



## VISA Nº 110/CNK/2015

### REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA (KARTING) CNK, TAD, TFS

#### 1. DEFINIÇÃO

O Clube Automóvel do Minho, titular do alvará n.º 12, emitido pela FPAK, organiza em 06 e 07 de Junho de 2015 no Kartódromo Internacional de Braga, o **26º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA**, que será pontuável para o Campeonato Nacional de Karting 2015 (CNK), Troféu António Dinis 2015 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2015 (TFS).

#### 2. PERCURSO

2.1 O **26º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA** disputar-se-á no Kartódromo Internacional de Braga, com a homologação FPAK de 07 de Março de 2013, com um perímetro de 1286 metros e com a largura de 09 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

CATEGORIA	QUALIFICAÇÃO		FINAL	
	Distância	Nº de Voltas	Distância	Nº de Voltas
Iniciação	NA	5	NA	6
Cadetes	NA	10	NA	12
Juvenis	12,860 Km	10	16,718 Km	13
Júnior	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30 Shifter	14,146 Km	11	16,718 Km	13

#### 3. BRIEFING

Um "Briefing" escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, ou Condutor (no caso de o Condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo Concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um "Briefing" verbal entre o Director de Prova ou o Director de Corrida e todos os Condutores participantes na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo obrigatória a presença de todos os Condutores, sob pena de exclusão imediata.

#### 4. PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado situa-se imediatamente à saída pista.

#### 5. INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (sem inclusão do prémio de seguro) é de:

CATEGORIA	Taxa de Inscrição Inscritos no Campeonato	Taxa de Inscrição Não inscritos no Campeonato
Iniciação	60,00 €	
Cadetes	150,00 €	200,00 €
Juvenis	150,00 €	200,00 €
Júnior	200,00 €	250,00 €
X 30	220,00 €	270,00 €
X 30 Shifter	220,00 €	270,00 €

**5.2** - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 31 das PGAK 2015, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

**5.2.1** - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**5.2.2** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.2.1) é o seguinte:

CATEGORIA	Prémio de Seguro
Todas	18,08€

**5.3** - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

**CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO**

Rua do Kartódromo – Palmeira \* Apartado 199 \* 4711 – 911 Braga

Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459

E-mail: cam@camminho.com

**Até às 18:00 do dia 29 de Maio de 2015**

**5.3.1** - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 31 de Maio de 2015.

**5.4** - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

## 6. CREDENCIAIS

Nos termos das PRK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- **Condutor** – 1
- **Assistente** – 1 (sem acesso aos Parques)
- **Assistente/PARQUE** – 1 (às categorias, Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais)
- **Concorrente** – 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos),  
(a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores)
- **Concorrente Moral** – 2 passes de “CONVIDADO” por equipa
- **Placa para viatura** – 1

## 7. CARBURANTE

De acordo com os RTNK e as PEK

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na Bomba KIB existente no recinto do complexo desportivo do Kartódromo Internacional de Braga ao preço de 2,00€ por litro.

Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante desde o início dos treinos cronometrados.

## 8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na Sala de Recepção do Circuito.

As verificações técnicas iniciais, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na zona de chegada (desmontagem) do parque fechado (Ver planta da zona técnica no anexo B).

## 9. CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e final, um transponder oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem.

Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O transponder oficial, deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de 600,00€ (seiscentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de € 20,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada transponder, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de qualificação e final, com o transponder correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem transponder ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um PT), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do transponder é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

## 10. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para a corrida de qualificação, Pré-Final e final, bem como os documentos referidos nas PEK, estará afixado no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado de prova.

## 11. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK, os controlos Antidopagem / Alcoolemia, efectuar-se-ão nas instalações do Kartódromo Internacional de Braga, no 1º andar do Restaurante.

