



25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014

VISA FPAK Nº 235/CNK/2014



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA (KARTING) CNK, TAD, TFS

Art. 1 - DEFINIÇÃO

O Clube Automóvel do Minho, titular do alvará n.º 12, emitido pela FPAK, organiza em 15 e 16 de Novembro no Kartódromo Internacional de Braga, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter nacional denominada 25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA, que será pontuável para o Campeonato de Portugal de Karting, Troféu do Futuro (Karting) e Troféu de Iniciação "Tributo a Figueiredo e Silva".

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente:

"Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's.

Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.

Os concorrentes e os condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN's para além daquela que autoriza a prova, deverão ser titulares de uma licença internacional FIA.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais."

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Art. 2.3 do CDI, informa-se que:

- As categorias de Karts admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

Art. 2 - PERCURSO

2.1 - O 25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA disputar-se-á no Kartódromo Internacional de Braga, com a homologação FPAK de 07 de Março de 2014, com um perímetro de 1286 metros e com a largura de 09 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

CATEGORIA	QUALIFICAÇÃO		FINAL	
	Distância	Nº de Voltas	Distância	Nº de Voltas
Iniciação	NA	5 Voltas	NA	6 Voltas
Cadetes	NA	10 voltas	NA	12 voltas
Juvenis	12,860 Km	10	16,718 Km	13
Júnior	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30 Shifter	14,146 Km	11	16,718 Km	13

Art. 3 - BRIEFING

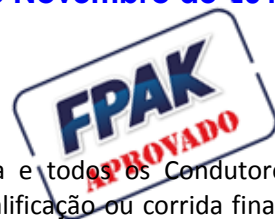
Um "Briefing" escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, ou Conductor (no caso de o Conductor ser menor de 18 anos é assinado pelo Concorrente), registada em impresso próprio.



25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014



Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova ou o Diretor de Corrida e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

Art. 4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado situa-se imediatamente à saída pista.

Art. 5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria é de:

CATEGORIA	Taxa de Inscrição Inscritos no Campeonato	Taxa de Inscrição Não inscritos no Campeonato
Iniciação	60,00 €	
Cadetes	150,00 €	200,00 €
Juvenis	150,00 €	200,00 €
Júnior	200,00 €	250,00 €
X 30	220,00 €	270,00 €
X 30 Shifter	220,00 €	270,00 €

5.2 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 34 das PGAK 2014, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.2.1) é o seguinte:

CATEGORIA	Prémio de Seguro
Iniciação	15,07€
Cadetes	15,07€
Juvenis	15,07€
Júnior	15,07€
X30	15,07€
X30 Shifter	15,07€

5.3 - As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711 - 911 Braga

Tel. 253 300 450 Fax 253 300 459

E-mail: cam@camminho.com

Até às 18:00 do dia 10 de Novembro de 2014

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 13 de Novembro de 2014.

5.3.2 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, na FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

Até às 17:00 do dia 10 de Novembro de 2014

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 6 - CREDENCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:



25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014



- **Condutor** - 1
- **Assistente** - 1 (sem acesso aos Parques)
- **Assistente/PARQUE** - 1 (às categorias, Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais)
- **Concorrente** - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos),
(a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificador “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores)
- **Concorrente Moral** - 2 passes de “CONVIDADO” por equipa
- **Placa para viatura** - 1

Art. 7 - CARBURANTE

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na Bomba KIB existente no recinto do complexo desportivo do Kartódromo Internacional de Braga ao preço de 2,00 € por litro.

Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

Art. 8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS INICIAIS

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na Sala de Recepção do Circuito.

As verificações técnicas iniciais, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na zona de chegada (desmontagem) do parque fechado (Ver planta da zona técnica no anexo B).

Art. 9 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de Qualificação e Final, um “transponder” oficial distribuído pela Organização, ou em alternativa um PT “personal transponder”.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de 600,00 € (seiscentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a **taxa de utilização de 20,00 €**.

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para a sessão de treinos livres e cronometrados, e Corrida de qualificação, e Final, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Condutor. A verificação da correcta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

Art. 10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para a corrida de qualificação, Pré-Final e final, bem como os documentos referidos nas PEK, estará afixado no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado de prova.

Art. 11 - CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK, os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão nas instalações do Kartódromo Internacional de Braga, no 1º andar do Restaurante.

Art. 12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios:



25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014

CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2014, a partir dos resultados da corrida Final (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no CNK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados:

1º Classificado - Taça

2º Classificado - Taça

3º Classificado - Taça

Subcategorias: "X 30 Master" da Categoria X30 e "X30 Shifter Master" da Categoria X30 Shifter:

1º Classificado - Taça

2º Classificado - Taça

3º Classificado - Taça

TAD: Categoria Cadetes nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TAD 2014, a partir da classificação da corrida Final (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no TAD) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados:

1º Classificado - Taça

2º Classificado - Taça

3º Classificado - Taça

TFS: Categoria Iniciação nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TFS 2014, a partir dos resultados da corrida Final será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados:

1º Classificado - Taça

2º Classificado - Taça

3º Classificado - Taça

4º Classificado e seguintes - Lembrança

A entrega dos prémios, far-se-á oficiosamente no dia 16/11/2014, no Pódio do KIB.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2014.



Art. 13 - PUBLICIDADE

"Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts".

Art. 14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no Art. 41.1 das PEK, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres, cronometrados e corridas: Na zona atrás da rede (dentro da área técnica), paralela à zona de assistência rápida. (nos termos dos Art. 20.4 e 41.4 das PEK durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência de Assistentes na Zona de Assistência Rápida)

14.1 - Com excepção da categoria Iniciação, para todas as restantes Categorias será utilizada na corrida Final a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) - Informa o Conductor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Desmontagem/Chegada (passando pela balança), não podendo regressar à Corrida.

Art. 15 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

Art. 16 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Barbosa Ferreira, Eng. (Presidente)

Carlos Vilas Boas, Dr.

João Rito, Engº

Rogério Peixoto, Dr.

José Alberto Domingues

Pedro Macedo, Arqº




25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014



Art. 17 - OFICIAIS DE PROVA

FUNÇÃO	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos António Paiva	43 CD
Comissários Desportivos Cândida Lages Armando Ribeiro	45 CD 463 CD
Observador FPAK Vitor de Sousa	CDI 315
Director da Prova Fernando Meireles	1941 DP 76 DP
Director de Prova Adjunto Porfírio Ferreira Antonino Gomes	75 DP 1947 DP
Director de Corrida Fernando Meireles	1914 DP
Delegado Técnico FPAK Luís Lopes	285 CTC
Comissário Técnico Chefe João Rito	1346 CTI
Comissários Técnicos José Alberto Domingues José Miguel Castro Rui Rito José Barbosa José Oliveira	78 CTC 1347 CTC 77 CTC 1349 CT 1771 CT
Secretário da Prova Elisabete Rodrigues	73 CD
Responsável pela Segurança José Agostinho Carvalho	82 CPV
Relações com os concorrentes José Rito 	71 CD
Responsável pela Cronometragem Diego Castro	83 CRV
Responsável pelos Resultados da Prova Diego Castro	83 CRV
Médico Chefe da Prova Manuel Cerqueira	
Fiscais de Pista A indicar por aditamento	



25º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

Braga, 15 e 16 de Novembro de 2014

Art. 18 - ANEXOS

Planta da pista

Fluxograma da Zona Técnica

Boletim de Inscrição

Horário

