULTATIVAS		
	18:15 às 23:45	Todas as Categorias	Traseiras do Museu do Caramulo

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
09/09/2017 (Sábado)	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
	07:30 às 08:30	Todas as Categorias	Museu do Caramulo Sala Tipografia
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
	07:45 às 08:45	Todas as Categorias	Traseiras do Museu do Caramulo
	09:00	1ª Reunião do CCD	Museu do Caramulo
	09:15	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial da prova Museu do Caramulo
	09:30	Briefing com todos os Pilotos	Museu do Caramulo Edifício Automóvel
	09:00	Fecho da Pista	Junto ao Museu do Caramulo EN203-3 Rua Leopoldo de Almeida
	Até às 09:40	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida	

CARAMULO MOTORFESTIVAL

	SUBIDA DE RECONHECIMENTO			
	10:50	1ª Subida de Reconhecimento Regularidade Sport		
	SUBIDA TEMPO DE REFERENCIA			
	11:40	Subida Regularidade Sport - Tempo de Referência		Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida
	15 min após final da 2ªSubida de Treinos	Afixação dos Tempos da subida de tempo de referência		Quadro Oficial da Prova Museu do Caramulo
	INÍCIO DAS SUBIDAS DE PROVA			
	13:10	1ª Subida Oficial		Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida
	15 min após final das 1ª subidas de prova	Afixação dos Tempos da 1ª subida de prova		Quadro Oficial da Prova Museu do Caramulo
10-09-2017 (Domingo)	09:00	Fecho de Pista	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida	
	10:00	Entrada de Viaturas em Parque de Pré-Partida		
	SUBIDAS DE PROVA		Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida	
	13:20	2ª Subida Oficial		
	15 Min após final das subidas	Afixação dos Tempos subida de treinos	Quadro Oficial da Prova Museu do Caramulo	
	14:10	3ª Subida Oficial	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida	
	Após o final da última subida de prova	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Traseiras do Museu do Caramulo	
	15 Min após final da última subida de prova	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial da Prova Museu do Caramulo	
	45 min após final da última subida de prova	Afixação das Classificações Oficiais		
	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS			
	17:00	Todas as categorias	Escadaria do Museu do Caramulo	

2.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Museu do Caramulo (Secretariado na Sala Tipografia)

Tlm.: 962 052 223 | F.: 244 851 866

A partir das 22:00 de 08 de setembro, até ao final da Prova no dia 10 de setembro 2017

2.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
De 06-02-2017 até 08-09-2017	NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA Apartado 493 EC – Marrazes 2416-904 Leiria
De 08-09-2016 até ao final da prova	Quadro Oficial no Secretariado no Museu do Caramulo

2.3 SALA DE IMPRENSA

Museu do Caramulo | Rua Jean Lurçat, 42 | Caramulo

T.: 232 861 270 (geral do museu) | F.: 232 861 308 (geral do museu)

A partir das 22h00 horas de 08 de setembro até final da prova dia 10 de setembro de 2017

2.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – T.: 232 819 060

Hospital de Viseu – T.: 232 420 500

Art. 3 – Organização

3.1 ORGANIZAÇÃO

O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria, titular do alvará n.º 23, emitido pela FPAK, organiza entre 09 e 10 de setembro de 2017, na estrada nacional nº 230-3 no Caramulo, com uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO (Regularidade Sport).

3.2 COMISSÃO ORGANIZADORA

3.3

EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: info@museu-caramulo.net | Site: www.espirito-caramulo.com

Representado por: SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria

Kartódromo de Leiria – Milagres – Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 Leiria

T.: 244 814 214 | F.: 244 851 866 | E.: geral.ndml@gmail.com | Site: www.ndml.pt

Representado por: PEDRO MENDES ALVES – FELICIANO VITORINO – CARLOS PEREIRA – JOÃO PAULO SANTOS – OSCAR AGRELA – CARLOS QUINTAS – JOSÉ MARQUES

3.3 OFICIAIS DA PROVA

OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	José António	CDA
Comissários Desportivos	António Falcão Joana Falcão	CDA 15398 CDB 17130
Diretor da Prova	Feliciano Vitorino	DP 15403
Comissário Técnico Chefe	Carlos Pereira	CTC 15399