## 12. PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória, das corridas final 1 e final 2, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios:

**CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter - nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2015, a partir dos resultados da corrida final 1 e final 2 (sem qualquer extrapolação para os condutores inscritos, ou não, no CNK) serão premiados:**

- a) Os 3 primeiros classificados na corrida final 1;
- b) Os 3 primeiros classificados na corrida final 2;
- c) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 1;
- d) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 2;
- e) Os 3 primeiros classificados da subcategoria X30 Master na corrida final 1;
- f) Os 3 primeiros classificados da subcategoria X30 Master na corrida final 2;
- g) Os 3 primeiros classificados da subcategoria X30 Shifter Master na corrida final 1;
- f) Os 3 primeiros classificados da subcategoria X30 Shifter Master na corrida final 2;

**1º Classificado - Taça**

**2º Classificado - Taça**

**3º Classificado - Taça**

**TAD - Categoria Cadetes - nos termos do Art. 14.3 e 14.3.1 do regulamento do TAD 2015, a partir da classificação da corrida final 1 e final 2 (sem qualquer extrapolação para os condutores inscritos, ou não, no TAD) serão premiados:**

- a) Os 3 primeiros classificados na corrida final 1;
- b) Os 3 primeiros classificados na corrida final 2;
- c) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 1;
- d) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 2;

1º Classificado - Taça

2º Classificado - Taça

3º Classificado - Taça

**TFS - Categoria Iniciação - nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do regulamento do TFS 2015, a partir dos resultados da corrida final 1 e final 2 (sem qualquer extrapolação para os condutores inscritos, ou não, no TFS) serão premiados:**

- a) Os 3 primeiros classificados na corrida final 1;
- b) Os 3 primeiros classificados na corrida final 2;
- c) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 1;
- d) O concorrente (equipa) do vencedor da corrida final 2;

1º Classificado – Taça

2º Classificado – Taça

3º Classificado – Taça

4º Classificado e seguintes – Lembrança

A entrega dos prémios, far-se-á oficiosamente no dia 07/06/2015, no Pódio do KIB.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2015.

**12.1 – De acordo com o Art. 29 das PGA, todos os participantes receberão da organização um troféu de participação.**

## 13. PUBLICIDADE

“Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts”.

## 14. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no Art. 41.1 das PEK, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

**Durante os treinos livres, cronometrados e corridas: Na zona atrás da rede (dentro da área técnica), paralela à zona de assistência rápida.**

*(nos termos dos Art. 20.4 e 41.4 das PEK durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência de Assistentes na Zona de Assistência Rápida)*

**14.1 – Com excepção da categoria Iniciação, para todas as restantes Categorias será utilizada na corrida Final a seguinte bandeira:**

**Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal)** – Informa o Conductor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Desmontagem/Chegada (passando pela balança), não podendo regressar à Corrida.

## 15. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

## 16. COMISSÃO ORGANIZADORA

Barbosa Ferreira, Eng.º. (Presidente)

Carlos Vilas Boas, Dr.


João Rito, Eng.º

Rogério Peixoto, Dr.

José Alberto Domingues

Pedro Macedo, Arq.º

## 17. OFICIAIS DE PROVA

FUNÇÃO	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Eduardo Freitas</i>	CDI 5022
<b>Comissários Desportivos</b> <i>António Paiva</i> <i>António Faria</i>	CD 4841 CDA 5275
<b>Observador FPAK</b> <i>Vítor Sousa</i>	CDI 5018
<b>Director da Prova</b> <i>Barbosa Ferreira</i>	DP 4914
<b>Director de Prova Adjunto</b> <i>Filipe Ribeiro</i>	DP 5189
<b>Delegado Técnico FPAK</b> <i>Luís Lopes</i>	CTC 5374
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>João Rito</i>	CTI 4917
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> <i>José Alberto Domingues</i>	CTC 4918
<b>Comissários Técnicos</b> <i>José Miguel Castro</i> <i>Rui Rito</i> <i>José Barbosa</i> <i>José Oliveira</i>	CTC 6506 CTC 5190 CT 6507 CT 6508
<b>Secretário da Prova</b> <i>Elisabete Rodrigues</i>	CD 4911
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>José Agostinho Carvalho</i>	CPV 4921
<b>Relações com os concorrentes</b>  <i>António Rito</i> <i>919457119</i>	CD 6342
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Diego Castro</i>	CRO 5191
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Diego Castro</i>	CRO 5191
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Manuel Cerqueira</i>	
<b>Fiscais de Pista</b> A indicar por aditamento	

---

## 18. ANEXOS

- ANEXO 1 – Planta da pista
- ANEXO 2 – Fluxograma da Zona Técnica
- ANEXO 3 – Boletim de Inscrição
- ANEXO 4 – Horário