



# 27º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA

**Kartódromo Internacional de Braga**  
**08 e 09 de Outubro de 2016**

**Campeonato Nacional de Karting**  
**Troféu António Dinis**  
**Troféu Figueiredo e Silva**

**VISA Nº 214/CNK/2016 em 12/09/2016**



## Art. 1. DEFINIÇÃO

O Clube Automóvel do Minho, titular do alvará n.º 12, emitido pela FPAK, organiza em 08 e 09 de Outubro de 2016 no Kartódromo Internacional de Braga, o **27º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA**, que será pontuável para o Campeonato Nacional de Karting 2016 (CNK), Troféu António Dinis 2016 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2016 (TFS).

## Art. 2. PERCURSO

2.1 O **27º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA** disputar-se-á no Kartódromo Internacional de Braga, com a homologação FPAK de 07 de Março de 2014, com um perímetro de 1286 metros e com a largura de 09 a 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Pole position para partida parada: Lado direito.

Pole position para partida lançada: Lado esquerdo.

2.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

CATEGORIA	QUALIFICAÇÃO 1 e 2		Corridas 1 e 2	
	Distância	Nº de Voltas	Distância	Nº de Voltas
Iniciação	5,144 Km	4 voltas	6,430 Km	5 voltas
Cadetes	10,288 Km	8 voltas	12,860 Km	10 voltas
Juvenis	12,860 Km	10	16,718 Km	13
Júnior	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30 Super	16,718 Km	13	18,004 Km	14
X30 Shifter	14,146 Km	11	16,718 Km	13

## Art. 3 - BRIEFING

Um "Briefing" escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, ou Condutor (no caso de o Condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo Concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um "Briefing" verbal entre o Director de Prova ou o Director de Corrida e todos os Condutores participantes na Pré-Grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo obrigatória a presença de todos os Condutores, sob pena de exclusão imediata.

## Art. 4 - PARQUE FECHADO

Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada manga de qualificação ou corrida, os seus Karts para o Parque Fechado que está situado de acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica, imediatamente à saída da pista.

No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Director de Prova, o respetivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas pela FPAK por tal infração.

## Art. 5 - KARTS ADMITIDOS

O **27º CIRCUITO DE KARTING DE BRAGA**, é aberto às seguintes Categorias de Karts: Iniciação, Cadetes, Juvenis, Júnior, X30 Super e X30 Shifter.

A categoria X30 Super terá uma subcategoria designada X30 Super Master, destinada a condutores com idade igual ou superior a 32 anos.

A categoria X30 Shifter terá duas subcategorias, a X30 Shifter Master destinada a condutores com idades compreendidas entre os 32 e os 44 anos (inclusive), e a X30 Shifter Gentlemen destinada a condutores com idade igual ou superior a 45 anos.

## Art. 6 - FÓRMULA DA PROVA

A prova do Campeonato Nacional de Karting terá o seu desenvolvimento nos termos dos Art. 16 e 17 dos Regulamentos Desportivos do Campeonato Nacional de Karting e Troféu António Dinis e Art. 15 e 16 do Regulamento desportivo do Troféu Figueiredo e Silva.

Conforme o Art. 27.1 das PEK 2016, as partidas serão Lançada e Parada consoante as categorias:

CATEGORIA	Tipos de Partida
Iniciação	Parada

<b>Cadetes</b>	<b>Lançada</b>
<b>Juvenis</b>	<b>Lançada</b>
<b>Júnior</b>	<b>Lançada</b>
<b>X30 Super</b>	<b>Lançada</b>
<b>X30 Shifter</b>	<b>Parada</b>

## Art. 7 - HORÁRIO DA PROVA

Conforme horário em anexo.

## Art. 8 - INSCRIÇÕES - SEGURO

8.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria é de:

CATEGORIA	Taxa de Inscrição + Seguro	Total
<b>Iniciação</b>	<b>60,00 € + 17,50 €</b>	<b>77,50 €</b>
<b>Cadetes</b>	<b>182,50 € + 17,50 €</b>	<b>200,00 €</b>
<b>Juvenis</b>	<b>182,50 € + 17,50 €</b>	<b>200,00 €</b>
<b>Júnior</b>	<b>232,50 € + 17,50 €</b>	<b>250,00 €</b>
<b>X 30</b>	<b>252,50 € + 17,50 €</b>	<b>270,00 €</b>
<b>X 30 Shifter</b>	<b>252,50 € + 17,50 €</b>	<b>270,00 €</b>

8.2 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK 2016, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

8.2.1 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2016.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

8.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. Art. 8.2.1) é o seguinte:

CATEGORIA	Prémio de Seguro
<b>Todas</b>	<b>17,50 €</b>

8.3 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

### CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo - Palmeira \* Apartado 199 \* 4711 - 911 Braga

Tel. 253 300 450 E-mail: cam@camminho.com

**Até às 18:00 do dia 30 de Setembro de 2016**

8.3.1 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 02 de Outubro de 2016.

