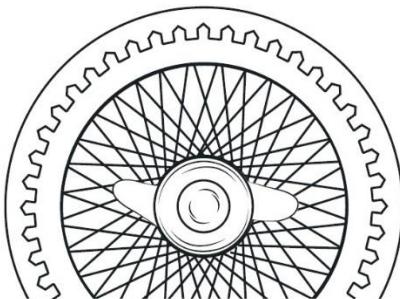




CASCAIS CLASSIC MOTORSHOW 2017

PROVA DE ARRANQUES DE CASCAIS

16 de Setembro de 2017



CASCAIS CLASSIC MOTORSHOW

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA Nº 214/ARR/2017 em 27/07/2017



INTRODUÇÃO

O Automóvel Club de Portugal em conjunto com a Cascais Dinâmica, organiza, a 16 de Setembro de 2017, uma prova reservada denominada **PROVA DE ARRANQUES DE CASCAIS**.

Esta prova reger-se-á pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK).

Clube organizador Automóvel Club de Portugal (ACP)

Comissão Organizadora Mário Martins da Silva
 João Jordão
 Manuel Ferreira de Andrade

Comissários Desportivos José Franco da Silva CDA 17214
 Nuno Santos CDA 17216
 João Torrado CDE 17217

Diretor de Prova Filipe Gaivão DP 17213

Responsável Segurança	Jaime Santos	DPI 17211
Comissário Técnico	Luis Cunha	CT 17223

Artigo 1 – PROGRAMA

16 Setembro 2017 (sábado)		
11H00	Verificações documentais e técnicas	Hipódromo Cascais
12H00	Publicação da lista de participantes, hora e ordem de partida	Hipódromo Cascais
14H30	Briefing	Hipódromo Cascais
16H00	Partida do 1º Concorrente	Hipódromo Cascais
17H30	Afixação da classificação provisória	Hipódromo Cascais
18H00	Encerramento e distribuição de prémios	Hipódromo Cascais

Artigo 2 - VIATURAS ADMITIDAS

Serão admitidos veículos construídos até 31 de Dezembro de 1930.

Os veículos serão divididos em 3 categorias em função da respetiva data de construção.

Caso uma Categoria não tenha um mínimo de 3 concorrentes, a mesma poderá ser englobada na Categoria seguinte do mesmo tipo de veículo.

Automóveis Cat. A	Anteriores a 31/12/1904
Automóveis Cat. B	De 01/01/1905 a 31/12/1918
Automóveis Cat. C	De 01/01/1919 a 31/12/1930

Artigo 3 – CONCORRENTES / PILOTOS

O concorrente/piloto deverá ser titular de carta de condução válida e ter um mínimo de 18 anos de idade à data da prova. Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui o seguro.

Artigo 4 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

O concorrente/piloto terá que apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhe poderá ser recusada:

- Carta de condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo
- Seguro de responsabilidade civil
- Autorização do proprietário do veículo quando o mesmo não seja o concorrente/piloto

Artigo 5 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Serão entregues a cada concorrente 1 placa com os números de competição, os quais deverão ser colocados na frente da viatura.

Artigo 6 - VERIFICAÇÃO TÉCNICA

No momento da Verificação Técnica, os veículos deverão ter já afixados o número de competição distribuído pela organização.

Artigo 7 - PROVA

7.1 Tipo de prova

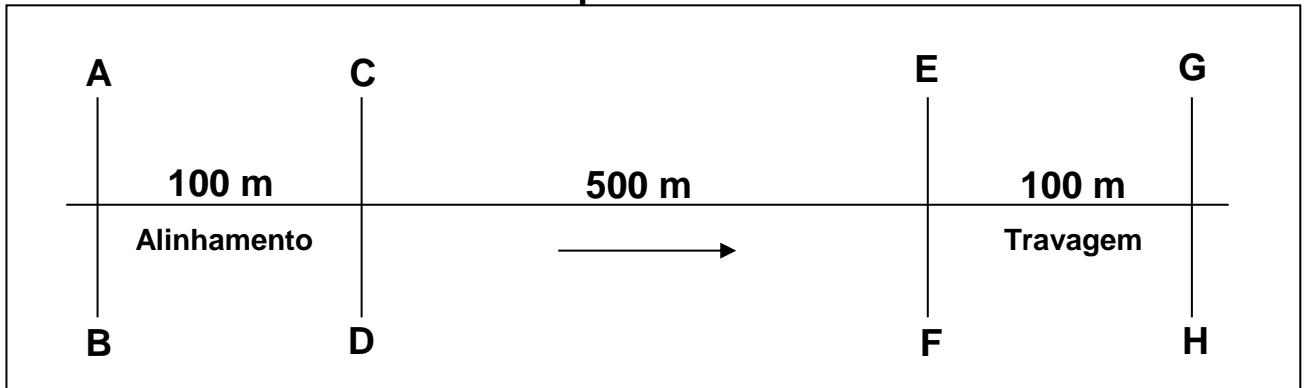
A Prova de Arranques de Cascais é uma prova de velocidade individual com partida parada (linha CD) sobre um percurso reto com a distância de aproximadamente 500 metros, na qual o veículo que efetuar o menor tempo a ultrapassar a linha de chegada (linha EF), realiza o melhor resultado.

7.2 Extensão da prova

A prova terá aproximadamente 500 metros de extensão e os concorrentes terão direito a fazer duas tentativas no percurso.

Artigo 8 - POSTOS DE CONTROLO

Avenida da Republica - Cascais



Artigo 9 - PROCEDIMENTOS

9.1 As viaturas encontram-se à espera na zona de alinhamento entre as linhas AB e CD. Quando for autorizada a partida, já com a viatura parada na linha CD, os concorrentes/pilotos farão avançar os respetivos veículos ao longo do percurso. O tempo começa a contar nesse momento do arranque e termina na linha EF, tendo depois cerca de 100 metros para a travagem.

9.2 A partida será parada. A saída dos veículos será indicada por um comissário, por ordem crescente dos números dos veículos.

9.3 Só será dada a partida a um concorrente após o anterior ter cruzado a linha EF.

9.4 É proibida a paragem do veículo durante a realização da prova.

9.5 É proibido às equipas, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desclassificação, circular no sentido oposto ao da prova.

9.6 Após terminar a prova o concorrente circulará até ao início da mesma sempre fora do percurso da prova para poder efetuar a 2^a tentativa.

9.7 Todo o concorrente que não arranke para a sua prova em 30 segundos, será impedido de realizar essa manga da prova.

Artigo 10 - PRÉMIOS

10.1 - Serão atribuídos prémios aos três primeiros classificados de cada Categoria.

10.2 – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão um troféu de participação.

Artigo 11 – SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

11.1 – De acordo com o Art. 17 das PGAK 2017