

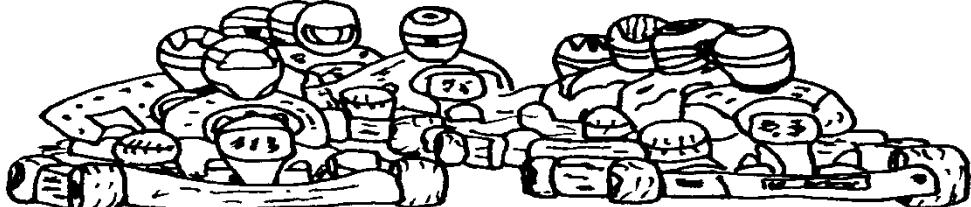


# CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING

## TROFÉU FIGUEIREDO e SILVA

## TROFÉU ANTÓNIO DINIS

CIRCUITO DE LEIRIA  
2014



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Aprovado em 23 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 71/CNK/2014

### REGULAMENTO

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

■ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

■ 244814214 / 244852476 \* ■ 244851866 \* ■ [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)



CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014



## Art. 1 - DEFINIÇÃO

**1.1** - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria, titular do alvará n.º 27 emitido pela FPAK, organiza no dia 03 e 04 de Maio 2014 no Kartódromo de Leiria, o Circuito de Leiria 2014, que será pontuável para o Campeonato Nacional de Karting, Troféu Figueiredo e Silva e o Troféu António Dinis.

**1.1.1** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outro ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

*"Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's.*

*Os concorrentes e condutores que tencionem participar numa competição nacional no estrangeiro não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.*

*Os concorrentes e os condutores que tencionem participar numa prova nacional no estrangeiro, em que seja admitida a participação de licenciados de outras ADN's para além daquela que autoriza a prova, deverão ser titulares de uma licença internacional FIA.*

*Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais."*

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

## Art. 2 - PERCURSO

**2.1** - O Circuito de Leiria disputar-se-á no Kartódromo de Leiria, com a homologação FPAK, de 12 de Fevereiro de 2012, com um perímetro de 1.006 metros e com a largura de 8 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

**2.2** - Esta prova será disputada – para cada Categoria – no seguinte número de voltas em cada corrida:-

CATEGORIA	Qualificação	Final
	Voltas	Voltas
<b>Iniciação</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Cadetes</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
<b>Juvenis</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
<b>Júnior</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>X30</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>X30 Shifter</b>	<b>13</b>	<b>16</b>



**CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014**

### **Art. 3 - BRIEFING**

Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Condutor (ou do Chefe de Equipa no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nela obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

### **Art. 4 - PARQUE FECHADO**

De acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado situa-se ao fundo das boxes.

### **Art. 5 - INSCRIÇÕES - SEGURO**

**5.1** - O valor da Taxa de Inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada Categoria é de:

Categoria	Taxa de Inscrição (*) <i>Inscritos no Campeonato</i>	Taxa de Inscrição (*) <i>Não inscritos no Campeonato</i>
<b>Iniciação</b>	<b>50,00 €</b>	
<b>Cadetes</b>	<b>150,00 €</b>	<b>200,00 €</b>
<b>Juvenis</b>	<b>150,00 €</b>	<b>200,00 €</b>
<b>Júnior</b>	<b>200,00 €</b>	<b>250,00 €</b>
<b>X 30</b>	<b>220,00 €</b>	<b>270,00 €</b>
<b>X 30 Shifter</b>	<b>220,00 €</b>	<b>270,00 €</b>

**5.2** - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria contratou por conta dos Concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 34º das PGAK 2014, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

**5.2.1** - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**5.2.2** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.2.1) é o seguinte:

**NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 \* ☎ 244851866 \* [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)



CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014



Categoria	Prémio de Seguro
TODAS	15,00 €

**5.3 -** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova, sito nas instalações do

• Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria – Kartódromo de Leiria, Milagres  
Apartado 493, 2401-975 Leiria,

