



## **««« CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING »»»**

### **«« TROFÉU FUGUEIREDO E SILVA »»»**

### **«« TROFÉU ANTÓNIO DINIS »»»**

## **CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

**4 e 5 de Outubro de 2014**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **CATEGORIAS:**

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING	
» JUVENIS	
» JÚNIOR	
» X30	
» X30 Shifter	
TROFÉU ANTÓNIO DINIS	
» Cadetes	
TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA	
» Iniciação	

**Aprovado em 11.09.2014 com o VISA FPAK Nº 201/CNK/2014**

### **SPORT CLUB DO PORTO**

= SECÇÃO AUTOMÓVEL =

Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)

## **CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

### **Regulamento Particular da Prova**

**4 e 5 de Outubro de 2014**

#### **Art. 1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES**

O **SPORT CLUB DO PORTO**, titular do alvará nº 5, emitido pela FPAK, organiza em 4 e 5 de Outubro de 2014, no Circuito permanente do **Kartódromo de Fátima**, uma manifestação desportiva de karting, de carácter Nacional, denominada **CIRCUITO DO SPORT CLUB PORTO**, que será pontuável para o **Campeonato Nacional de Karting, Troféu António Dinis e Troféu Figueiredo e Silva**.

**1.1** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.

Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN's para além daquela que autoriza a prova, **deverão ser titulares de uma licença internacional FIA**.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.” Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda, e nos termos definidos no mesmo Art. 2.3 do CDI, informa-se que as categorias de Karts admitidos a participar nesta prova são as constantes do presente Regulamento Particular.

Este **Regulamento Particular da Prova** complementa o **Regulamento do Campeonato Nacional de Karting 2014, o Regulamento do Troféu António Dinis 2014 e o Troféu Figueiredo e Silva 2014**.

#### **Art. 2 - PERCURSO**

**2.1** - O **Circuito do S. C. PORTO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Fátima**, homologado pela **FPAK em xx de xxxxxx de 2014**, com um perímetro de **1.030 metros** e com a largura constante de **10 metros**, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

**2.2** - Esta prova será disputada, por cada Categoria, no seguinte número de voltas em cada corrida:

<b>CATEGORIAS</b>	<b>QUALIFICAÇÃO</b>		<b>FINAL</b>	
	<b>Voltas</b>	<b>Distância</b>	<b>Voltas</b>	<b>Distância</b>
<b>INICIAÇÃO</b>	5	5,150 Km	6	6,180 Km
<b>CADETES</b>	10	10,300 Km	12	12,360 Km
<b>JUVENIS</b>	12	12,360 Km	16	16,480 Km
<b>JÚNIOR</b>	16	16,480 Km	18	18,540 Km
<b>X30</b>	16	16,480 Km	18	18,540 Km
<b>X30 Shifter</b>	13	13,390 Km	16	16,480 Km

#### **3 - BRIEFING**

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores mas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente (obrigatório no caso de o Conductor ser menor de 18 anos) ou Conductor, registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na pré-grelha da primeira corrida, **sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores**.

#### **Art. 4 - PARQUE FECHADO**

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à esquerda da entrada principal do Kartódromo, na parte traseira das boxes.

## **CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

### **Regulamento Particular da Prova**

**4 e 5 de Outubro de 2014**

#### **Art. 5 - INSCRIÇÕES - SEGURO**

**5.1** - Os valores das Taxas de Inscrição (sem o prémio de seguro incluído) são:

CATEGORIAS	Inscritos no Campeonato ou Troféus	Não inscritos no Campeonato ou Troféus
INICIAÇÃO	€ 50,00	
CADETES	€ 150,00	€ 200,00
JUVENIS	€ 150,00	€ 200,00
JÚNIOR	€ 200,00	€ 250,00
X30	€ 220,00	€ 270,00
X30 Shifter	€ 220,00	€ 270,00

**5.2** - O Sport Club do Porto contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 34 das PGAK 2014, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

Não se consideram terceiros, para efeitos desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Este seguro entrará em vigor no início dos Treinos Oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Condutor abandone ou desista da prova, ou seja desclassificado ou excluído da mesma.

**Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora do “Circuito de Karting do S. C. Porto”, declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.**

**5.2.1** - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

**5.2.2** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro **não incluído na Taxa de Inscrição** (cf. 5.2.1) é o seguinte:

Categorias	Prémio de Seguro
Todas	15,00 €

**5.3** - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

**Sport Club do Porto**

Rua de Sta. Catarina, 132 – 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)

até às 21:00 de Segunda-feira, 29 de Setembro de 2014;

**5.3.1** - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 1 de Outubro de 2014.

**5.3.2** - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da:

FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa - Telefone: 217 112 800 - Fax: 217 112 801

FPAK - Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Telefone: 229 352 168 - Fax: 229 382 875

FPAK - Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

até às 14:00 de Segunda-feira, dia 29 de Setembro de 2014.

**5.4** - Número máximo de inscrições por categoria: 40

#### **Art. 6 - CREDENCIAIS**

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- 1 “Condutor”.
- 1 “Concorrente” (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista.  
(a um mesmo Concorrente apenas será distribuído 1 (um) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores).
- 1 “Assistente” (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).

