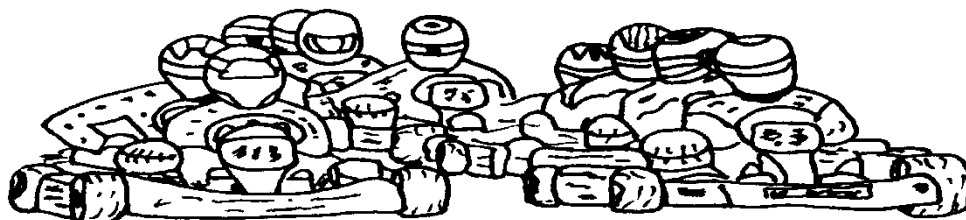




CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING
TROFÉU ANTÓNIO DINIS
TROFÉU FIGUEIREDO e SILVA

CIRCUITO NDML
2015






REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 68/CNK/2015



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

 Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 – EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

 244814214 / 96 2052223/962052224 *  244851866 *  www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt

CIRCUITO NDML

Regulamento Particular da Prova

25 e 26 de Abril de 2015

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria, titular do alvará n.º 27 emitido pela FPAK, organiza nos dias 25 e 26 de Abril 2015 no Circuito permanente do **Kartódromo de Fátima**, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter Nacional denominada “**Circuito NDML 2015**”, que será pontuável para o **Campeonato Nacional de Karting 2015 (CNK)**, **Troféu António Dinis 2015 (TAD)** e **Troféu Figueiredo e Silva 2015 (TFS)**.

2. PERCURSO

2.1. - O Circuito NDML disputar-se-á na pista do Kartódromo de Fátima, homologado pela FPAK, com um perímetro de 1.030 metros e com a largura de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2. - Esta prova será disputada, no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIA	Qualificação		Final 1 e Final 2	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
Iniciação	5	5,150 Km	6	6,180 Km
Cadetes	10	10,300 Km	12	12,360 Km
Juvenis	12	12,360 km	16	16,480 km
Júnior	16	16,480 km	18	18,540 km
X30	16	16,480 km	18	18,540 km
X30 Shifter	13	13,390 km	16	16,480 km

3. BRIEFING

Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, será entregue a todos os condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efetuado um “Briefing” verbal entre o diretor de prova ou o diretor de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (ou manga de qualificação ou corrida final), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de exclusão imediata.

4. PARQUE FECHADO

De acordo com o fluxograma anexo da Zona Técnica o parque fechado situa - se à esquerda da entrada principal do kartódromo, na parte traseira das boxes.

5. INSCRIÇÕES – SEGURO

5.1 – Os valores das Taxas de Inscrição são:

Categorias	Taxa de Inscrição			Taxa de Inscrição		
	<i>Inscritos no Campeonato ou Troféu</i>			<i>Não inscritos no Campeonato ou Troféu</i>		
	Inscrição	Seguro	Total	Inscrição	Seguro	Total
Iniciação	60,00 €	18,08 €	78,08 €	60,00 €	18,08 €	78,08 €
Cadetes	161,92 €	18,08 €	180,00 €	211,92 €	18,08 €	230,00 €
Juvenis	161,92 €	18,08 €	180,00 €	211,92 €	18,08 €	230,00 €
Júnior	211,92 €	18,08 €	230,00 €	261,92 €	18,08 €	280,00 €
X 30	231,92 €	18,08 €	250,00 €	281,92 €	18,08 €	300,00 €
X 30 Shifter	231,92 €	18,08 €	250,00 €	281,92 €	18,08 €	300,00 €

5.2. - O Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 31 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

CIRCUITO NDML

Regulamento Particular da Prova

25 e 26 de Abril de 2015

5.2.1 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos Treinos Oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Condutor abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Não se consideram terceiros, para efeitos deste seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no Art. 5.2, a Comissão Organizadora do “Circuito NDML”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.2 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro **não incluído na Taxa de Inscrição** (cf. 5.2.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
TODAS	18,08 €

5.3 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nas instalações do Clube Organizador, em:

- Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria – Kartódromo de Leiria, Milagres
Apartado 493 – EC Marrazes, 2416-904 Leiria,
Telef. 244 814 214/962052223-962052224 / Fax 244 851866 / E-mail: geral@ndml.pt
Até às 19H00 de quinta-feira do dia 23 de Abril 2015.

