



««« CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING »»»

««« TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA »»»

««« TROFÉU ANTÓNIO DINIS »»»

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

4 e 5 de Outubro de 2014

REGULAMENTO PARTICULAR

CATEGORIAS:

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING

- » JUVENIS
- » JÚNIOR
- » X30
- » X30 Shifter

TROFÉU ANTÓNIO DINIS

- » Cadetes

TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA

- » Iniciação

Aprovado em 11.09.2014 com o VISA FPAK Nº 201/CNK/2014

SPORT CLUB DO PORTO

= SECÇÃO AUTOMÓVEL =

Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

Regulamento Particular da Prova

4 e 5 de Outubro de 2014

Art. 1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

O **SPORT CLUB DO PORTO**, titular do alvará nº 5, emitido pela FPAK, organiza em 4 e 5 de Outubro de 2014, no Circuito permanente do **Kartódromo de Fátima**, uma manifestação desportiva de karting, de carácter Nacional, denominada **CIRCUITO DO SPORT CLUB PORTO**, que será pontuável para o **Campeonato Nacional de Karting, Troféu António Dinis e Troféu Figueiredo e Silva**.

1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.

Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN's para além daquela que autoriza a prova, **deverão ser titulares de uma licença internacional FIA**.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda, e nos termos definidos no mesmo Art. 2.3 do CDI, informa-se que as categorias de Karts admitidos a participar nesta prova são as constantes do presente Regulamento Particular.

Este **Regulamento Particular da Prova** complementa o **Regulamento do Campeonato Nacional de Karting 2014**, o **Regulamento do Troféu António Dinis 2014** e o **Troféu Figueiredo e Silva 2014**.

Art. 2 - PERCURSO

2.1 - O **Circuito do S. C. PORTO** disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Fátima**, homologado pela **FPAK em xx de xxxxxxxx de 2014**, com um perímetro de **1.030 metros** e com a largura constante de **10 metros**, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Esta prova será disputada, por cada Categoria, no seguinte número de voltas em cada corrida:

| CATEGORIAS | QUALIFICAÇÃO | | FINAL | |
|--------------------|--------------|------------------|-----------|------------------|
| | Voltas | Distância | Voltas | Distância |
| INICIAÇÃO | 5 | 5,150 Km | 6 | 6,180 Km |
| CADETES | 10 | 10,300 Km | 12 | 12,360 Km |
| JUVENIS | 12 | 12,360 Km | 16 | 16,480 Km |
| JÚNIOR | 16 | 16,480 Km | 18 | 18,540 Km |
| X30 | 16 | 16,480 Km | 18 | 18,540 Km |
| X30 Shifter | 13 | 13,390 Km | 16 | 16,480 Km |

3 - BRIEFING

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores mas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente (obrigatório no caso de o Condutor ser menor de 18 anos) ou Condutor, registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na pré-grelha da primeira corrida, **sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores**.

Art. 4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado encontra-se situado à esquerda da entrada principal do Kartódromo, na parte traseira das boxes.

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

Regulamento Particular da Prova

4 e 5 de Outubro de 2014

Art. 5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição (sem o prémio de seguro incluído) são:

| CATEGORIAS | Inscritos no Campeonato ou Troféus | Não inscritos no Campeonato ou Troféus |
|--------------------|------------------------------------|--|
| INICIAÇÃO | | € 50,00 |
| CADETES | € 150,00 | € 200,00 |
| JUVENIS | € 150,00 | € 200,00 |
| JÚNIOR | € 200,00 | € 250,00 |
| X30 | € 220,00 | € 270,00 |
| X30 Shifter | € 220,00 | € 270,00 |

5.2 - O Sport Club do Porto contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 34 das PGAK 2014, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

Não se consideram terceiros, para efeitos desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Este seguro entrará em vigor no início dos Treinos Oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Condutor abandone ou desista da prova, ou seja desclassificado ou excluído da mesma.

Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora do “Circuito de Karting do S. C. Porto”, declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro **não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.2.1) é o seguinte:**

| Categorias | Prémio de Seguro |
|------------|------------------|
| Todas | 15,00 € |

5.3 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

Sport Club do Porto

Rua de Sta. Catarina, 132 – 4000-442 PORTO

TELEF: 222 001 785 - E-mail: scp.auto@clix.pt

até às 21:00 de Segunda-feira, 29 de Setembro de 2014;

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 1 de Outubro de 2014.

5.3.2 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da:

FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa - Telefone: 217 112 800 - Fax: 217 112 801

FPAK - Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Telefone: 229 352 168 - Fax: 229 382 875

FPAK - Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

até às 14:00 de Segunda-feira, dia 29 de Setembro de 2014.

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

Art. 6 - CREDÊNCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- 1 “Condutor”.
- 1 “Concorrente” (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista.
(a um mesmo Concorrente apenas será distribuído 1 (um) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores).
- 1 “Assistente” (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista).

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

Regulamento Particular da Prova

4 e 5 de Outubro de 2014

- 1 "Assistente/Parque" (dois para a Categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis a quem, nos termos do Art. 15.1.1 das PEK 2014, é autorizado o acesso à Zona Técnica e Pré-grelha).
- 2 passes de "Convidado" por equipa (apenas para Concorrente Moral).
- 1 Dístico para um veículo (com acesso ao Paddock).