Telef. 244 814 214/244 852 476 / Fax 244 851866 / E-mail: geral@ndml.pt

**Até às 18:00 do dia 25 de Abril 2014.**

**5.3.1 -** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 29 de Abril de 2014.

**5.3.2 -** As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, na FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

**Até às 14:00 h do dia 25 de Abril de 2014**

**5.4 -** No Campeonato Nacional de Karting 2014 o número máximo de inscrições por categoria é de **40**.

## Art. 6 - CREDENCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- 1 "Condutor";
- 1 "Concorrente" (Moral ou para Condutores menores de 18 anos), (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo "Concorrente", mesmo que tenha inscrito vários Condutores);
- 1 "Assistente" (sem acesso aos Parques)
- 1 "Assistente/Parque" (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais);
- 2 Passes de "CONVIDADO" por equipa (apenas para Concorrente Moral).
- 1 Dístico para um veículo.

## Art. 7 - CARBURANTE

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina comercializada na Bomba do NDML, existente no recinto do complexo desportivo do Kartódromo de Leiria, ao custo de 2,00 € por litro. Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

## Art. 8 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS INICIAIS

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão no Secretariado da Prova (*edifício situada na entrada do Kartódromo*).

**NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 \* ☎ 244851866 \* ☎ [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)



**CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014**

As verificações técnicas iniciais, segundo a Grelha Horária tipo da prova, efectuar-se-ão na Zona Técnica.

### **Art. 9 - CRONOMETRAGEM**

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de Qualificação e Final, um “transponder” oficial distribuído pela Organização.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado no decurso das Verificações Administrativas, mediante a entrega de uma caução de **€400,00 (Quatrocentos Euros)** a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de **30,00 €**

Para possibilitar que os serviços de Cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

O Kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de Qualificação e Final, com o “transponder” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do Condutor.

A verificação da correcta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do Concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

### **Art. 10 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida de qualificação e corrida final, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

### **Art. 11 - CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLEMIA**

De acordo com o Art. 43 e 44 das PGAK os controlos Anti-dopagem / Anti-álcool, efetuar-se-ão nas instalações do Kartódromo de Leiria (Posto Médico).

### **Art. 12 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia de entrega dos prémios no pódio oficial do Kartódromo de Leiria:

**CNK : Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter**

**NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 \* ☎ 244851866 \* [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)



## CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS

### CIRCUITO DE LEIRIA 2014

3 e 4 de Maio de 2014

Nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2014, a partir dos resultados da corrida Final (sem qualquer extração para os Condutores inscritos, ou não, no CNK) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados.

**Taça ou Troféu aos três primeiros classificados**

**Subcategoria "Master" da Categoria X30 e X30 Shifter**

**Taça ou Troféu aos três primeiros classificados**

**TAD: Categoria Cadetes:** nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TAD 2014, a partir dos resultados da Corrida Final (sem qualquer extração para os Condutores inscritos, ou não, no TAD) será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo premiados, no mínimo, os três primeiros classificados.

**Taça ou Troféu aos três primeiros classificados**

**TFS: Categoria Iniciação:** nos termos do Art. 14.3 do Regulamento do TFS 2014, a partir dos resultados da corrida Final será estabelecida uma classificação final da prova (absoluta), sendo entregue prémios/lembranças alusivas à participação na prova a todos os condutores, sendo obrigatória a presença dos mesmos na cerimónia do Pódio.

A entrega dos prémios far-se-á oficiosamente no dia 04 de Maio no pódio do Kartódromo de Leiria, localizado junto ao Edifício Principal.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1, 46.2.2 das PEK 2014.

## Art. 13 - PUBLICIDADE

**"Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts".**

## Art. 14 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no Art. 41.1 das PEK, o local onde os "Assistentes", poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, durante os treinos livres e cronometrados e corridas, ficará instalada na zona das boxes.