## **CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

### **Regulamento Particular da Prova**

**4 e 5 de Outubro de 2014**

- 1 “Assistente/Parque” (dois para a Categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis a quem, nos termos do Art. 15.1.1 das PEK 2014, é autorizado o acesso à Zona Técnica e Pré-grelha).
- 2 passes de “Convidado” por equipa (apenas para Concorrente Moral).
- 1 Dístico para um veículo (com acesso ao Paddock).

#### **Art. 7 - CARBURANTE**

Será considerado carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Kartódromo de Fátima. Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir dos treinos cronometrados.

#### **Art. 8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS INICIAIS**

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efectuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado na sala oposta à Cronometragem,

As Verificações Técnicas iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efectuar-se-ão na oficina situada por trás do edifício do Restaurante.

#### **Art. 9 - CRONOMETRAGEM**

Dado que o sistema de Cronometragem será automático, cada Conductor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e corridas, um "transponder" oficial, distribuído pela Organização, **ou em alternativa um PT “personal transponder”**.

**Usando-se o "transponder" da Organização, este deverá ser levantado antes do início dos treinos livres nas Verificações Documentais mediante a entrega de uma caução de 400,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.**

**Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova, no momento da Verificação Administrativa, a taxa de utilização de € 30,00.**

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

**Os Concorrentes possuidores de “TP”, durante as Verificações Administrativas deverão informar o organizador do número de identificação do seu TP, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.**

Em qualquer circunstância o kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados ou corridas, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Conductor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado **na parte traseira do assento do Kart**, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

#### **Art. 10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, o horário da prova, as grelhas de partida para as corridas, bem como os documentos referido nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

#### **Art. 11 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK os controlos Anti-Dopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão **nas instalações do Kartódromo de Fátima.**

#### **Art. 12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS POR CADA CORRIDA E CLASSE**

Após a conclusão da última corrida final e com base nas Classificações Finais Provisórias, far-se-á uma cerimónia de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício principal do Kartódromo:

**CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter:** nos termos dos Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2014, a partir dos resultados da Corrida Final (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos ou não no CNK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

**1º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

**Subcategoria “Master” das Categorias X30 e X30 Shifter:**

**1º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

## **CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**

### **Regulamento Particular da Prova**

**4 e 5 de Outubro de 2014**

**TAD: Categoria Cadetes:** nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TAD 2014, a partir dos resultados da Corrida Final, (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos ou não no TAD) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

**1º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

**TFS: Categoria Iniciação:** nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TFS 2014, a partir dos resultados da Corrida Final, será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

**1º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu «» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

**Todas as Categorias - Piloto Feminino melhor classificado** - Taça ou Trofeu

A entrega de prémios far-se-á, em cerimónia oficiosa no dia 5 de Outubro de 2014 no Pódio do Kartódromo de Fátima. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2014.

**Nos termos previstos nos Art. 33.3 e 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.**

### **Art. 13 - PUBLICIDADE**

Os concorrentes, deverão respeitar o estipulado no Artigo 12 – Publicidade das PEK 2014

**Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.**

### **Art. 14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

Conforme previsto no Art. 41.1 das PEK, o local onde os “Assistentes” poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- **Durante os treinos livres, treinos cronometrados e corridas: Na Zona de Assistência Rápida.**

**§ único - Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.**

**14.1 - Com exceção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada, na corrida final, a seguinte bandeira:**

**Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Pesagem, não podendo regressar à Corrida.**

### **Art. 15 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

### **Art. 16 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

**SPORT CLUB DO PORTO**

**Secção Automóvel - Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO**

**Telefone: 222 001 785**

**E\_mail: [scp.auto@clix.pt](mailto:scp.auto@clix.pt)**


**representado por:**

**António Augusto Paiva - Presidente**

**Cândida Lages**

**Armindo Campos**

**CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO****Regulamento Particular da Prova****4 e 5 de Outubro de 2014**

<b>17 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º.</b>
<b>PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS</b> Vitor de Sousa	<b>315 CDI</b>
<b>COMISSÁRIOS DESPORTIVOS</b> Feliciano Vitorino Carlos Quintas	<b>37 CD CD</b>
<b>OBSERVADOR FPAK</b> Vitor de Sousa	<b>315 CDI</b>
<b>DELEGADO TÉCNICO DA FPAK</b> Luis Lopes	<b>285 CTC</b>
<b>DIRECTOR DE PROVA</b> António Paiva	<b>433 DP</b>
<b>COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE</b> João Pedro Soeiro	<b>324 CTC</b>
<b>COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO</b> Rui Rico	<b>2302 CTC</b>
<b>COMISSÁRIOS TÉCNICOS</b> Carlos Melo Frederico Soares	<b>343 CT 28 CT</b>
<b>DIRETOR DE CORRIDA</b> Fernando Meireles	<b>1941 DP</b>
<b>RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA</b> Armindo Campos	<b>482 DP</b>
<b>RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b>  Cândida Lages	<b>45 CD</b>
<b>RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS DA PROVA</b> João Paulo Santos	<b>330 CCR</b>
<b>DIRECTOR (ES) ADJUNTO (S)</b> Armindo Campos	<b>482 DP</b>
<b>MÉDICO DA PROVA</b> A indicar	
<b>FISCAIS DE PISTA</b> Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

- Juiz de facto para as partidas: Armindo Campos – 482 DP

**Anexo 1 - Horário****Anexo 2 - Fluxograma e Zona Técnica**