Comissários Técnicos	José Marques	CTC 15405
	Rui Rico	CTC 18007
	Jorge Soares	CTC 18008
	Gonçalo Pinto	CT 18010
	Bruno Moniz	CTE
	Valter Mesquita	CTE
Secretário da Prova	Helena Praxedes	AD 15404
Relações com os Concorrentes	António Cabral	CDA 15397
Responsável pela Cronometragem	João Paulo Santos	CRO CHF 15464
Responsável pelos Resultados da Prova	André Santos	CRO 17881
	Hélder Oliveira	CRO 17880
Médico Chefe da Prova	A designar	Cédula Profis.nº

Art. 4 - Disposições Gerais

4.1 Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), e as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR), e o presente Regulamento Particular e anexos a este, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

4.2 Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

Art. 5 – Definição do Percurso

5.1 A prova Rampa Histórica do Caramulo (Regularidade Sport) realiza-se num percurso de 2,85 Km na EN 230-3

Art. 6 – Concorrentes Admitidos, Equipamentos e Requisitos

Na prova serão admitidos todos os concorrentes que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respectivas, inscrição e seguro.

6.1. São admitidos como Concorrente/Condutor e Navegadores/2º Condutores, os possuidores de Carta de Condução válida e Licença Desportiva Nacional D FPAK ou superior.

6.2. Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes no país da matrícula do veículo (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participar na prova), Seguro, Certificado da Inspeção, Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir).

6.3. Haverá uma categoria extra denominada "Show" onde o concorrente não terá registo de tempo mas obriga-se ao cumprimento das regras e requisitos da categoria onde está registado.

Art. 7 – Veículos Admitidos e Equipamentos de Segurança

7.1 Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados e fabricados a partir de 1885. A Comissão Organizadora selecciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

7.1.1 Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;

7.1.2 Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: data da inscrição, participação em rampas anteriores, notoriedade e palmarés do piloto.

7.2 A Comissão Organizadora reserva o direito de seleccionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

7.3 É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg, dentro da validade.

7.4 Para as viaturas anteriores a 1960 (inclusive), poderão ser admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*.

7.5 Categoria e Classes

Categoria	Ano de Fabrico	Classes (cm ³)		
		Até 1300	1301-2000	>2001
Clássicos Vintage	Até 31/12/1959	V1	V2	V3
Clássicos A	De 01/01/1960 a 31/12/1970	A1	A2	A3
Clássicos B	De 01/01/1971 a 31/12/1978	B4	B5	B6
Clássicos C	De 01/01/1979 a 31/12/1988	C7	C8	C9
Desportivos D	De 01/01/1989 a 31/12/1993	D10	D11	D12
Desportivos E	De 01/01/1994 a 31/12/1999	E13	E14	E15
Desportivos F	De 01/01/2000 a 01/09/2017	F16	F17	F18

Automóveis anteriores a 31 Dezembro de 1949 têm handicap de 5 segundos por sector na categoria Vintage

Os concorrentes são responsáveis pela exactidão e veracidade dos dados fornecidos à organização.

No caso de não existir o mínimo de 3 viaturas numa determinada classe, o participante será incorporado na classe imediatamente seguinte.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas equipadas com compressor volumétrico, a cilindrada nominal será afectada no coeficiente 1.7, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Art. 8 – Inscrições

8.1. As inscrições só serão aceites nos Boletins Específicos e acompanhadas do pagamento da respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

No Secretariado da prova em:

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA
Apartado 493 | EC – Marrazes | 2416-904 Leiria
T.: 244 814 214 | F.: 244 851 866 | Tlm.: 962 052 223
E.: geral.ndml@gmail.com | Site: www.ndml.pt

Ou para

Caramulo Motorfestival
Rua Jean Lurçat, 42 | 3475-031 Caramulo | Portugal
T.: 232 861 270 | F.: 232 861 308 | E.: rampa@caramulo-motorfestival.com

Até às 19:00 horas do dia 01 de Setembro de 2017

8.2. Formas de Pagamento:

- Em cheque dirigido à ordem de EDC – Associação de Eventos do Caramulo
- Em numerário, entregue presencialmente
- Por transferência bancária – NIB: 0010 0000 4980 1610 0016 6

8.3. É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

8.4. O número de inscritos está limitado a 30 concorrentes.

Art. 9 - Taxas de Inscrição & Seguro

O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

Categoria		Taxa de Inscrição
	Até 11-08- 2017 (beneficiando de uma bonificação por antecipação na inscrição - Art.9.2.1 das PGAK)	01-09-2017
Todas	€ 295	€ 350

9.1. A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artº 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017.

9.2. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

9.2.1. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017.

