



**Campeonato Nacional de Karting**  
**35º Aniversário ACDME**  
**Troféu Figueiredo e Silva**  
**Troféu António Dinis**



**7 e 8 de Junho de 2014**

**Kartódromo Internacional da Região Oeste**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**Aprovado em 22 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº  
103/CNK/2014**



## 1 - DEFINIÇÃO/GENERALIDADES

**1.1** - A ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril, titular do alvará nº 21 emitido pela FPAK, organiza em 7 e 8 de Junho de 2014 no Kartódromo Internacional da Região Oeste – KIRO, uma manifestação desportiva de Karting de carácter nacional, denominada:

### **Circuito Karting 35º Aniversário ACDME**

que será pontuável para o Campeonato Nacional de Karting, Troféu Figueiredo e Silva e Troféu António Dinis.

**1.1.1** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

*“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.*

*Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.*

*Os concorrentes e os condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN’s para além daquela que autoriza a prova, deverão ser titulares de uma licença internacional FIA.*

*Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”*

*Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).*

Este Regulamento Particular da Prova complementa os Regulamentos do Campeonato Nacional de Karting 2014, Troféu Figueiredo e Silva 2014 e Troféu António Dinis 2014.

## 2. PERCURSO

**2.1** - O Circuito de Karting 35º Aniversário ACDME, disputar-se-á no Kartódromo Internacional da Região Oeste, com a homologação FPAK de 22/09/2011, com o perímetro de 1.094 metros e com a largura de 9 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

**2.2** - Esta prova será disputada – para cada Categoria – no número de voltas em cada corrida, de acordo com o quadro abaixo.

CATEGORIA	Qualificação	Final
	Voltas	Voltas
Iniciação	5	6
Cadetes	10	11
Juvenis	11	15
Júnior	15	17
X30	15	17
X30 Shifter	12	15

### 3 - BRIEFING

Um "Briefing" escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, ou Condutor (no caso de o Condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo Concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um "Briefing" verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo nele obrigatório, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

### 4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o fluxograma, anexo da Zona Técnica, o parque fechado situa-se imediatamente à saída da Pista.

### 5 - INSCRIÇÕES - SEGURO

5.1 - A taxa de inscrição, sem incluir o prémio do seguro, para cada Categoria é de:

CATEGORIA	Taxa de Inscrição Pilotos Inscritos no Campeonato	Taxa de Inscrição Pilotos Não Inscritos no Campeonato
Iniciação	50,00 €	
Cadetes	150,00 €	200,00 €
Juvenis	150,00 €	200,00 €
Junior	200,00 €	250,00 €
X 30	220,00 €	270,00 €
X 30 Shifter	220,00 €	270,00 €

5.2 - A ACDME contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 34 das PGAK 2014, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (conforme 5.2.1.) é o seguinte:

CATEGORIA	Prémio de Seguro
Todas as Categorias	15,00 €

5.3 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

#### **ACDME - Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**

Avenida Alfredo César Torres – Circuito Estoril

Loja 11 – Apartado Nº 95 – 2646-901 ALCABIDECHÉ

Tel: +351 214 607 990 / Fax: +351 214 607 999 / E-mail: geral.acdme@gmail.com

**Até às 18:00 do dia 02 de Junho de 2014**

5.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 03 de Junho de 2014.

5.3.2 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, na FPAK:

**Sede** – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

**Delegação Norte** – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

**Delegação da Madeira** – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

**Até às 17:00 do dia 02 de Junho de 2014**

**5.4 -** No Campeonato Nacional de Karting 2014 o número máximo de inscrições por categoria é de 40.

## **6 - CREDENCIAIS**

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- **Condutor** - 1;
- **Assistente** -1 (sem acesso aos Parques);
- **Assistente Parque** - 1 (2 às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis);
- **Concorrente** - 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores);
- **Concorrente Moral** - 2 passes de “CONVIDADO” por equipa;
- **Placa para viatura** - 1.

## **7 - CARBURANTE**

**A indicar por Aditamento** (todos os condutores são obrigados à utilização do carburante a indicar, a partir do início dos treinos cronometrados).

## **8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS INICIAIS**

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão no Secretariado da Prova, indicado no fluxograma.

As verificações técnicas iniciais, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na zona junto ao parque fechado, indicado no fluxograma.

## **9 - CRONOMETRAGEM**

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de Qualificação e Final, um “transponder” oficial distribuído pela Organização. Caso o Condutor tenha “transponder” próprio, poderá fazer uso do mesmo, desde que até anteriormente ao início dos treinos livres, dê informação do número do “transponder” na Cronometragem.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Condutor.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de 400,00 € (quatrocentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de 30,00 € (trinta euros).

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para a sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de Qualificação ou Final, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

A verificação da correcta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

## **10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Todas as eventuais comunicações dos Comissários Desportivos ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidas nas PEK estará afixado no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

## **11 - CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA**

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK, os controlos Antidopagem / Anti Alcool, efetuar-se-ão no Posto Médico do Kartódromo Internacional da Região Oeste, situado entre as boxes 6 e 7.