Art. 7 - CARBURANTE

Será considerado carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Kartódromo de Fátima. Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir dos treinos cronometrados.

Art. 8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS INICIAIS

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efectuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado na sala oposta à Cronometragem,

As Verificações Técnicas iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efectuar-se-ão na oficina situada por trás do edifício do Restaurante.

Art. 9 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de Cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e corridas, um "transponder" oficial, distribuído pela Organização, ou em alternativa um PT "personal transponder".

Usando-se o "transponder" da Organização, este deverá ser levantado antes do início dos treinos livres nas Verificações Documentais mediante a entrega de uma caução de 400,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do "transponder" em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova, no momento da Verificação Administrativa, a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada "transponder", o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de "TP", durante as Verificações Administrativas deverão informar o organizador do número de identificação do seu TP, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

Em qualquer circunstância o kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados ou corridas, com o "transponder" correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem "transponder" ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um "PT"), será da exclusiva responsabilidade do Condutor.

A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado **na parte traseira do assento do Kart**, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do Kart.

Art. 10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, o horário da prova, as grelhas de partida para as corridas, bem como os documentos referido nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

Art. 11 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK os controlos Anti-Dopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão **nas instalações do Kartódromo de Fátima**.

Art. 12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS POR CADA CORRIDA E CLASSE

Após a conclusão da última corrida final e com base nas Classificações Finais Provisórias, far-se-á uma cerimónia de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício principal do Kartódromo:

CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter: nos termos dos Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2014, a partir dos resultados da Corrida Final (sem qualquer extração para os Condutores inscritos ou não no CNK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado - Taça ou Trofeu »» 2º Classificado - Taça ou Trofeu »» 3º Classificado - Taça ou Trofeu

Subcategoria "Master" das Categorias X30 e X30 Shifter:

1º Classificado - Taça ou Trofeu »» 2º Classificado - Taça ou Trofeu »» 3º Classificado - Taça ou Trofeu

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO

Regulamento Particular da Prova

4 e 5 de Outubro de 2014

TAD: Categoria Cadetes: nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TAD 2014, a partir dos resultados da Corrida Final, (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos ou não no TAD) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado - Taça ou Trofeu »» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu »» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

TFS: Categoria Iniciação: nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TFS 2014, a partir dos resultados da Corrida Final, será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado - Taça ou Trofeu »» **2º Classificado** - Taça ou Trofeu »» **3º Classificado** - Taça ou Trofeu

Todas as Categorias - Piloto Feminino melhor classificado - Taça ou Trofeu

A entrega de prémios far-se-á, em cerimónia oficiosa no dia 5 de Outubro de 2014 no Pódio do Kartódromo de Fátima. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2014.

Nos termos previstos nos Art. 33.3 e 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Art. 13 - PUBLICIDADE

Os concorrentes, deverão respeitar o estipulado no Artigo 12 – Publicidade das PEK 2014

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

Art. 14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no Art. 41.1 das PEK, o local onde os “Assistentes” poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- **Durante os treinos livres, treinos cronometrados e corridas: Na Zona de Assistência Rápida.**

§ único - Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

14.1 - Com exceção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada, na corrida final, a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Pesagem, não podendo regressar à Corrida.

Art. 15 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

Art. 16 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SPORT CLUB DO PORTO

Secção Automóvel - Rua de Santa Catarina, 132 - 4000-442 PORTO

Telefone: 222 001 785

E-mail: scp.auto@clix.pt

representado por:

António Augusto Paiva - Presidente

Cândida Lages

Armindo Campos

CIRCUITO DO SPORT CLUB DO PORTO**Regulamento Particular da Prova**

4 e 5 de Outubro de 2014

| 17 - OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA Nº. |
|---|-------------|
| PRESIDENTE DO COLEGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS | |
| Vitor de Sousa | 315 CDI |
| COMISSÁRIOS DESPORTIVOS | |
| Feliciano Vitorino | 37 CD |
| Carlos Quintas | CD |
| OBSERVADOR FPAK | |
| Vitor de Sousa | 315 CDI |
| DELEGADO TÉCNICO DA FPAK | |
| Luis Lopes | 285 CTC |
| DIRECTOR DE PROVA | |
| António Paiva | 433 DP |
| COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE | |
| João Pedro Soeiro | 324 CTC |
| COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO | |
| Rui Rico | 2302 CTC |
| COMISSÁRIOS TÉCNICOS | |
| Carlos Melo | 343 CT |
| Frederico Soares | 28 CT |
| DIRETOR DE CORRIDA | |
| Fernando Meireles | 1941 DP |
| RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA | |
| Armindo Campos | 482 DP |
| RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES | |
|  Cândida Lages | |
| | 45 CD |
| RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS DA PROVA | |
| João Paulo Santos | 330 CCR |
| DIRECTOR (ES) ADJUNTO (S) | |
| Armindo Campos | 482 DP |
| MÉDICO DA PROVA | |
| A indicar | |
| FISCAIS DE PISTA | |
| Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova | |

- Juiz de facto para as partidas: Armindo Campos – 482 DP

Anexo 1 - Horário**Anexo 2 - Fluxograma e Zona Técnica**