5.3.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Abril de 2015.

5.4 – Número máximo de inscrições por categoria é de **40**.

6. CREDENCIAIS

Nos termos das PEK, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

- 1 “Condutor”;
- 1 “Assistente” (sem acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista)
- 1 “Assistente/Parque” (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais);
- 1 “Concorrentes” (Moral ou para Condutores menores de 18 anos, que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “Concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários Condutores);
- 2 Passes de “CONVIDADO” por equipa (apenas para Concorrente Moral).
- 1 Dístico para um veículo (com acesso ao Paddock).

7. CARBURANTE

Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Kartódromo de Fátima. Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As verificações administrativas, segundo a Grelha Horária da Prova, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova (*edifício situada na sala oposta à Cronometragem*).

As verificações Técnicas Iniciais, segundo a Grelha Horária da Prova, efetuar-se-ão na oficina situada por trás do edifício do Restaurante.

9. CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados e nas corridas de qualificação e final, um “transponder” oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio “transponder pessoal” (PT “**personal transponder**”), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

CIRCUITO NDML Regulamento Particular da Prova 25 e 26 de Abril de 2015

O “transponder” oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de € 300,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do “transponder” oficial disponibilizado pela Organização deverá ser liquidada no Secretariado da Prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de 30.00 €.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “transponder”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de “TP”, devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O Kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados e corridas de qualificação e final, com o “transponder” corretamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma.

Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “transponder” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do condutor.

A verificação da correta colocação do “transponder” é da responsabilidade dos Comissários Técnicos.

Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD a sua colocação poderá ocorrer noutra local do Kart.

10. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do diretor de prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas finais, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado junto ao Secretariado da Prova.

11. CONTROLE ANTI-DOPING/ ALCOOLEMIA

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK 2015 os controlos Antidopagem / Anti álcool, efetuar-se-ão nas instalações do Kartódromo de Fátima.

12. PRÉMIOS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da última corrida final e com base na classificação final provisória, das corridas final 1 e 2, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício principal do Kartódromo de Fátima:

CNK: Categorias Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter

Nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do CNK 2015, a partir dos resultados da corridas Final 1 e Final 2 (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no CNK) serão premiados:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1

Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

Subcategoria “Master” da Categoria X30

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

Subcategoria “Master” da Categoria X30 Shifter

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2

TAD: Categoria Cadetes: nos termos do Art. 14.3 e 14.3.1 do Regulamento do TAD 2015, a partir da classificação das Corrida Final 1 e Final 2, (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no TAD) serão premiados:

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☐ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 – 2401-975 LEIRIA

☎ 244814214 / 244852476 * 📠 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt

CIRCUITO NDML Regulamento Particular da Prova 25 e 26 de Abril de 2015

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1
Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2
Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1
Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

TFS: Categoria Iniciação: nos termos do Art. 15.3 e 15.3.1 do Regulamento do TFS 2015, a partir dos resultados das Corrida Final 1 Final 2 (sem qualquer extrapolação para os Condutores inscritos, ou não, no TFS) serão premiados:

Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 1
Taça ou Troféu aos três primeiros classificados na Corrida Final 2
Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 1
Taça ou Troféu ao primeiro Concorrente (Equipa) classificado na Corrida Final 2

Todas as Categorias – Piloto Feminino melhor Classificado – Taça ou Troféu

A entrega dos prémios far-se-á oficiosamente no dia 26 de Abril no Pódio do Kartódromo de Fátima.
Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 46.2, 46.2.1 e 46.2.2 das PEK 2015.