8.4 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

## Art. 9 - CREDENCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- **Condutor** – 1
- **Assistente** – 1 (sem acesso aos Parques)
- **Assistente/PARQUE** – 1 (às categorias, Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais)
- **Concorrente** – 1 (Moral ou para Condutores menores de 18 anos),  
(a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores)
- **Convidado** – 2 passes de “CONVIDADO” por equipa (apenas para Concorrente Moral)
- **Placa para viatura** – 1

## Art. 10 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na Sala de Recepção do Circuito.

As verificações técnicas iniciais, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na zona de chegada (desmontagem) do parque fechado (Ver planta da zona técnica no anexo 2).

## Art. 11 - CARBURANTE

De acordo com os RTNK e as PEK Art.20

Será considerado como carburante oficial da prova, o adquirido no local especificado no anexo ao presente regulamento particular.

Todos os condutores são obrigados à utilização deste carburante desde o início dos treinos cronometrados.

## Art. 12 - PNEUS

Conforme estabelecido nas PEK e nos Regulamentos Técnicos de cada categoria.

## Art. 13 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e final, um transponder oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio transponder pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem.

Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O transponder oficial, deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado no momento das verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de 600,00€ (seiscentos euros) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada transponder, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e mangas de qualificação 1 e 2 e corridas 1 e 2, com o transponder correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem transponder ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um PT), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correcta colocação do transponder é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

## Art. 14 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para a corrida de qualificação, Pré-Final e final, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixadas no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado de prova.

## Art. 15 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art.º. 18º e 19º das PGAK, os controlos Antidopagem / Alcoolemia, efectuar-se-ão nas instalações do Kartódromo Internacional de Braga, no 1º andar do Restaurante.

## Art. 16 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da corrida 1 e 2 de cada categoria e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa (sábado e domingo) de entrega dos seguintes prémios:

**a) Taça ou Troféu aos três primeiros classificados das seguintes categorias e subcategorias:**

Iniciação  
Cadetes  
Juvenis  
Júnior  
X30 Super  
X30 Super Master  
X30 Shifter  
X30 Shifter Master  
X30 Shifter Gentlemen

**b) Taça ou Troféu ao Concorrente vencedor da Corrida 1 e Corrida 2 das seguintes categorias:**

Iniciação  
Cadetes  
Juvenis  
Júnior  
X30 Super  
X30 Shifter

**16.1.1** - De acordo com o Art. 16 das PGAK, todos os participantes receberão da organização um prémio de participação.

**16.1.2** - Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK 2016.

**16.2** - A entrega dos prémios, far-se-á oficiosamente nos dias 08 e 09 de Outubro 2016, no Pódio do KIB, após o final da última corrida de cada dia.

## **Art. 17 - PUBLICIDADE**

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

## **Art. 18 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

Conforme previsto no artigo 40.1 das PEK 2016, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

**Durante os treinos livres, cronometrados e corridas: Na zona atrás da rede (dentro da área técnica), paralela à zona de assistência rápida.**

*(nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência de Assistentes na Zona de Assistência Rápida)*

## **Art. 19 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

## **Art. 20 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

Barbosa Ferreira, Eng.º. (Presidente)


Carlos Vilas Boas, Dr.

João Rito, Eng.º

Rogério Peixoto, Dr.

José Alberto Domingues

## Art. 21 - OFICIAIS DE PROVA

FUNÇÃO	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Antonio Polido</i>	CDA 10540
<b>Comissários Desportivos</b> <i>António Paiva</i> <i>Pedro Macedo</i>	CDA 10018 CDB 10640
<b>Observador FPAK</b> <i>Vitor Sousa</i>	CDI 10057
<b>Director da Prova</b> <i>Barbosa Ferreira</i>	DP 10119
<b>Director de Prova Adjunto</b> <i>Filipe Ribeiro</i>	DP 10641
<b>Delegado Técnico FPAK</b> <i>Luis Lopes</i>	CTC 10293
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>José Alberto Domingues</i>	CTC 10129
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> <i>Rui Rito</i>	CTC 10642
<b>Comissários Técnicos</b> <i>José Barbosa</i> <i>Leopoldo Barbosa</i>	CT 12158 CT 12159
<b>Comissários Técnicos RIAKART</b> <i>José Peixoto</i> <i>João Branco</i> <i>Sandra Sorte</i> <i>André Pita</i>	CTC 12040 CT 12024 CT 12023 CTE 11464
<b>Secretário da Prova</b> <i>Elisabete Rodrigues</i>	CDB 10126
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>José Agostinho Carvalho</i>	CPC 10130
<b>Relações com os concorrentes</b>  <i>António Rito</i> <i>919457119</i>	CDA 10124
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Diego Castro</i>	A indicar por aditamento
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Diego Castro</i>	A indicar por aditamento
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>A indicar</i>	
<b>Fiscais de Pista</b> <i>A indicar por aditamento</i>	

## Art. 22 - ANEXOS

ANEXO 1 - Planta da pista

ANEXO 2 - Fluxograma da Zona Técnica

ANEXO 3 - Boletim de Inscrição

ANEXO 4 - Horário

ANEXO 5 – Local de Aquisição de Combustível