O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Histórica do Caramulo, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 10 - Publicidade

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO					
00					
					

Art. 11 - Fórmula da Prova

11.1.1. A prova será organizada em:

- uma subida de Reconhecimento
- uma subida para obtenção do tempo de referência
- três subidas de prova

11.2 A prova será disputada em 3 passagens pelo percurso que está dividido em 2 sectores.

11.3 O tempo realizado no 1º e 2º sector na subida de tomada do tempo de referência, será o tempo fixado para as restantes subidas de prova, sendo a velocidade média horária máxima de 65 km/h (com 10% de tolerância) de acordo com o Art. 2.3 do Anexo IV das PEPR.

11.4 Qualquer diferença entre o tempo registado entre as restantes subidas nos respectivos sectores de passagem, será penalizado com 1 ponto por segundo.

11.5 O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

11.6. Penalizações

11.6.1 A não realização de uma das passagens será penalizada com 1.200 pontos.

11.6.2 No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o CCD poderá, por proposta da direcção da prova, aplicar a seguinte regra:

- Aos 10 concorrentes menos pontuados nessa passagem em causa serão atribuídas as penalizações efectivamente registadas;
- A todos os restantes concorrentes em prova será atribuída a 10ª melhor pontuação nessa passagem.

11.6.3 A cronometragem é realizada ao segundo.

11.6.4 Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de protecção por parte dos elementos da equipa.

11.6.5 A falsa partida será penalizada com 10 pontos, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

11.6.6 Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à ordem de partida, os comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização de 600 pontos.

11.6.7 Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção que poderá ir até à desqualificação.

11.6.8 É proibido aos concorrentes, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

11.6.9 É proibido a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infracção constatada dará lugar a uma penalização de 10 pontos. No caso de imobilização do veículo na pista (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do director da prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

11.6.10 No caso de o percurso ser delimitado por pinos, o derrube de qualquer pino ou jersey dará lugar a uma penalização de 5 pontos.

11.6.11 Bandeira Amarela sempre que for mostrada ao concorrente durante a prova sinaliza PERIGO.

Os concorrentes deverão abrandar tomando as precauções necessárias.

O não cumprimento será penalizado com 50 pontos.

11.6.12 Resumo das penalizações:

Acção	Penalização
Por cada segundo de diferença entre a 1ª, 2ª e 3ª passagem	1 Ponto
Por cada segundo de diferença entre a 1ª, 2ª e 3ª passagem em cada controlo intermédio	1 Ponto
Por cada segundo da soma das três (3) passagens	0,3 Pontos
Não realização de uma das passagens	1.200 Pontos
Falsa partida	10 Pontos
Impossibilidade de partida	600 Pontos
Recusa de partida	600 Pontos até à desqualificação
Circular no sentido oposto	600 Pontos até à desqualificação
Paragem do veículo	10 Pontos
Derrube de Pinos ou Jerseys	5 Pontos
Não abrandar perante a Bandeira Amarela	50 Pontos

11.7. Critérios de desempate:

- Ano do veículo, do mais antigo para o mais recente
- Classe do veículo, da mais baixa para a mais elevada
- Número de Competição, do mais baixo para o mais elevado

Art. 12 – Classificações

Para os participantes admitidos, as classificações são obtidas pela menor penalização nos diversos postos de regularidade colocados ao longo do traçado da prova.

Art. 13 – Parque Fechado

No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas directamente para o Parque Fechado, que fica situado na estrada nacional, após o local da partida entre o MUSEU DO CARAMULO e o HOTEL DO CARAMULO, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários.

Art. 14 – Verificações

14.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

14.2 Verificações Técnicas Finais realizar-se-ão nas Traseiras do Museu do Caramulo de acordo com as instruções dos comissários.

Art. 15 – Prémios & Taças

15.2. REGULARIDADE SPORT

- a) Classificação Regularidade Vintage - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- c) Classificação Regularidade Clássicos A - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- d) Classificação Regularidade Clássicos B - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- e) Classificação Regularidade Clássicos C - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- f) Classificação Regularidade Clássicos D - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- g) Classificação Regularidade Clássicos E - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- h) Classificação Regularidade Clássicos F - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- i) Classificação Regularidade Geral - Senhoras - 1º ao 3º - Taça ou Troféu

15.3. De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão um troféu de participação.

Art. 16 – Distribuição de prémios

De acordo com o programa da prova e o Art. 16 das PGAK.

Art. 17 – Controlo Antidopagem/ Antialcoolémia

Realizar-se-á no final da prova no secretariado da prova no Museu do Caramulo de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

Art. 17 – Reclamações / Apelos

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e no Art. 14 das PGAK.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

PERFIL LONGITUDINAL