## **12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Após a conclusão da última corrida final e com base nas Classificações Finais Provisórias, far-se-á uma cerimónia de entrega dos prémios no pódio oficial do Kartódromo do Bombarral.

### **CNK: Categorias Juvenis, Junior, X30 e X30 Shifter**

Nos termos dos Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento Desportivo do CNK 2014, a partir dos resultados da corrida Final (sem qualquer extrapolação para os condutores inscritos, ou não, no CNK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados.

#### **Os prémios a atribuir são:**

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados

#### **Subcategoria "Master" da Categoria X30 e X30 Shifter:**

Taça aos três primeiros classificados

### **TAD: Categoria Cadetes**

Nos termos do Art. 14.3 do Regulamento Desportivo do Troféu António Dinis 2014, a partir dos resultados da corrida Final (sem qualquer extrapolação para os condutores inscritos, ou não, no TFK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados.

#### **Os prémios a atribuir são:**

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados

### **TFS: Categoria Iniciação:**

Nos termos do Art. 14.3 do Regulamento Troféu Figueiredo e Silva 2014, a partir dos resultados da corrida Final será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo entregue prémios/lembranças alusivas à participação na prova a todos os condutores, sendo obrigatória a presença dos mesmos na cerimónia do Podium.

A entrega dos prémios, far-se-á oficiosamente no dia 08 de Junho de 2014 no Podium Oficial do Kartódromo do Bombarral.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2014.

## **13 - PUBLICIDADE**

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

## **14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

Conforme previsto no artigo 41.1 das PEK, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

### **Durante os treinos livres, cronometrados e corridas:**

#### **Na zona atrás da rede (dentro da área técnica), paralela à zona de assistência rápida.**

Nos termos dos Art. 20.4 e 41.4 das PEK, durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência nem acesso de Assistentes à Zona de Assistência Rápida, e todos os condutores que nos Treinos Cronometrados, entrem na Zona de Assistência Rápida não poderão regressar à pista, para dar continuidade a estes treinos.

#### **14.1 - À excepção da categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada na corrida Final a seguinte bandeira:**

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Conductor que esteja prestes a ser dobrado ou que já tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Desmontagem/Chegada (passando pela balança), não podendo regressar à Corrida.

## 15 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

## 16. COMISSÃO ORGANIZADORA

**ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril**

Avenida Alfredo César Torres – Circuito Estoril

Loja 11 – Apartado N° 95 – 2646-901 ALCABIDECHE


Tel: +351 214 607 990

Fax: +351 214 607 999

E-mail: geral.acdme@gmail.com

**Representada por:** Carlos Lisboa – Presidente da Direção da ACDME

Fátima Carrasqueira – Vice Presidente Desportivo

<b>Art. 17 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<b>António Paiva</b>	<b>CDI 43</b>
<b>Comissários Desportivos</b>	
<b>Leonel Cavaco</b>	<b>A emitir</b>
<b>Bruno Costa</b>	<b>A emitir</b>
<b>Observador FPAK</b>	
<b>Vítor de Sousa</b>	<b>CDI 315</b>
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	
<b>Luís Lopes</b>	<b>CTC 285</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
	
<b>Carlos Aguiar</b>	<b>A emitir</b>
<b>Director de Prova</b>	
<b>Fernando Meireles</b>	<b>DP 1941</b>
<b>Director de Corrida</b>	
<b>Fátima Carrasqueira</b>	<b>A emitir</b>
<b>Director de Prova Adjunto</b>	
<b>Carlos Lisboa</b>	<b>A emitir</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
<b>Nuno Paes de Carvalho</b>	<b>A emitir</b>
<b>Comissários Técnico Adjuntos</b>	
<b>Manuel Moisés</b>	<b>A emitir</b>
<b>Mário Rodrigues</b>	<b>A emitir</b>
<b>Secretário da Prova</b>	
<b>Lígia Mendes</b>	<b>A emitir</b>
<b>Responsável pela Segurança</b>	
<b>António Mourinha</b>	<b>A emitir</b>

<b>Comissários de Parque</b>	
<b>Fernando Martins</b>	<b>A emitir</b>
<b>Juizes de Facto /Partida</b>	
<b>José Santos</b>	<b>A emitir</b>
<b>João Filipe</b>	<b>A emitir</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	
<b>Lígia Mendes</b>	<b>A emitir</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
<b>Alexandre Lopes</b>	<b>A emitir</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
<b>Alexandre Lopes</b>	<b>A emitir</b>
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
<b>A indicar por Aditamento</b>	
<b>Responsável da Cerimónia de apresentação dos Condutores</b>	
<b>Carlos Lisboa</b>	<b>A emitir</b>
<b>Fiscais de Pista</b>	
<b>Conforme listagem a afixar no Quadro Oficial da Prova</b>	

## 18 - ANEXOS

- a) Planta da pista de acordo com o exigido nas PEK;
- b) Fluxograma da Zona Técnica com traçado da Pista;
- c) Boletim de inscrição;
- d) Horário.