Nos termos dos Art. 20.4 e 41.4 das PEK durante os Treinos Cronometrados não é autorizada a permanência nem acesso de Assistentes à Zona de Assistência Rápida, e todos os condutores que nos Treinos Cronometrados, entrem na Zona de Assistência Rápida não poderão regressar à pista, para dar continuidade a estes treinos.

**14.1** - Com excepção da categoria Iniciação, para todas as restantes Categorias será utilizada na corrida Final a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já o tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar directamente no Parque de Desmontagem/Chegada (passando pela balança), não podendo regressar à Corrida.



**CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014**

### **Art. 15 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente Regulamento Particular serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

### **Art. 16 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

Pedro Jorge Dias Mendes Alves.....	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira.....	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos.....	Tesoureiro
Carlos Jorge Ribeiro Quintas.....	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques.....	Vogal
Óscar Filipe Santos Agrela .....	Vogal

### **17. OFICIAIS DA PROVA**

#### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

ANTÓNIO PAIVA	Licença - CD
---------------	--------------

#### **Comissários Desportivos**

	Licença – CD
ANTÓNIO POLIDO	Licença – CD 40

#### **Observador FPAK**

VITOR SOUSA	
-------------	--

#### **Director da Prova**

CARLOS JORGE RIBEIRO QUINTA.	Licença DP – 42
------------------------------	-----------------

#### **Director de Corrida**

FERNANDO MEIRELES	Licença
-------------------	---------

#### **Director Adjunto da Prova**

FELICIANO MANUEL GASPAR VITORINO	Licença DP – 44
----------------------------------	-----------------

#### **Adjuntos da Direcção**

ANTÓNIO MANUEL M. CABRA	Licença – CD - 35
OSCAR FILIPE SANTOS AGRELA	Licença – CDE – 34

#### **Delegado Técnico da FPAK**

LUIS LOPES	
------------	--

#### **Comissário Técnico Chefe**

Eng. CARLOS ALBERTO S. COELHO PEREIRA.	Licença CTC – 30
--	------------------

#### **Comissário Técnico**

JORGE SOÁRES.	Licença CTC –
FREDERICO SOARES	Licença CT – 28
JOSÉ MANUEL RODRIGUES MARQUES	Licença CT – 32
RUI RICO	Licença CTC – ?
JOÃO PEDRO SOEIRO	Licença CTC - 31

#### **Secretário da Prova**

HELENA MARIA MARTINS PEREIRA PRAXEDES	Licença AD – 48
---------------------------------------	-----------------

#### **Responsável pela Segurança**

NUNO JOSÉ OLIVAL COELHO	Licença CD – 41
-------------------------	-----------------

#### **Relações com os Concorrentes**

ANTONIO FALCAO	Licença CD – 39
----------------	-----------------

#### **Responsável pela Cronometragem**

JOÃO PAULO CARVALHO SANTOS	Licença CRO – 46
----------------------------	------------------

### **NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**

Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

244814214 / 244852476 \* 244851866 \* [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)



CAMPEONATO NACIONAL KARTING/TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA/TROFÉU ANTÓNIO DINIS  
CIRCUITO DE LEIRIA 2014  
3 e 4 de Maio de 2014



**Responsável pelos Resultados da Prova**

JOÃO PAULO CARVALHO SANTOS	Licença CRO – 46
----------------------------	------------------

**Médico Chefe da Prova**

Dr. ANTÓNIO CABEÇO
--------------------

**Comissários de Pista**

Conforme lista a afixar.

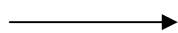
**18. ANEXOS**

- Planta da pista (com sentido de circulação assinalado)
- Fluxograma da Zona Técnica
- Boletim de Inscrição (modelo)

Circuito - B



Sentido do Circuito



Fiscais de Pista



Torre de Cronometragem



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

✉ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 \* ☎ 244851866 \* ☎ [www.ndml.pt](http://www.ndml.pt) \* Email: [geral@ndml.pt](mailto:geral@ndml.pt)