13. PUBLICIDADE

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

14. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 41.1 do PEK, o local onde os "Assistentes", poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes e durante as corridas, na Zona de Assistência Rápida.

Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

14.1 – Com excepção da Categoria Iniciação, para todas as restantes categorias será utilizada na corrida Final 1 e 2 a seguinte bandeira:

Bandeira Azul e Vermelha (Dupla Diagonal) – Informa o Condutor que esteja prestes a ser dobrado ou que já o tenha sido, que na sua próxima passagem pelo acesso à Zona Técnica, deverá entrar diretamente no Parque Pesagem, não podendo regressar à Corrida.

15. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento ou do presente regulamento particular, serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

16. COMISSÃO ORGANIZADORA

Pedro Jorge Dias Mendes Alves	Presidente
Carlos Alberto Santos Coelho Pereira	Vice-Presidente
João Paulo Carvalho dos Santos	Tesoureiro
Feliciano Manuel Gaspar Vitorino	Secretário
Carlos Jorge Ribeiro Quintas	Vogal
José Manuel Rodrigues Marques	Vogal
Óscar Filipe Santos Agrela	Vogal

CIRCUITO NDML

Regulamento Particular da Prova

25 e 26 de Abril de 2015

17. OFICIAIS DA PROVA

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

RUI MARQUES	Licença CDI 5022
-------------	------------------

Comissários Desportivos

ANTÓNIO POLIDO	Licença CD 5528
----------------	-----------------

ANTÓNIO PAIVA	Licença CD
---------------	------------

Observador FPAK

LUIS C. SANTOS	Licença CDA 4973
----------------	------------------

Director da Prova

CARLOS JORGE RIBEIRO QUINTAS	Licença DP 4850
------------------------------	-----------------

Director Adjunto da Prova

FELICIANO MANUEL GASPAR VITORINO	Licença DP 4843
----------------------------------	-----------------

Director de Corrida

FERNANDO MEIRELES	Licença DP
-------------------	------------

Adjuntos da Direcção

ANTÓNIO MANUEL M. CABRAL	Licença CD 4845
--------------------------	-----------------

OSCAR FILIPE SANTOS AGRELA	Licença CDE 5043
----------------------------	------------------

JOANA FALCÃO	Licença CDE
--------------	-------------

Delegado Técnico da FPAK

LUIS LOPES	Licença CTC 5374
------------	------------------

Comissário Técnico Chefe

Eng. CARLOS ALBERTO S. COELHO PEREIRA	Licença CTC 4851
---------------------------------------	------------------

Comissário Técnico Adjunto

JOÃO PEDRO SOEIRO	Licença CTC 4852
-------------------	------------------

Comissários Técnicos

JOSÉ MANUEL RODRIGUES MARQUES	Licença CTC 4853
-------------------------------	------------------

JORGE SOARES	Licença CTC
--------------	-------------

RUI RICO	Licença CT
----------	------------

FREDERICO SOARES	Licença CT 4854
------------------	-----------------

GONÇALO PINTO	Licença CT
---------------	------------

HERMINIO VIEIRA	Licença CT
-----------------	------------

Secretário da Prova

HELENA MARIA MARTINS PEREIRA PRAXEDES	Licença AD 4855
---------------------------------------	-----------------

Responsável pela Segurança

NUNO JOSÉ OLIVAL COELHO	Licença CD 4848
-------------------------	-----------------

Relações com os Concorrentes

ANTONIO FALCÃO	Licença CD 4846
----------------	-----------------

Responsável pela Cronometragem

JOÃO PAULO CARVALHO SANTOS	Licença CRO 4857
----------------------------	------------------

Responsável pelos Resultados da Prova

ANDRÉ SANTOS	Licença CRO
--------------	-------------

HELDER OLIVEIRA	Licença CRO
-----------------	-------------

Médico Chefe da Prova

Dr. ANTÓNIO CABEÇO	Cédula Profissional 20542
--------------------	---------------------------

Comissários de Pista

Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova

18. ANEXOS

Horário da Prova

Fluxograma da Zona Técnica