

CASCAIS CLASSIC MOTORSHOW 2015

PROVA DE VETERANOS DE CASCAIS

29 de Agosto de 2015



REGULAMENTO DESPORTIVO

VISA Nº 174/ARR/2015 em 27.07.2015



INTRODUÇÃO

O Automóvel Club de Portugal em conjunto com a Cascais Dinâmica, organiza, a 29 de Agosto de 2015, uma prova reservada de arranque denominada **PROVA DE VETERANOS DE CASCAIS**.

Esta prova reger-se-á pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) e pelo presente Regulamento Particular.

Clube organizador	Automóvel Club de Portugal (ACP)	
Comissão Organizadora	Mário Martins da Silva João Jordão Manuel Ferreira de Andrade	
Comissários Desportivos	Orlando Romana (Presidente)	DP 6733
	Luís Cunha	CT 6746
	Nuno Santos	CDA 6737
Diretor de Prova	Jaime Santos	DP 6732
Responsável Segurança	Filipe Gaivão	CDA 6736

Artigo 1 – PROGRAMA

29 Agosto 2015 (sábado)		
11H00	Verificações documentais e técnicas	Hipódromo Cascais
12H00	Publicação da lista de participantes, hora e ordem de partida	Hipódromo Cascais
12H30	Briefing	Hipódromo Cascais
15H30	Partida do 1º Concorrente	Hipódromo Cascais
17H30	Afixação da classificação provisória	Hipódromo Cascais
18H00	Encerramento e distribuição de prémios	Hipódromo Cascais

Artigo 2 - VIATURAS ADMITIDAS

2.1 - Serão admitidos veículos construídos até 31 de Dezembro de 1924.

Os veículos serão divididos em 6 categorias em função da respetiva data de construção e tipo de veículo. Caso uma Categoria não tenha um mínimo de 3 concorrentes, a mesma poderá ser englobada na Categoria seguinte do mesmo tipo de veículo.

Automóveis Cat. A	Anteriores a 31/12/1904
Automóveis Cat. B	De 01/01/1905 a 31/12/1918
Automóveis Cat. C	De 01/01/1919 a 31/12/1924

2.2 – Com caráter de demonstração e sem classificação final serão admitidas motos com data de fabrico até 31/12/1924.

Artigo 3 – CONCORRENTES / PILOTOS

O concorrente/piloto deverá ser titular de carta de condução válida e ter um mínimo de 18 anos de idade à data da prova.

Artigo 4 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

O concorrente/piloto terá que apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhe poderá ser recusada:

- Carta de condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo

- Seguro de responsabilidade civil
- Autorização do proprietário do veículo quando o mesmo não seja o concorrente/piloto

Artigo 5 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Serão entregues a cada concorrente 1 placa com os números de competição, os quais deverão ser colocados na frente da viatura.

Artigo 6 - VERIFICAÇÃO TÉCNICA

No momento da Verificação Técnica, os veículos deverão ter já afixados o número de competição distribuído pela organização.

Artigo 7 - PROVA

7.1 Tipo de prova

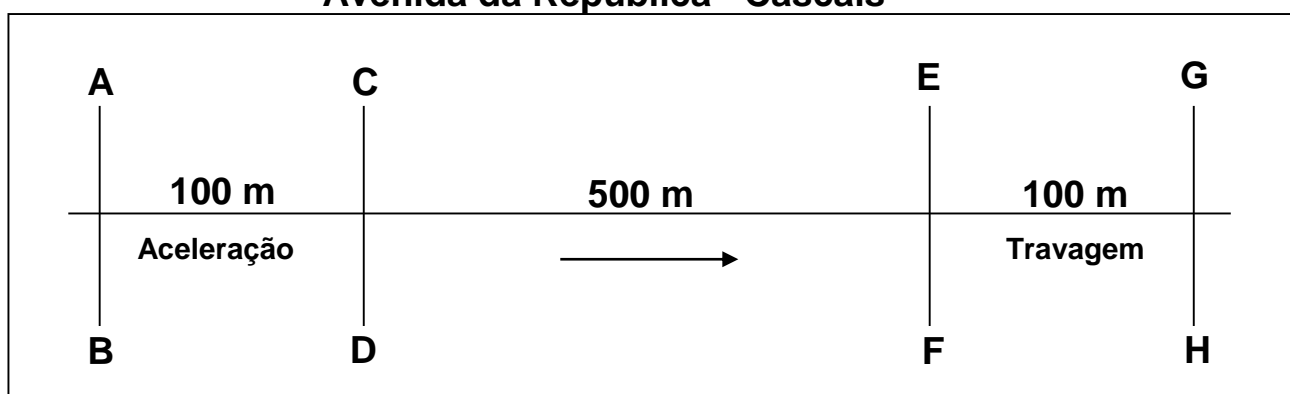
A Prova de Veteranos de Cascais é uma prova de velocidade individual com partida lançada (linha CD) sobre um percurso reto com a distância de aproximadamente 500 metros, na qual o veículo que efetuar o menor tempo a ultrapassar a linha de chegada (linha EF), realiza o melhor resultado.

7.2 Extensão da prova

A prova terá aproximadamente 500 metros de extensão e os concorrentes terão direito a fazer duas tentativas no percurso.

Artigo 8 - POSTOS DE CONTROLO

Avenida da Republica - Cascais



Artigo 9 - PROCEDIMENTOS

9.1 Quando for autorizada a partida, os concorrentes/pilotos farão avançar os respetivos veículos ao longo do percurso. O tempo começa a contar no momento da passagem pela linha CD e termina na linha EF, tendo depois cerca de 100 metros para a travagem.

9.2 A partida será lançada. A saída dos veículos será indicada por um comissário, por ordem crescente dos números dos veículos.

9.3 Só será dada a partida a um concorrente após o anterior ter cruzado a linha EF.

9.4 É proibida a paragem do veículo durante a realização da prova.

9.5 É proibido às equipas, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desclassificação, circular no sentido oposto ao da prova.

9.6 Após terminar a prova o concorrente circulará até ao início da mesma para poder efetuar a 2ª tentativa.

9.7 Todo o concorrente que não arranque para a sua prova em 30 segundos, será impedido de realizar essa manga da prova.

Artigo 10 - PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos três primeiros classificados de cada Categoria.

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Artigo 11 – SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

11.1 – De acordo com o Art. 31 das PGAK 2015